

ಅತನನ್ನು ಬಿಡಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿನ ಸರ್ಬ್ ಇನ್ ಪೆಕ್ಕರ್ ಲಾರೆನ್ಸ್ ಎಂದು ಇರಬಹುದು, ಅವರಿಗೆ ಎಪ್ಪು ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ ಬಿಟ್ಟಿರುವದಿಲ್ಲ. ಅತನಿಗೆ ಜೀನಾಗಿ ಹೊಡೆದು ಚೈನಿಸಲ್ಲಿ ಹೊಡೆದು ಯೋವುದೋ ಸ್ವಾಪ್ತಿ ಕೇಸನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಹಳ್ಳಿ ಒಷ್ಟು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೆಂಪಿನ ಪ್ರೇರೆ ಆಗಿದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಗವಂನಹರಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಏನು ಸರ್ಬ್ ಇನ್ ಪೆಕ್ಕರ್ ಚಿತ್ರಪಿಂಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಸ್ಥಿರಂಡ್ ಮಾಡಿ ಅತನ ಮೇಲೆ ಶ್ರಮಿನಲ್ಲ ಮೂಕದ್ದ ಮೇ ಹೊಡಬೇಕಿಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖ್ಯಾತ್ಮರ ಮನೆವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ರಾವುಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ.....

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನಮ್ಮ ದತ್ತಿರ ಕೆಲವು ವಿವರಗಳು ಇವೆ. ಅವನ್ನು ಕೊಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಅವರು ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ನಾವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೂಡಲು ಆಗುವದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ರಾವುಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ನಾನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎನ್ನ ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಅಳಿಕೆ ಕೂಡ ಬಾಡಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇವೇಂಬೇಗಳನ್ನು ಕರ್ತೃಪಾತ್ರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡಲೇ ತನಿಖಿಮಾಡಿ ವರದಿಕಳ್ಳಿಸಬೇಕಿಂದು ಪ್ರಾಲೀಸ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಟ್‌ರವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ನಾನು ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಬುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಾಡಿಯಾರಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ವಿದ್ಯಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾವೂಯಣ, ಮಾಹಾಭಾರತದ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೂಡಿತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೂಡಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ನನ್ನ ಕೊತಡಿಗೆ ಬಂದು ಮಾತನಾಡಿ.

ಡಾ. ವಿ. ಎಸ್. ಅಜಾಯಂ.—ಇಂಥಿನೇ ನಿಯಮದ ಕೆಳಗೆ ಎತ್ತಿದ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಸಚಿವರು ಭರವಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅಷ್ಟೇ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಕೊತಡಿಗೆ ಬಂದು ಮಾತನಾಡಲಿ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ರಾವುಕೃಷ್ಣ ಅವರು ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಪೂರಂಭ ಮಾಡಲಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ನವರು ಐಟ್, ಜನತಾದವರು ಐಟ್, ಬಿ. ಚೆ. ಪಿ. ನವರು ಐಟ್, ಸಿ.ಪಿ.ಎಂ. ನವರು ಐಟ್, ನಾವುಕರಣ ಸದಸ್ಯರು ಐಟ್ ನಿಮಿಷಗಳಷ್ಟು ವೇಳೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕಿ. ಶಿವಮೂಲ್ಕಿ. —ಕರ್ಯಾಂತರಿಂದವರಿಗೂ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ತಮ್ಮ ಹೆಸರು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲೆಯೇ ಇದೆ.

ವಿಶ್ವೀರ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಾಂಗಳಿಂ

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾವುಕೃಷ್ಣ.—ಸನ್ನಾನ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಳಿದೆ ಇ ದಿವಸಗಳಿಂದ ಈ ಸಭೀಯ ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ, ತೋರ್ಣಗಾರಿಕೆ, ಪಶುಸಂಗೊಪನೆ ಹಾಗೂ ಹೈಸುಗಾರಿಕೆ, ವರ್ಷಾ, ಕಾರ್ಮಿಕ ಹಾಗೂ ಉದ್ದೇಶಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಪೂರಂಭವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಒಂದು ಮುಂದಿ ಮಾತನಾಡಿದ ವರು ಕಾರ್ಮಿಕ ಹಾಗೂ ಉದ್ದೇಶಗ್ಗೆ, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಪಶು ಸಂಗೊಪನೆ ಮಾತ್ರ ಹೈಸುಗಾರಿಕೆ ವಿಭಾರವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಭಾರವಿನಿವಾಯಿ ಮಾತನಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಿಂತಿದೆ ಇನ್ನೆ. ಅಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಡೆದಂತಹ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲಿ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ವಿಧೂರ್ಧಪ್ರಷಾಂಕದಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಇದನ್ನು ಸಾಫ್ತಗತ ವಾಡಬೇಕಷ್ಟೇ.

ಶ್ರೀ ಹೇ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಲ್ಲಿ—ಲಾಳರ ವರದಿಯನ್ನು ಅವರು ಸೈಕೆಲ್ಲೀಸ್ಪೈಲ್ ವಾಡಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಚೆಚ್ಚಿ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಚಿನ್ನಾಗಿತ್ತು. ನಾನು ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಚುಂತಿರುಹಾಗಿ ಕೊಳ್ಳಿಲಂ ವಾಡಿದೇನೆ. ನಾನು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದೂ ಗ ಬನೇನು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವಾಡಿದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಏಂಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿನು ನಿಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

(ವಾನ್ಯ ಪಿ. ರಾಮ್‌ದೇವ್ ಅವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಖೀರವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ನಾನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಅವನ್ನು ಕೇಳಿ ಅರ್ಥವಾಡಿಕೊಂಡು ನಂತರ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇಕೊಂಡು ವಾಡಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸವಿನಯ ಪಾರಿಧಾನೆ ವಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಕಳಿದ ಸಾರಿ ಬಿನಾಯಿತು ಎಂಬಾದು ನಿಮಗೇ ಗೆತ್ತು. ವಾನ್ಯ ಘನಾಂಡಿಸಾರವರರು, ದಾ. ತಿವ್ಯಾಯು ಸವರು, ಹಾಗೂ ಈಗ ಅಧ್ಯಕ್ಷಪ್ರಿಯರಿಂದಲ್ಲಿ ಇರುವ ನೀವು ಅಂದು ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ರೀತರ ನೇರ್ ವಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿನ ಡಾಕ್ ರುಗಳಿಗೆ ಬೀರೆ ಡಾಕ್ ರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವ ಸಂಬಳ ಕೊಡೆ ಬೇಕಿಂದು ಹಳ ಒಳಿದು ಕುಳಿತ್ತಿರಿ. ಸಂಜೀ ತಾತ್ಕಾರ್ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಗೆ ಕರೆದಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಬಿಡೆ ತಕ್ಷಣ ವಾಡುತ್ತೇಕೊಂಡು ಕುಳಿತ್ತಿರಿ. ನಂತರ ಒಂದು ಮಹತ್ತರವಾದ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಅಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿತು. ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಆ ದಿನ ಅಂತಹ ಪ್ರಮಾಣ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿ ಹೋರಾಡಿ ಇವತ್ತು ಅಡಳಿತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಇದಿ ೧೦. ಹಿಂದೆ ಪಶ್ಚಾತ್ಯದ್ದರ ಹುದ್ದೆಗೆ ಸೇರಲು ಯಾರು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿರಲ್ಲ. ಅವರ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ವಾಡಿದ ಹೇಳಿತ್ತೇ ಬೇಕಾದಪ್ಪು ಜನ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಕೆಲಸ ವಾಡಲು ಸಿದ್ಧಿ ರಿದಾರೆ. ಸುವಾರು ಇಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಾತ್ಯದ್ದರ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಅಜ್ಞ ಕರೆದಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಜನ ಅಜ್ಞ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದು ಅವರಲ್ಲಿರನ್ನೂ ಕನಾರ್ಕಿಟ ಲೋಕ ಸೇವಾ ಅರ್ಥೋಗದವರು ನೇರುವ ವಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಪಾರಸ್ ವಾಡಿ ಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳು ಇ ದಿವಸ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡಾ ಏಕೆ ಅವರಿಗೆ ಇನ್ನಾನ್ನು ಹೋಸ್ಟಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ? ಈ ಡಾಕ್ ಪ್ರಾಗಿಲ್ಲಿಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮೆಂಟ್ ಅರ್ದೆರ್ ಕೊಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? ಸರ್ಕಾರ ಮನಸ್ಸಿ ವಾಡಿದರೆ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮೆಂಟ್ ಅರ್ದೆರ್ ಕೊಡಬಹುದು. ತಿಂಗಳು ಗಟ್ಟಿ ಲೆ ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣ ಏನು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಶೇಕಡಾ ಇಂ ರಪ್ಪು ನೌಕರರು ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆಯೂ ಇದೇ ಕಿ ಇತ್ತು, ಈಗಲೂ ಅದೇ ಸಿ ತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯೇ ಯಾಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಇಬ್ಬರೇ ಕಾರ್ಬ್-೧೦ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರಾಗಳು ಎಂದರೆ, ಬಬ್ಬರು ದೇರೆಕ್ ರೋರವರು ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಡೆರೆಕ್ಟರ್ ರೋರವರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದೂ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಡೆರೆಕ್ಟರ್ ರೋರವರ ಹುದ್ದೆಯೇ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಿಂದರೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ರೀ ಆಗನ್ನೇ ಸೇ ವಾಡಿದೆವೆ.

೦-೨೦ ಪಿ. ಎಂ.

ದೇರೆಕ್ಟರ್ ಟೋ ಲೆವಲ್ ನಲ್ಲಿ ವಾಡಿದಿ ೧೦, ಅಡಿಷನಲ್ ದೇರೆಕ್ಟರ್ ವಾಡಿದಿ ೧೦. ತದನಂತರ ಈ ಜಾಯಿಂಟ್ ದೇರೆಕ್ಟರ್ ಹುದ್ದೆ ಗಳನ್ನು ಕ್ರಿಯೇಣ್ ವಾಡಲ್ಪಡಿತ್ತು. ಇವತ್ತು ಆ ಜಾಗಳು ಬಾಲಿ ಇದೆ. ಪ್ರೋಫೆಸ್ ಇದರಿಂದ ಕೂಡ ಪ್ರೋಮೆಂಟ್ ನೊಡಿತಲ್ಲ. ರೀ ಆಗನ್ನೇ ಸೇವನ್ ಆಗಿ ಇಂ ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕೂಡ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏಕೆ ಗಮನಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇದು ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ಹಾಗೂ ಪಾರಮಾಣ್ಯವಾದ ಇಲಾಖೆ ತಾಯಿ ಇಲಾಖೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಕೆಲಸ ವಾಡಿದರೆ, ಅರ್ಥೋಗ್, ಭಾಗ್ ಕ್ರೀಟಿ ಭಾಗ್ ಹಾಗೂ ಕ್ರೀಗಾರಿಕಾ ಭಿಂಗ್, ದೂರಯುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು ಬೆಳೆಯಾವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಕೆಲಸ ವಾಡದೇಹೋದರೆ ಗೂರುವಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಶೇಕಡ ಇಂ ಭಾಗದ ಜನರು ತೊಂದರೆಗೆ ಬಿಂಗಾಗಿಂದ ಬೇಕಾದಂಥ ಕಜ್ಜಾಪ್ಪೆ ವಸ್ತುಗಳು, ಚೆಮ್ಮೆ ಹಾಗೂ ಉದುಂಬಿಗೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಉಣಿ ಬಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೋಂದು ವಸ್ತುವನ್ನು ಉತ್ಪತ್ತಿ ವಾಡತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆ ಇದು. ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಾಡದೇಹೋದರೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಬ್ಬಿಂದಿ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಮತ್ತು ಹಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಖಿಚು ವಾಡದೇ ಹೋದರೆ, ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳು

ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಪಡುತ್ತೇವೆ. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ರಿಂದ ಆಗ್ನೇಯೇಷನ್ ವಾಡಿದರೂ ಇದುವರೆಗೂ ಇರತಕ್ಕ ಹುದೆಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕಾದರೂ ಅತಿ ಶಿಶ್ಮಾವಾಗಿಹುದೆಗಳನ್ನು ಭಕ್ತಿ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ವಾಸ್ತವ ಮುಂತಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಗ್ರಾಮೀಂತರಜನತೆಗೆ ಅನುಕೂಲ ವಾಗುತಕ್ಕಂಥ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಕೆಲಸ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ? ವೊಲನೆಯಂದು ಸವಾಜದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪಟ್ಟಬ್ರದ್ರ ಹಿತಾಸ್ತಿಗಳು, ಎರಡನೆಯಂದು ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ಟಿಕ್ಕಾ ಅಡ್ಡಿನಿಸ್ಟ್ರಿಷನ್, ಇದನ್ನುನಾನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬುಲೆ. ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ವಿಷಯ ನನ್ನೆಗೂತ್ತಿದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿವಿಚಾರ ದಲ್ಲಿನಾನೇ ಆಗಲಿ, ನೇವೇ ಆಗಲೀ ಏರಡು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಬಡಜನತೆಗೆ ಕೋಣಾಕಾಣಿಕೆಗಾಗಲೀ ಸಾಲ ವಗೆ ರೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಬ್ರಾಹ್ಮಣವರು ಅಡ್ಡಿ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಡಿ.ಆರ್.ಡಿ.ಎಸ್. ಘಾಣಿನವರು ಇದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೆಚಿನ ಜವಾಬಾ ರಿಲ್ಯಾಂಡ ಕೆಲಸ ವಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಜನಲಾಪ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹಾದ್ದಿಗಳು ಇವೆ. ಅವರಾಗಳಿಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಸ್ವಂತ ಸಂಬಳದ ಹೇಳಿ ನೇಮಾಕ ವಾಡಿದಿಲ್ಲ. ಅವರಾಗಳಿಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಇಲ್ಲ, ಅವರಿಗೆ ಸಮಾಧಾನ ಸಿಗಬೇಕಾದರೆ, ಬಡ್ಡಿಗಳು ದೊರೆಯಬೇಕು. ಇವರಾಗಳಿಗೆ ಬಡ್ಡಿ ಕೊಡೆದೇ ಇಟಿರತಕ್ಕ ಜೀತಿತೆ ವೇನು? ವಾಸ್ತವ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕಿಂಬಿರುವಂಥ ಹಾಚಿತ ಮೇರೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇಂಜನ ಡೇರೆಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮೇಷನ್ ಕೊಡುವ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಪ್ರೋಮೇಷನ್ ಕೆವಿಟಿ ಕೂತುಕೊಂಡು ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಅಯ್ಯಿ ವಾಡಿದಾಗ ಒಬ್ಬರ ಹೆಸರು ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದ ಕಾರಣದಿಂದ ಬಡ್ಡಿಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಗುಪ್ತ ಪರಿದ ಸರಿಯಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವರ ಹೆಸರು ಬಿಡುಲಾಗಿತ್ತು. ಜೂತೆಗೆ ರಾಜಕೀಯ ಒತ್ತೆದ ಬೆರೆ ಇತ್ತು. ತಾವು ಇಂಥ ಒತ್ತೆದಕ್ಕೆ ಪತಕ್ಕೆ ಒಳಗುಬಿರಿ? ಉಳಿದಂಥ ಇಂಜನವನ್ನಾದರೂ ತುಂಬಬೆಳ್ಳಾಗಿತ್ತು. ಅವರ ಹೆಸರು ಇಲ್ಲಾದೆಂದು ಕಳೆದೆ ತಿಂಗಳಿಂದ ಹಾಗೆ ಇಟಿರುವುದು ನಾಯಾಸಮ್ಮತವಾದುದಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಹೆಸರು ಬಿಡಲುಗಿತ್ತೋ ಆತ್ಮನಿಂದ ಸರ್ಕರಿಯಾವರು ಅರ್ಜಿಯಾನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಿಂದೆ ವಾಡಿದ ನನ್ನು ಎರಾಸೆ ವಾಡಿದವೇಲೇ ಆತ ಪ್ರಮೇಷನ್ ಆರ್ಥಿಕಾಧಾನೆ, ಮತ್ತೆ ಅದು ಪ್ರಮೇಷನ್ ಕಬಿಟೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಒಬ್ಬರಿಗೇನ್ನಿಸ್ತರ ಇಂಜನರ ಭವಿಷ್ಯವೆನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಇದಕ್ಕಿಲ್ಲಾ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕಿದೆ ಎಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ವಿಭಾಗವಂತ ದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾವಂತ ದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ತಾಲ್ಲೂಕು ವಾಟಿದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೋಬಳಿ ವಾಟಿದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿದೆ. ಮುಂದೆ ರಿಂದ ಆಗ್ನೇಯೇ ಸ್ವ ವಾಡದೇ ಹೋದರೆ, ಇಲಾಖೆ ಕುಸಿದುಬ್ಬಿತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ನಿಲವು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ನನಗೆ ಇದನ್ನು ವಾಡುವಾಗ ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಉಗಂಟಿಗೆ ಡಿಕ್ಸೆರ್ ವಾಡಿ, ಅಮ್ಮೆಲೆ ಕಾಬಿನೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರೆಪ್ರೋಫ್ ವಾಡಿದ್ದೇ ವೆ, ತಾವು ಬಂದಮೇಲೆ ಪದರ್ ರೀಅಗ್ನೇ ಸ್ವ ವಾಡಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ವಾಸ್ತವಿಗೆ ಏನು, ವ್ಯಧಿಯಾಗಿತ್ತದೆಂಬಾದನ್ನು ತಾವು ಯೋಜನೆ ವಾಡಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಇಂಥಿಂಜನ ಅಯ್ಯಿ ವಾಡದಿರುವುದು ರಾಜಕೀಯದ ಗಾರ್ವಾನಂತರ ಪರಿಶ್ವೇದ, ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಾಕ ವಾಡಿಲ್ಲ. ಬೀಳಿ ಪರಿಶ್ವೇದ ರಾಲೆ ಗಳನ್ನು ಅಪಾಗ್ರೇದ್ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವೆ, ಆ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಳ್ಳಿ ಏನಾರ್ಯಿತ್ತಾ? ಅದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ವಿತಕ್ಕಿ ತರಲಿಲ್ಲ? ನೀವು ಉಂಟಾದಿನ ಕೊಡಿಸ್ತುವುದು ಅಡ್ಡಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಮೂಕ ಜೀವಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯ. ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ವ್ಯಾಪಾರದು ಬೇಡ. ನೀಂದ್ರಾಗ್ರಾಮಿಕ ಪರಿಶ್ವೇದ ಪರಿಶ್ವೇದ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ವಾಂಬಾರು ವಾಡಿದು ಸತ್ಯಕ್ಕಿಂತಿರುವುದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಅದನ್ನು ವಾಡಲಿಲ್ಲ. ಕಷ್ಟ ಇದೆ ವಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇಂಥಿಂಜನ ನೇಮಾಕ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಬಿನ್ನು ಬಂದಿದ್ದೆ ಅದ್ದಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಥಿಂಜನ ಹೆಚ್ಚಿನಾಂದು ಹಾದ್ದಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ ಅದರೆ, ಇಲಾಖೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಾಡದೇಹೋದರೆ ಹೇಗೆ?

ನಾನು ವಿನಯವೂರ್ವಾರ್ಥಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಅವರ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ವಾಡತಕ್ಕಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಅವರ ಕಾನಾಥ್ವಿದೇನ್ಸ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ಯಾವ ಮುಂತಿರಿ ತನ್ನ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ವಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ತನ್ನ ಸಾತ್ವಿಕ್ ನದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅಂದು ಒಂದು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಾಡಲ್ಕಿಂತೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮಗೆ ವಿತಕ್ಕಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಎಂದು

ಅವರ ಮನೋಭಾವ ಬೆಳೆದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕೆಲಸ ಹಾಗೆ ನಿಂತುಹೊಗುತ್ತದೆ. ಅದ ರಿಂದ, ಅವರ ಮೇಲೆ ಗುರುತವಾದ ಜವಾಬಾರಿ ಇದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯೇ ಸ್ಟೇಟ್ ಹಣ ಅಲ್ಲಿ ಬಿಡಿ ರುಪದು, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಹಣ ಅಲ್ಲಿ ಬಿಡಿ ರುಪದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಬಿಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಬೂ.೧೯ ಹಣ ಬಿಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನಾಂ ಪನ್ನೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಬೂ.೧೯ ಅವುಗಳಿಂದ ಹಣ ಬಿಡಿದೆ. ವಲ್ರೋಚ್ ಬೂ.೧೯, ನಾಂ ಪನ್ನೆ ದೇರಿ ದೆವಲಪ್ರೋವೆಂಟ್ ಕಾಪ್ರೋರೇವನ್, ಇಂಡಿಯನ್ ದೇರಿ ದೆವಲಪ್ರೋವೆಂಟ್ ಕಾನ್ಸಿಲ್, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಿಂದ ಹಣ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಸರ್ವತೋವಾಯಿ ವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಬೇಕು. ಇದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಬಹಳ ಮುಂತ್ತಿ. ಅವರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಂದು ಉತ್ತಮ ಹಣ ತಮ್ಮ ಒಂದು ಟೈಪ್ ಬೂ.೧೯ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮ್ ಬಹಳ ಮುಂತ್ತಿ ಪೂರ್ವದು. ಈಗ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ದೇರಿ, ಮಾದರಿ ದೇರಿ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಮಾನಿಸಬೇಕು. ಇದು ಈ ಕೊಂಡಿ ರಾಷ್ಟ್ರಾಯಿ ಪ್ರಾಣಿಕ್ ಇದ್ದು ವಲ್ರೋಚ್ ಬೂ.೧೯ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಒಂದು ಸ್ಥಿರ್ಮಾನ. ನಾನು ನಮ್ಮ ವೀತಾನ್ ಸ್ಥಿರ್ಮಾನ, ಆಥವಾ ಭಿನ್ನಾಭಿಪೂರ್ವಗಳಿಗೇ ಆಧಿಕಾರಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ತಪ್ಪಿನಾವು ಇದನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಟೈಪ್‌ಗೆ ವಾದಡೆ ಹೋದರೆ ಇದರಿಂದ ನಂಬಿಗೆ ಲಾಂಗ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ನಿವಾಗೆ ವಲ್ರೋಚ್ ಬೂ.೧೯ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣ ಸೆಟ್ಟಿಲ್ ಸಾಫ್ವೆಸರ್ ಸ್ಥಿರ್ಮಾನ ಏನಿದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ ಹಣ ನಾನು ನಿಧಾನ ವಾಡಿದೆವೆ ಎಂದು ಕಾರ್ಯವುದಿಲ್ಲ. ಹೋರಟ್ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ನಂಬಿಗೆ ನಷ್ಟ. ಅದ ರಿಂದ ಅಡ್ಡಿನಿಸ್ಟ್ ಎನ್ ಗೇರ್ ಅಪ್ ವಾಡಬೇಕು. ಯಾರಾ ತಮ್ಮ ಕೀ ಕೆಳಗೆ ಕೆಲಸ ವಾಡಿತ್ತಾರೆ ಆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಕಾನ್ ಥಿನ್‌ಸ್ ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಇಲಾಖೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ತಾವು ಮುಂಗಳೋಯಿ ಎಂದು ನಾನು ವೆದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ, ಇದೇನಷ್ಟು ಮಾಡಿ ಮಾತ್ರ ಗಳು ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದರು ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನಾನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದೆ ಎಂದರೆ, ತಾವು ಕೊರ್ಯಾಫಾರಗಿ ಇನ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ನಿಗೆ ಹೋಗಿದಿರಿ, ಅಲ್ಲಿ ಬಬ್ಬ ಅಷ್ಟೇ ಚೆನ್ನಾಂಟ್ ದೇರೆಕ್ಕ ರ್ಹ ಅವರ ಹೆಸರು ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ, ಅವರು ಆ ಘಾರಂ ಸೀಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇನ್‌ಚಾರ್ಫ್. ಅಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಗಳು ವಾಪ್ಪ ಹಾಲು ಕರೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ನೋಡಿದರೆ, ಅದು ಪಾಲಿಂಟ್ ಇಲೀಟ್‌ರ್ ಹಾಲು ಕರೆಯಿತ್ತು, ಅದರ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಬಿಟ್ ಅಪ್ಪು. ವಂಲನ ಇಡು ಗಿಡ್ಡ ಅಂದರೆ ಇದು ನಂಬಿಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತು. ತಮಗೆ ಇದು ಹೊಸದಾಗಿ ಕಂಡಿರಬಹುದು. ಕಾಫಿಗೆ ಹಾಲು ಬೇಕು ಅಲ್ಲದೆ ನಾಲ್ಕು ಗಿಡ್ಡವುಗಳನ್ನು ಒಳಿದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು. ಈಗ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಪನೋ ವಾಡಿತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಅವುಗಳ ತಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯಾಗಿ ಕಿ.ಿ.ಿ.ಲಿಟ್‌ಪ್ರೋ ಹಾಲು ಕೆಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರಾ ಪಾಲಿಂಟ್ ಇಲೀಟ್‌ರ್ ಹಾಲು ಕೆಡುತ್ತಿದ್ದಿವು. ತಾವೇನು ವಾಡಿದಿರಿ ಅಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನಪಟ್ಟಿರಿ. ಅವರನ್ನು ವಿಕದವ್ಯು ಟಾರ್ನ್‌ಫರ್ ವಾಡಿದಿರಿ. ಈ ಹಣ ಜಾಸ್ತಿ ಹಾಲು ಕೊಡಬೇಕು, ಈ ಮಧ್ಯ ಏನೋ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಟಾರ್ನ್‌ಫರ್ ವಾಡಿದಿರಿ. ಅವರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ, ತಾವು ಅಲ್ಲಿದೆ ಬಂದು ಹೆಸರಗಟ್ಟಿದಿದೆ ಹಾಲು ಕರೆಯುವವರ ಸಮೇತ ಕಳ್ಳಿಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರಿ. ಇವರು ಹೋಗಿ ಕರೆದ ಮೇಲಿ ಕಿ.ಿ.ಲಿಟ್‌ಪ್ರೋ ಬರಬೇಕು ತಾನೇ, ಅದು ಬರಲಿಲ್. ಇದನ್ನು ಟಿಕ್ ಹಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಡೆಗೆ ತಾವು ಏನು ಮಾಡಿದಿರಿ, ಪುಸ್ತಕ ಅವರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಚೆತ್ತಾನ್‌ಫರ್ ವಾಡಿದಿರಿ. ಅದರಿಂದ ತಾವು ಸ್ಟೋಲ್ ದೇರೆಕ್ಕ ರ್ಹ ಅವರಿಂದ ಅಭಿವಾ ಅವರ ವಂಶದ ಹಿಂದಿನ ಚಿತ್ರತ್ವ ಯನ್ನು ನೋಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಇದೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಾಸ್ತಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಬರಬೇಕು ಬರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಅಂದರೆ, ನಮ್ಮನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಸ್ಟೋಲ್ ವಾಡುತ್ತಿರೋ, ಎಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕು ತಾರ್ಲೋ ಏನು ಬರಬೇಕು ಬರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಐಸಿ. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಸನ್ಸ್ಕೃತದೇ, ತಮಾನಸ್ವರ್ಪರ್ಥ ವ್ಯಾಖ್ಯಾತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಹೆಡರಿಕ್ಯೂಲ ಬರಬಾರದ್ದು, ಏನೂ ವಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಎನ್ನುಪಡುತ್ತಾ ಬರಬಾರದ್ದು.

ಶೀ. ಪ್ರೆ. ರಾವಾಕ್ಷಪ್ಪ.—ಅದ್ದಿನದ್ದು, ತಾವು ಅಪ್ಪು ಅವಸರವಾಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ತಕ್ಷದ್ದು ಬಳ್ಳಿಯಾದಲ್ಲ. ಈಗ ನಾಶ್ಚಿದು ಜನ ಸಸ್ಯೋಂದ್ ಹಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಬಗೆ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಪ್ಪು ಹಾಡಿದರೆ ನೇಣು ಎತ್ತಿ. ಅವರು ತಪ್ಪು ಹಾನಿದಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಹನಿತ್ವ ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಅರ್ಹರೂ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ವಂಸಿಗೆ ತಪ್ಪಿಯಾಗಬೇಕು. ಪ್ರಿಯರೋ ಹೇಳಿದರು ಎಂದು ಹಾಡಬುದ್ದು ಅಪ್ಪು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲ. ಅವರೆ ಹೇಸರುಗಳನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುವುದುವುದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಆ ರೀತಿ ಹಾಡಬುದ್ದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥರೆಡ್ಡಿ ಮುದ್ದುಳ್ಳು.—ತಾವು ಹೇಳಿದೇ ಇದ್ದರೆ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿದರೆ ವಿವರಣೆ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪ್ರೆ. ರಾವುಕೃಷ್ಣ.—ಆ ಪಟ್ಟಿ ತಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕಳಿದೆ ಸಾರಿ ಮಾನ್ಯ ಶಿವೇಗೌಡರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ವಾಕ್ಸೀನ್ ಇಲ್ಲಿ ಎಂದು ದನಗಳು ಸತ್ತವು. ವಾಕ್ಸೀನ್ ಇನ್ನಿಸಿಟಿಟ್‌ಲ್ಯಾನ್ಲೀ ಸರಿಯಾದ ವಾಕ್ಸೀನ್ ಇಲ್ಲಿ ಎಂದು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ದೇರ್ಘಿದ್ದೋ ಇಗ್ನೆಂಡಿನಿಂದ ತರಿಸಬೇಕಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗಾಡ.—ನಾವು ಬಡವರ ದನಗಳಿಗೆ ಈ ವಾಕ್ಸೀನ್ ಪ್ರಕ್ಕಣಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪ್ರೆ. ರಾವುಕೃಷ್ಣ.—ತಾವು ಹೇಳಿದ ನೇೇ ನಾನು ಈಗ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಹೊಯಿಲಿಯವರು ಆಗ ಅಡಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೨೦೦೦ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ ಕೆಕ್ಕಿಸಾಂಕ್ಷೇನ್ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರು, ತಕ್ಷಣ ಆ ದೈರ್ಘ್ಯಿದ್ದೋ ತರಿಸಿ, ಅನಂತರ ಅದರ ಉದ್ದಾಷ್ಟಿನಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದೂ ಯಿತು. ಇವೊತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಖಾಯೀಲಿಗೆ ವಾಕ್ಸೀನ್ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಕವ್ಪು ವಾಕ್ಸೀನ್ ಸ್ವಾಕ್ಷರಿ ಇದೆಯೇ? ದೊಡ್ಡ ರೋಗ, ಜಪ್ಪೇ ರೋಗ, ಕಾಲುಬಾಯಿ ರೋಗಿಗೆ, ಗಂಟಲು ಕಟ್ಟಿಪ್ಪ ರೋಗಕ್ಕೆ ವಾಕ್ಸೀನ್ ಇದೆಯೇ? ನಾವು ಇವೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಇನ್ನಿಸಿಟಿಟ್‌ತೋ ಆಫ್ ಎನಿವೆಲ್ ಹಸ್ಪಿಂಡರ್ ಅಂಡ್ ಬಯಾಲಾಜಿಕಲ್ ಇದನ್ನು ಸೊಸೈಟಿಯಾಗಿ ಟ್ರಿಪ್ಲ್ ಮಾಡಿ ಅವರು ಕೇಳಿದಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಟ್ಟು, ಅವರು ಕೇಳಿದ ದೈರ್ಘ್ಯಿದ್ದೋ ಮತ್ತಿತರ ಹಸ್ಪಿಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಟ್ಟು ರೂಪ ವಾಕ್ಸೀನೇಷನ್ ಇಲ್ಲಿದೆ ಹೀಗೆ ಆಗಿದೇ ವೇಳೆದರೆ, ಅವರ ಮೇಲೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪರಿಸಿ ಕರುವ ತೆಗೆಂಳಿಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಕೇಳಿದಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಟ್ಟು, ಅವರೆ ಕೇಳಿದಷ್ಟು ಕಟ್ಟಿದ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಟ್ಟು, ಅವರು ಕೇಳಿದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ವಾಕ್ಸೀನ್ ತಯಾರು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದ? ಪ್ರಣಿ ಪ್ರಾಣಿಗಾಲ ಮಾಗಿದ ಮೇಲೆ ಕಾಲುಬಾಯಿ ರೋಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮೇಲ್ ಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಚಪ್ಪೆ ರೋಗ ಬಂದು ನಾಲ್ಕೆ ದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ದನಗಳು ಸುಯಂತಿತ್ವ. ಇದಕ್ಕೆ ವಾಕ್ಸೀನ್ ಎಲ್ಲಿದೆ? ಇವೊತ್ತು ಭಾರತಿ ಅಗ್ನೋ ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿಸ್ ಕಾಪ್ರೋರೇಷನ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ಹೊಯಿಲಿಕೆಂತು ವಾಕ್ಸೀನ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದಿದ್ದರೆ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಕರುವ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿಗೆ ತಾವು ಹೇಳಿಬೇಕು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರಿಗೆ ಸ್ಯಂಟ್ಸ್ ಬೀಕು ಅಂದರೆ ಸ್ಯಂಟ್ಸ್ ಕೊಡಿ, ಸಾಪ್ತಿಫ್ರೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೀಕೆಂದರೆ ಸ್ವಾಫ್ ಕೊಡಿ, ಹಣ ಬೇಕು ಎಂದರೆ ಹಣ ಕಟ್ಟಿದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಂದು ರಿಸಲ್ ಕೊಡಿದಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ರಿಂದರೂ ಪ್ರಸಾಗಿಂದ ಒಂದು ಸ್ವೇಷಲ್ ಸ್ಕ್ರೋವ್ ಇದೆ, ಇದು ನನಗಿ ಬೆಳಜಾರಾಗಿದೆ. ಇದುವರಗೂ ಕನಾರ್ಕಿಕ ರಾಜ್ ದಲ್ಲಿ ಸೇಫ್ ಜೊನ್ ಮಾಡೇ ಇಂಧವುದ್ದೇ ಕಾರಣ ಇನು ಇನು? ಭಾರತ ಅನೇಕ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಇದೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಇಂಡಿಯಾದ ಕನಾರ್ಕಿಕದಲ್ಲಿ ಸೇಫ್ ಜೊನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನು ಅಡೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಸ್ವೇಷಲ್ ರಿಂದರೂ ಪ್ರಸಾಗಿಂದ ವರಾಡಿಕೆಂಣನ್ ಸ್ಕ್ರೋವ್ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ, ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡಿದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಸ್ತೀಕ್ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ, ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡಿದೆ ಬಿಂದು ಕೊಡಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ, ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮಿಂದ ಉತ್ತರ ಮಾಡಿದೆ. ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೆ better to scrap the scheme.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇನ್ನು ಅವು ತಮಹಲ್ ಕಾರ್ವಲಿನ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾರೆ, ಇದು ಒಟ್ಟು ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಎಕರೆ ಇದು ಇದರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಎಕರೆ ಒಟ್ಟುವರಿಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಬಿಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ ಇ? ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತಿಸ್ವರ್ವ್ ವಾಡಬೇಕು, ಮತ್ತು ಒಳ್ಳಿಯ ಜಾತಿಯರ ಹಳ್ಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದ ಮಾನುದೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ತೆಗೆದು ಅದು Prohibition of Land Alienation of Amruthmahal Kaval Act. ಇದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದವು ಎಂದರೆ ಪ್ರಾ. ನಿಗ್ರಂಥ ಕವಿನಾಷ್ನಾವರ ಅಡ್ವೆಸರ್ ಸಾಮೇಲೆ, ಈಗಿರತಕ್ಕ ಜಿಲ್ಲಾ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದಲೇ ಉತ್ತರ ಮಾಡಿತ್ತು ವಿಧ

ಹುಳ್ಳಿನ ತಳಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಯಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾಲಿಗೆ ಕವಿಯಾಗಿ ನವರನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾಗ ಅವರು ೨೦ ಕೋಟಿ ರೂ. ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬಂದರು. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಾಲಿಗೆ ದಿಪಾಚ್ಚೆಯೆಂತೆನು ವರದಿಯ ಮೊದಲನೇ ಪ್ರುದಲೀ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸಂತೋಷದ ಸಂಗತಿ. ನಿಮಗೆ ೨೦ ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನೇನೋ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಅದರೆ ಈ ಭೂಮಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ಷಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆಂದು ಒಂದು ಗ್ರಾಮಿಯನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಅವರು ಕೇಳಿದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಈ ಒಂದು ಮಂಸೂರೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧ ವಾಡಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಯಾರಿ ವಾಡಿ ಹಿಂಫಾ ವಾಯಿತು. ಅದನ್ನು ತಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಸಭೀಯಿಂದಿದಲ್ಲ? ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ವಾಸಾದೆ. ಇದನ್ನು ಜ್ಞಾನಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ತಡವಾಡಿದಿ? ಈ ಮಂಸೂರೆಯನ್ನು ಅದಪ್ಪು ಬೇಗ ಸಭೀಯ ಮುಂದೆ ತಂದು ಈ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಪ್ಪು ವರಕ್ಕಿ ತೆಗೆದುಹಾಂಡುತ್ತಿರುತ್ತಿರುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅನಂತರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಡತಕ ಹಣವನ್ನು ಉಪರೋಕ್ಷಾಗ ವಾಡಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯುತ್ತು ವಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಹೇಸರುಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಡ್ಡೋ—ಅಸ್ತ್ರೀಲಿಯನ್ ಪ್ರಾಚೀಕ್ರಿಯೆ ವಿಧಿಯನ್ನು ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಡ್ಡೋ ಇಡಿಯಾದೆ ಶದಲೀ ಅತ್ಯಂತ ರೂಪಕ್ಕಿರುತ್ತಿದ್ದ ಹಣ ಹಿಂದಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದಿದ್ದ ನಾನು ಸಚಿವನಾಗಿದ್ದಾಗ ನಾನೇ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿ ವಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ನವ್ವು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ವಲ್ಲಿ ಬಗೆಯ ಹುಳ್ಳಿನ್ನು ಬಿಜಗಳನ್ನಾಗ್ಗೆ ತಯಾರಿಸಿ ಕೇವಲ ನವ್ವ ದೇಶಕ್ಕೆ ವಾತ್ರವಲ್ಲಿ ಹೊರ ದೇಶಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಕಳುಬಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಕೇವಲ ೫೦೦—೬೦೦ ಎಕರೆ ವಾತ್ರ. ಅದರೆ ನಾವು ೫೦ ಸಿಲಿಂಗ್ ಎಕರೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಎಂಥ ಅದ್ವಿತ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ವಾಡುವುದಂಬಿದ್ದಾಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ವಾಡಬೇಕು.....

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಅಂತಹ ಸಾವಿರ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಸಕ್ಕರದ ಪರಿದ್ವಿಯೋ ಸಾಮಾನ್ಯ?

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಹಾದು, ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ತಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಬೇಕಾದರೆ ತಮ್ಮಿಗೆ ಅದರ ಅಂತಿಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಚಿಕ್ಕಮಾಗಳಾರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧೧,೮೫೪ ಎಕರೆ ಇದು ಇದರಲ್ಲಿ ೨೨೦೪ ಎಕರೆ ಒತ್ತುವರಿಯಾಗಿದೆ, ಚಿಕ್ಕಮಾಗಾದಲ್ಲಿ ೨೨,೯೩೦ ಎಕರೆ ಇದು ಇದರಲ್ಲಿ ಗೆಲ್ಲಿನ್ನೀ ಎಕರೆ ಒತ್ತುವರಿಯಾಗಿದೆ. ಮಾಂಡಳಿ ಲೀಟ್ ಎಕರೆ ಇದು ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ್ ಇಂಳಿ ಎಕರೆ ಒತ್ತುವರಿಯಾಗಿದೆ. ಶಿವಮೂರಿಗಾ ದಲ್ಲಿ ೧೦೦ ಎಕರೆ ಇದು ಅದರಲ್ಲಿ ಒತ್ತುವರಿ ನಿನಾ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಖಿಂಣ ಎಕರೆ ಇದು ಇದರಲ್ಲಿ ಒತ್ತುವರಿ ಆಗಿರುವುದು ಇಂಳಿ ಎಕರೆ ಮಾತ್ರ; ಈ ಅಂತಿಂಶಗಳನ್ನೇಲ್ಲಾ ಸರ್ವೇ ಡಿಪಾರ್ಟ್ಮೆಂಟ್ ನವರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ತರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಿರುತ್ತಕ್ಕ ಭೂಮಿಯನ್ನು ದರ್ಶಾ ನಾವು ಭದ್ರ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದೇ ಹೊದರೆ ಮಾಂಡೆ ಅಕ್ಕಿಸಿವನ್ನು ಪ್ರತೀ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ ರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮೊದಲು ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದೆನೆ. ಇನ್ನು ನವ್ಯಾರ್ಥಿತಕ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ತಳಿ, ಅವು ತಮಾಹಲ್ ತಳಿ ಅಘವಾದೆ-ವರ್ಣಿ ತಳಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ತಳಿಗಳಿಗೂ ಅಂದರೆ ಒಂದೊಂದು ತಳಿಗೆ ಒಂದೊಂದು ಘಾರಂನ್ನು ಮಿಂಸಲಿಡಬೇಕು. ಕುಲ್ಕೇನ್ನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ತಳಿಗೆ ಒಂದು ಘಾರಂನ್ನು ಮಿಂಸಲಿಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ದವರು ಒಂದು ಒಂದು ಅಳ್ಳಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಆದರೆ ಅದು ಇನ್ನೂ ಅಗಿಲ್ಲ. ಅಮೃತ ಮಹಲ್‌ಗೆ ಅಳ್ಳಿ ಅವರುದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಘಾರಂನ್ನು ಇಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದೇ ರೀತಿ ದೇವಣಿ ತಳಿಗಳು ಒಂದು ಘಾರಂನ್ನು ಇಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಯಾರಾ ಮಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಯಾರಾ ಘಾರಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಯಾರಾ ತಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಗಳಿಕೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತಾದವರನ್ನು, ತಜ್ಜರನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ಮತ್ತು ಅಮೃತ ತಮಾಹಲ್ ತಳಿ ಏನಿಸು ಇವು ಇದಿ ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿ ಹೆಸರುಬಾಧಿಯಾದವರಳು. ಆದ ರಿಂದ ಈ ತಳಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಪ್ಪ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಕೋಳಿ ಬೇಕೋ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೊಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದೊಂದಕ್ಕೊಂಡು ಬಿರಂದೊಂದು ಘಾರಂನ್ನು ಮಿಂಸಲಿಡಬೇಕುದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಪಶ್ಚಾವ್ಯೇದ್ಯ ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ತರೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಾವು ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿದ್ದಿರೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪಾಗುತ್ತದೆ. ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಇದು ತಮ್ಮ ಅನಿಸಿಕೆಯಾಗಿದೆಯಂದು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ನಾನು ಬಹಳ ಸಾರಿ ರಾಷ್ಟ್ರವಾಧಿಕಾರಿ ಪ್ರತಿ ವಿಶ್ವ, ವಿದ್ಯಾ, ಸಿಲವುದ ಅಥಾರಿಟಿಯವರ ಜೀವಿತೀಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಏಕವಾರ್ಥಿಯಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆ

ಯಾವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆವಾಡಿದೇನೆ. ನವ್ಯು ಪಶುಪತಿ ಕಾಲೇಜನಲ್ಲಿ ವೋದಲು ಕೇವಲ ಶಿಂ ವಿದ್ಯಾ ಧೀಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ತು. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು ೧೦೦ಕ್ಕೆ ವರಿಸಿದು ಅನಂತರ ಇದನ್ನು ಇನ್ನೂ ೨೦೫ ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೇಕೆಂದು ಮಾನಸ್ಯ ಮಾಡಿತು. ಆಗ ಮ್ಯಾಂಟಾನ್‌ಲರ್ಕಿರವರು ಹೇಳಿದರು, ನಾವು ೨೦ ಸಿಟಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಮಂತ್ರ ಪರಿಷತ್ತೆ ಗ್ರಾಲ್ಕೆ ರಳ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ ಅದ್ದಿಂದ ಅದು ಸಾರ್ಥಕವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರು. ಆಗ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಹೆಚ್ಚಿನ ಖರ್ಚು ಪರಿಹಾರಿಸಿದ್ದು ಹೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಮ್ಮೆಕೊಂಡಿತು. ಆದರೆ ಆಗ ಇನ್ನೂ ೨೦ ವಿದ್ಯಾ ಧೀಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ತಕ್ಕೆ ವಿಚಾರ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದು ನಾಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಪರಿಸಿತ್ತಿ ಹಿಗೆರುವಾಗ ಮಾತ್ರಾಂದು ಪಶುಪತಿ ಕಾಲೇಜನ್ನು ತೆರಿಯಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಬ.ಸಿ.ಎ.ಆರ್.ನವರೆ ಒಮ್ಮೆಗೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಯಾವಿನಿಷಿಟಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೆವಿಷನ್ ನವರ ಅನುಮತಿ ಯಾನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸರ್ಕಿರದ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದನ್ನು ಯಾವ ಯಾನ್ನಿನಿಷಿಟಿಗೆ ಅಳಿಲಿಯೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಮಂತ್ರಿ ಅದರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೀರಾ? ಒಂದು ವೇಳೆ ಗುಲಿಗಾರಿ ಜಲ್ಲಿಯ ಭೀಮುರಾಯನ ಕೆರಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಲೇಜನ್ನು ತೆರಿಯಿಬುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಮಾನಸ್ಯ ಪೂರ್ವಿದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಪ್ಪ ಕ್ಕಿನಿಕಲ್ ಫೆಲಿಟಿಸ್ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ತಾವು ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳು ತಾತ್ಕಾರ್ಯವಾಗಿ ಉಳಿಯಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ತಾವು ಕೊಟ್ಟಾಂತರ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಖಚಿತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕ್ಕಿನಿಕಲ್ ಫೆಲಿಟಿಸ್ ಇಲ್ಲ; ಅನಿವಾರ್ಯ ಇಲ್ಲ, ವಿದ್ಯಾ ಧೀಗಳಿಗೆ ಯಾವಿರೀತಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರೈವಿಂಗ್ ಕೊಡುತ್ತಿರು? ಅಲ್ಲಿ ೧೯೪೬ ವರ್ಷದೇ ಎಲ್ಲಿದೆ? ಲೈಬ್ರರಿ ಎಲ್ಲಿದೆ? ಇದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾಲೇಜನಲ್ಲೇ ೨೦೦ ವಿದ್ಯಾ ಧೀಗಳನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ವರ್ಷದೇ ಮಾಡಿ. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳ. ಈ ವಿದ್ಯಾ ಧೀಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪಕೀಗಳೂ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಾಂತರ ರೂ. ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೀರಿ?

ಇನ್ನು ಪೊಲಿ ಕಾರ್ಯಕರೇವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ನಾವು ತೀವ್ರಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀವೆ. ನನ್ನೆ ತಿಳಿಂತೆ ಆಪ್ಲೇಲು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೋಗಿತ್ತು. ಅಪ್ಪರಲ್ಲಿ ನಾವು ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಹೊರಗೆ ಬಂದಿದ್ದು. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ರಾಜು ದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗತಕ್ಕ ವೊ ಗ್ರಾಂಟ್ ನಾವಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೊರ ರಾಜು ಗಳಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗಿ ಬಂದದ್ದು ನಾವಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿತ್ತು. ನೆರಿರಾಜು ಗಳಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರೌಚ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಇದು ನಮ್ಮ ರಾಜು ದಲ್ಲಿ ವರ್ವೆಸಾಯಾ ಖಾತೆಯಲ್ಲಾ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಕ್ಯಾರಿಕೆರ್ಯಾಲ್ಲಾ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಪಿಂಗಾರ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಪಂಬಾ ಸೆಟಿನಲ್ಲಿ, ವಿದುಷಕ್ಕಿಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕತಕ್ಕ ರಿಯಾಯೀಗಳಲ್ಲಾ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿದೆ. ಹೊಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಶಾಮಿ ಕೊಡುತ್ತೇಕಾದರೆ ಹೆಚ್ಚಿ ವಿದುಷಕ್ಕಿಟ್ಟಿ ಬೊಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವಿದುಷಕ್ಕಿಟ್ಟಿಯ ರಿಯಾಯೀ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇದು ಅಕದೆ ವರ್ವೆಸಾಯಾ ಖಾತೆಗೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಈಕಡೆ ಕ್ಯಾರಿಕು ಖಾತೆಗೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇದು ಅದಿಂದ ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯಕರೇವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಲ ಮಾತಾದಾವನನ್ನು ಕೊಡಲು ಬಿಂದು ೧೯೫೨ನವರು ಕೊಡಲೇ ಮಾಡಿ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನೆರಿರಾಜು ಗಳಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಬ್ರಾಹ್ಮಣ ಇದರಿಂದ ಬಹಳವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ನಾಗಿಸಿಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ.

೨೦೦ ಪಿ. ಎಂ.

ಇವತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತೀವ್ರಾನ ಮಾಡಿದರೆ ಪಕ್ಕದ ರಾಜು ಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರೌರ್ತಾಪಾತ್ರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ, ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಪ್ರೌರ್ತಾಪಾತ್ರವನ್ನು ನಾವು ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೆ ಉತ್ತರಾಂತರವನ್ನು ಹೊಡಿಸುತ್ತಿನ್ನೇನೆ. ಎಹೊಂದಿ ಜನ ಕೊಳ್ಳಿ ಘಾರವ್ಯಾ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂತಹ ಜನರು ಹಾಕತಕ್ಕಂತ ಪ್ರದಾಗೆ ಇಲ್ಲಿ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಅವರು ಉತ್ತರಾಂತ ಮಾಡಿದರೆ ಒಬ್ಬಾ ಸಹವನ್ನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಬಂದಿದೆನೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಾರಾರಾ ಜನ ವಿದ್ಯಾ ಧೀಗಳು ಸಾಮಿರಾರು ಹೊಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಸ್ನೇಕಲ್ ಮೇಲೆ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಿಂದ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ ವಾಡಿದರೆ ಕನಪ್ಪ ಸೀ ಪೈಸೆಗಳನ್ನು ದರೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೊಂಡು ವಾಗಿ ಒಂದು ಘಾಡರ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಸಹ ವಾಡುವುದು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಜೊತೆಗೆ ಈ ಪ್ರಾಥ್ಮಕ ಸಚಾರಿಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥದಿನ್ನು ಇತ್ತೀರ್ ವಾಡಿದರೆ ಒಣಿಯಾದಿಯು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಾನು ಧೈರ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಕಳಿದ ಸಲ ನೀವು ಕಾರ್ಪೋರ್ ಬಗೆ ಏನೇನು ವಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ವಾನ್ತಿ ಘನಾರ್ಥಿಸರಿರಿದ್ದಿಂದ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಫ್ಟ್‌ವಿಂ It is the desire of the Government and is it the policy of the Government to rob the poor and feed the rich? ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಹಾಲನ್ ಕರೆದು ನಿವಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ ಮಾರುವರೆ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅದರ ವಿಚಾರ ಬರುತ್ತದೆ. ನಾನು ಹೇಳಿದ ಹೇಳಿಕೆ ಹಾಗೆ.

ಶ್ರೀ ಶ್ರೀ ಮಿ. ರಾಮ್‌ದೇವ್.—ತಾವು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಹಾಲು ಸ್ವಾರಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಹಾಲ್ಲಿ. ಜ್ಯೂರಿ ಹಾಲನ್ ಮಿಲ್ಕ್ ಪಾರ್ಕ್‌ನಿಂದ ತಯಾರು ವಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಮೇನ್‌ಕೆಲ್ ಬಿ. ಘನಾರ್ಥಿಸ್.—ದೇಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದಿರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ಗೆ ೨೨೨೦ ಪ್ರಸೀಗೆ ೨೨೦ ಪ್ರಸೀಗೆ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ಇಲ್ಲಿ ವಿತಕ್ಕ ಸಾಧ್ಯ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಮಾನವಿ ವಾದ ಪಟಿವುನ್ನೇ ನೀವು ಬಿಟ್ಟಿರುತ್ತಿರ್ಣಿರ್. ಅದರ ಕಳಿಗಡೆಯೇ ಪನನ್ನು ಬರಿದಿರುತ್ತಾರೆ? ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಹಾಲಿಗೆ ಹಿಂ ಪೈಸೆ ಸಚಾರಿಯನ್ನು ಸಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ನೀವು ಒತಕ್ಕ ಕೊಡಬಾರದು? ರೀತರ ಸಾಲ ಮಾನ್ಯ ವಾಡಿರುತ್ತೇವೆ, ಬಡ್ಡಿ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಕೊಟರ್ ಅಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥವರು ಇಂ ಪೈಸೆ ಸಚಾರಿಯಿಂದ ಬೀಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡಿ. ಪ್ಲಾಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರು ನಿವಾಗಿ ಸಹಸರ್ವರು ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಹಾಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ರಾಷ್ಟ್ರಮಾಟ್ಟದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಭಾಾಲ್ಕೆ ಗಳು ನಿವಾಗಿ ಸಹಸರ್ವರು ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಹಾಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸಂಪೀಲ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವರ್‌ದ ಸ್ಕ್ಯೂಲ್‌ ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯಿದ್ದರೆ ಕೆಟ್ಟಿ ಹೆಸರು ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮೇನ್‌ಕೆಲ್ ಬಿ. ಘನಾರ್ಥಿಸ್.—ತೆಲ್ಲಿಯಂದ ಅಂದರೆ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಹಣವನ್ನು ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತಿರ್ಣಿರ್?

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಆ ವಿವರವು ಬಗ್ಗೆ ಆ ಮೇಲೆ ವಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ನಾಲ್ಕು ರೂಪಾಯಿ ಅದರೂ ಆಗಬಹುದು. ಈ ರೂಪಾಯಿ ಯಾದರೂ ಆಗಬಹುದು. ಕ್ಷಿದಿವೆ ಬೆಲ್ಲಿಗೆ ವಾರಾಟ ವಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸಚಾರಿಯನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು. ಸಚಾರಿಯನ್ನು ಯಾರು ಕೊಡುವವರು? ಸಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದರೆ ಸಕಾರ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಇವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಇವರು ಶಿ ಮತ್ತಿ ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿಯವರನ್ನು ಕೇಳಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದರೂ ಅವರು ಕೂಡ ನಮಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಮತ್ತೆ ಯಾರನ್ನು ಕೇಳಿಕೇಕಾ?

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವಾರ್ಗವಿದೆ. ಸಂಪೀಲ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವರ್ ಸ್ಕ್ಯೂಲ್‌ ಇದ್ದೀರ್ ಎಂದು ಏನು ಕೆಂಡು ತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಪ್ರಾರ್ಥಿಕ್ ಆಗಿದೆ. ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಲ್ಲಿ ರಿಯಾ ಪ್ರಾರ್ಥಿಕ್ ಇದೆ, ಇಂಡೋ ನ್ಯಾರೇಜೆಂಟ್ ಪ್ರಾರ್ಥಿಕ್ ಇದೆ. ಬಿ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ. ಪಿ.ಆರ್.ಆರ್.ಇ.ಪಿ. ಡಿ.ಪಿ.ಎ.ಪಿ. ಇಂಥದಕ್ಕಿಲ್ಲ ಬಿಚ್ಚುವಾಡಲು ಹಣವಿದೆ. ಸಕಾರದಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ಸುವರ್ಣನೇ ಕುಳಿತ್ತೇಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸ್ಕ್ಯೂಲ್‌ನಿಂದಲೇ ಮಂಡಿ ದ್ವಿಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಘಾಕ್ಕಿರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಿಲ್ಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ಪಾಲ್ಟ್ ಎಂದು ಗೆಜ್ ಲಗರೆಯಲ್ಲಿ, ಇದಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚೋಲ್ಲ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಿಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೊಂದನ್ನು ಒಪನ್ ವಾಡಿಲ್ಲಾಗುಣ್ಣ ಆ ಏರಿಯಾ ಡೆವಲಪ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಹಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ, ಹಾಲನ್ನು ತರುವಾರು ವಾಡಲು ಘಾಕ್ಕಿರಿಯಾಗುಣ್ಣ ಕೂಡ ಕಿಟ್ಟಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಇಷ್ಟೇಲ್ಲ ಸಂಲಭ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಘಾಕ್ಕಿರಿಯಾಗುಣ್ಣ ತೆರೆಯಿದ್ದರೆ ಕೆಟ್ಟಿ ಹೆಸರ್ಪಾಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ఆదక్కొన్నస్తరవాగి నాను హేళ్లత్తిరువుదు సెంట్రల్ స్వాన్సర్డ్ స్క్రోవ్స్ నల్లి ఇరక్కించాడు కొండు వెల్లా ర్మా నిండ పూజీకో గోల్గి బరతక్కుంధ హాటివన్ను కోటి రక్కాంధ ప్రతి యోందు జిల్లెర్ యస్ట్ రిప్పు వాటబేఁకు. నాటిప్పల్ బ్యాంక్ గాల్లు హాటివన్ను కోటి దశర్, ఏల్లో ప్రుద్ధైన్ కిడివీ ఇద్దరే ఇదు యావ రీతి కిడివీయాయికు, ఇదక్క జివాబురం యారు? ఎస్కోలో కోటి అభిసర్లు యారు? ఇదు ఎష్టు దివసగాళిది నచ్చెయ్యుక్కిదే? ఇదక్క జవాబు రియాన్ను వెటిసికొండిరతక్కుంధ బాంక్ హాటివన్ను కోటి రుత్తదేయిఁ ఇతాది ప్రతియీమాందన్ను తావు రిప్పు వాడిదరి స్క్రోవ్స్ ను ముందు వరిస్వామైడ్డి సాధ్యావాగుత్తదే. వుట్లే ఇదక్క సబ్సిడి కోడల్లిప్పేదరే ఈ ఇండిస్ ఎస్ గెల్లా కుసిదుబీళతక్కుంధదు స్థతిఁ సిద ఆదిరింద ఇదను కూపాడబేఁకు. మోట్టమొత్తమలనే నేయాడాగి సబ్సిడియాన్ను కొచిఁకు. స్విప్పిన్ రామాదేవ్ రపరిగి వుత్కు సన్నాసు ఘనాండిస్ రపరిగూ గొత్తిదే, బెంగళూరునల్లు ఎష్టు జన కనోస్సుమాస్ ఇదారే ఎందు ఇప్పుత్తిన దివస బంగళూరు దృయిల్లి తయారు వాడతక్కుంధ కాలిగే ఇం ప్పేసే 20 ప్పేసే సబ్సిడియాన్ను కొడి. అమ్మ హాటివన్ను కోడల్లిక్కే సకారాదల్లి వఱ ఇల్లవే? కనోస్సుమాస్ ఫి కొడ్డుర్ హేసరు బచ్చుప్పెద్దిల్లవే? ఎనో.ఆర్.ఇ.పి. డి.పి.ఎ.పి. ఇవె ముండుకుండువగాగల్లు కోటి హాగె ఇల్లూరు కొడి. ఈ కోడలేఁ సబ్సిడియాన్ను కొచుపు దాగి దీక్కిల్లా వాడి. స్వామి లూపుదాయకచల్లద ఇరక్కాంధదన్నేల్ల రేతుర్త తలిచేలే ఏరిందిరి. యావుదు లూపుదాయకచల్లప్పు ఆదన్నేల్లా క్షీప్పిదిరి. ఇప్పుత్తిన దివస హండియాన్ను తేగిదుకొండి. ఒందు కిటటాల్ గి వీరిం రైపటిగాలు ఇరుత్తదే. యాగియిఁ బూస తేగిదు కొండిరే ఒందు మాటిగి కణ రూపాయిగాలిరుత్తదే. కడలిచేణుటి ఒందు మాటగి ఇటి రూపాయిగాలు ఇరుత్తదే. ఇదరి టిచ్చాన్నప్పుఁటింగ్ చిచిజస్ సేరిసిదరే ఇం రూపాయిగాలాగుత్తదే. ఇప్పుల్ హాటివన్ను కేంటిప్ప తందు నిమంగి 1-60 ప్పేసే 1-10 ప్పేసేగి ఒందు లీటర్ హాలన్ను కొడిబేఁకిదరి హేగె సాధ్యావాగుత్తదే. ఆదిరింద సబ్సిడి కొడబేఁకు. ఇదన్ను సకారి గపునద్దీర్చబేఁదు హేళ్లబియస్క్యూనే.

ಇನ್ನು ವಾತ್ತೊಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿವರಗು ಆದೇನೆಂದರೆ. ಇವತ್ತು ಭಾರತೀಯ ವೈಸರಿ ಕಾಲೇಜೆಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸೂ ಪನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಯಾರು ಸೂ ಪನೆ ಮಾಡಿದವರು? ಇದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಏತಕ್ಕು ಸೂ ಹನೆ ಮಾಡಿದರು? ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟವರು ಇದಕ್ಕೆ ರೂಪೀನವಿಸಿರುವರು ತೀವ್ರಲೀಯೇವನ್ ಕೊಟ್ಟರುತ್ತಾರೆಯೇ, ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಇದಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿತು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ನನಗೆ ಬಂದಿರುವ ಸುದಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಕಾಲೇಜು ಅಮೇರಿಕಾದಲ್ಲಿರುವ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾ ನಲಿಯಾದಿದ ಅಥಿಲೆಟಿಕ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ವಿನಾದರೂ ಒಂದಿದೆಯೇ ಹೇಗೆ? ಒಂದಿದರೆ ಇವರು ಸರ್ಕಾರದೆ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ, ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾ ನಲಿಯಾದ ಅಥಿಲೆಟಿಕ್ ವನ್ ಇಲ್ಲದೆವುತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಮೇರಿಕಾದಿದ ಅಥಿಲೆಟಿಕ್ ವನ್ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹಣ ಲಿಚ್‌ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಒದ್ದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಗ್ಲಾಬ್ಲಬರ್ ಇಂಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಾಕ್ಚರ್ ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್‌ಡೆಂಡ್ ಬ್ರಾರ್ಡ್‌ವೇಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿನಿವೆ ತ್ವರಿತ ದಂಧು ಇಬ್ಬರು ಲಿಪಾರ್ಡ್‌ರೂಪದ ಯಾರನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಉಲ್ಲೇಜನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಒಂದು ಕಾಲೇಜನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ಎವೆಷ್ಟು ಕಷ್ಟ ಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ರಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತು. ಇದು ಅಷ್ಟ ಸುಲಭವ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕಾಗು ಮೊದಲು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜಾಗಳಿಗೆ ಸದ್ಯಂ ಧರಮಟ್ಟಿತೆ ಒಂದು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾ ನಲಿಯ ಸೂ ಪನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಬ್ಲ ಮಾನಸಾದೆಯನ್ನು ತರಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಎಪ್ಪೋ ಕವ್ಯಘಟ ರೂ ಸಹ ಅದು ಆಗ್ನೇಯ ತಡೆ ಬರಲು ಸಾಧಾರಿತ ವಾಗಾಲಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪರಿಸಿ ತಿಳಿರುವಾಗ ದಧಾರೆನೆ ಓ ಒಂದು ಭಾರತೀಯ ಪರಿಸರದ್ದೆ ಕಾಲೇಜು ಪಾರುಭವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಇಂ ಹುದುಗರನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಂ ಸಾಮಾನ್ಯದಿಂದ ಇಂ ಸ್ತರುವಿರದವರಿಗೆ ಕೂಟಿಟ್ಟಿವನ್ ಭೀ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದಿದ ದೋಷ ತನಿಬಿಯಾಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥರೆಡಿ.—ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕು ಬಂದಿದೆ.

**ಶ್ರೀ ಪ್ರೇ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.**—ಇನ್ನು ಬೊಪ್ಪೆಕೋ, ಬಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಇದು ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಪ್ರಾಚೀಕ್ರಿಯೆ ಅದರಿಂದ ಇದರ ಕಡೆಗೂ ತಾವು ಗಮನಿಸಹಿಸಬೇಕು. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಾಹಾದರಿಯಾದಂಥ ಸ್ನಿಟರ್-ಹೌಸ್ ಇಲ್ಲ. ಅದರ ವಾಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವೆನ್ನೆಗೆ ಇ ಸ್ಥಾವರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಶಿಕ್ಷಿದರ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇಂದ ರೂಪಾಯಿಗಳು ವಾತರ ಶಿಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಇಂದ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಒಂದು ಕುರಿಗೆ ಇಂ ರೂಪಾಯಿಗಳು ವಾತರ ಶಿಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವುಂಬಿಕುರಣಬೇಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಧಿನಿಕ ಸಾಟರ್-ಹೌಸ್ ಇಲ್ಲಿದಿರುವುದು. ರೆಗ್ಸ್‌ಲೈಫ್‌ಡೊ ವಾಕೆಚ್‌ನ ಪಾಟೀಯಲ್ಲಿಗೋಧಿ ಜೋಳ ವುಂತಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ತಂದಿರುವಂತೆ ಈ ಪಾರಣಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಏತಕ್ಕೆ ಇದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ತರಬಾರದು? ?

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ.**—ಈಗಾಗಲೇ ತರಲಾಗಿದೆ. ಹಣವನ್ನು ಸಹ ವಸೂಲಿ ವಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರೆ ಆ ಹಣ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೋ ಗೋತ್ತಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಪ್ರೇ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.**—ಇದರ ಒಂದು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟಿದರೂ ಸಹ ಆದು ಇನ್ನೂ ಜಾರಿಗೆ ವಾತರ ಒಂದಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ರೈತರು ಈ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಹೊಂದಬೇಕಾಗಿದೆ, ರೈತರಿಗೆ ವಾಹಾದಾಯಕವಾದಂಥ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಚಾಡಿಲ್ಲ. ತೊಟಗಾರಿಕೆ, ಹೈನುಗಾರಿಕೆ, ಪಾರಾನ್ ಗಳ ವಾರಾಟ, ವಾಂಸದ ವಾರಾಟ, ಮೊಟ್ಟೆಗಳ ವಾರಾಟ ಹೀಗೆ ಯಾವುದನೇನ್ನೇ ತೇಗೆದು ಕೊಂಡರೂ ಸಹ ರೈತರಿಗೆ ಲಾಭವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಾನ್ಯ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವಾ ಅವರು ಹೇಳಿದಂತೆ ಒಂದು ಕೆ.ಜಿ. ವಾಂಸದ ಬೆಲೆ ಇಂ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದೆ.

**ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು.**—ಬೂರ್ಜೆಟ್‌ರು ವುತ್ತು ಲಿಂಗಾಯಿತರು ವಾಂಸ ತಿನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಪುರಂಭ ವಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಇದರ ಬೆಲೆ ಕೆ.ಜಿ.ಗೆ ಇಂ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಯಿತು.

**ಶ್ರೀ ಪ್ರೇ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.**—ತಾವು ಬೇರೆ ರಾಪ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದಾಗ ಇದರ ವಾಹತ್ವ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕುಗಿರೀ ಒಂದು ಪ್ರವೃಂಭಿವಾದಂಥ ಖಾತೆ ಇದೆ. ಒಂದು ಕುರಿಯ ಬೆಲೆ ಇಂ ರೂಪಾಯಿಗಳಾದರೂ ಸಹ ಆದನ್ನು ವಾರಾಟ ವಾಡಲು ಹೋದಾಗ ರೈತನಿಗೆ ಶಿಗುವುದು ಕೇವಲ ಇಂ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇನ್ನು ಇದ್ದ ೨೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಯಾರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ? ಇದೇನೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಕಡೆಗೂ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು.

ಇನ್ನು ವೊಬ್ಬೆಲ್ಲ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ನವ್ಯ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ವೊದಲು ಪ್ರಾರಂಭ ವಾಡಿದು. ಈಗ ಇವು ಇಂ ಇರಬಹುದು. ಇದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಇನ್ನೂ ವಿಸ್ತರಣೆ ವಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗೂ ಇದರ ಅನುಕೂಲ ಸಿಗುವಂತಹ ವೆಸ್ಟೆನ್‌ವೆಸ್ಟೆನ್ ವಾಡಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ತಾವು ಈ ಖಾತೆಯನ್ನು ಪರಿಸಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಪಶುವೆದ್ದ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲು ಒಂದು ಕಾನಿನ ಜೈಷಧವನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಈಗ ನವ್ಯಲ್ಲಿ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಣಿಗಳಿವೆ. ಜನಗಣತಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೆದ ನಂತರ ಇವುಗಳ ಒಂದು ಗಣತಿ ಕೆಲಸವೇ ನಡೆಯಿತು. ಜೂನ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಪ್ರಕಟವಾಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದರೆ ಈ ಕೆಲಸ ಇನ್ನು ಆಗಿಲ್ಲ. ಈ ಪಾರಣಿಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಣೆ ವಾಡಲು ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ಇದರ ಸಹ ವಾಚಿಕ್-ಇಡ್ ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯ ವರ್ಷೀ ಅಂದರೆ ಕಳಿದ ಈ ತಿಂಗಳಿಗಳಿಂದ ಈ ಕಾನಿನ ಜೈಷಧವನ್ನು ತಾವು ಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಕೊಂಡು ಸರಬರಾಜು ವಾಡುವವರು ಎಸ್.ಪಿ.ಡಿ. ಅವರು ಎಂಬಿದು ನನಗೂ ಗೋತ್ತು. ಅದರೆ ಇವರು ಯಾವಾಗಲೂ ಮೀಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಜೈಷಧಬಿಸುವುದು ಯಾವಾಗ? ತಾವು ಕೂಡಲೇ ವಾಟ್ ಪ್ರವೇಶ ವಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಜೈಷಧಬಿಸುವುದು ರಾಜ್ಯದ ವಿಲು ಕಡೆಗೆಗೂ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ನೂನು ಈ ಖಾತೆಯ ವಾಂತಿಯಾಗಿದ್ದು ಗ ವಾನ್ಯ ರಾಮೇಶ್ವಾರರೂ ಸಹ ಜೈಷಧ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಹುಡುಕಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದರಿಂದ ತಾವು ಜೈಷಧವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದಿದೆ ರೈತನಿಗೆ ಜೈಷಧ ಕಾಲೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಡಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ವಾಡುವುದಕೂ ಗುತ್ತದೆ? ಆದರಿಂದ ತಾವು ಕೂಡಲೇ ಜೈಷಧವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೂ ಒದಗಿಸಬೇಕು ವುತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವೊಬ್ಬೆಲ್ಲ ಯೂನಿಟ್‌ಗಳು ವುತ್ತು ಅಸ್ವತ್ತಿಗಳು ಕೆಲಸ ವೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೋಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ತೊಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಬಂದರೆ ನವ್ಯು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂದ್ರಾನೇ ತತ್ವವಾಸಂಧಿಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರವರ್ತಣಾವಿಯಿತು. ಈ ತೊಟಗಾರಿಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ದಾ. ಮರೀಗಳಾದರೂತಕೆ ಒಬ್ಬಿಬ್ಬರು ದೈರ್ಕಕ್ರಾಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಇದೇಗೋಳಿ ಬೀಳೆ ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯು ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ತಲ್ಲಿ ಪರಾಜೀಕ್ರಾಂತಿಕ್ರಾಂತಹ ಹಣ ಇಂತಿಗೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಾದರೆ ಮಾನಸಿಕಣಾಗಿ ಅನಾನಸು ಹಾಗೂ ಸಫೋರ್ಟ್ ಬೆಳಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಿಂದು ಇಂತಿತಹ ಹಣ ಇಂತಿ ಲಕ್ಷ್ಯ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಈ ವರದೂ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ವ್ಯಾಂಜನಾರ್ಥಿ ಕೊಡುವುದಾಗಿ ಕೇಂದ್ರದ ಮಾನಸಿಕಾಗಳು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಆಗ ನಡೆದ ಸಭೆಯ ಅಧಿಕೃತರೆಯನ್ನು ನಾನೇ ವಹಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಂತ್ಯಕಾರಾತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ರೀತೀ ಹೇಗೆ ಎಂಬುದನು, ತಾವು ಹೇಳಿಕೊಂಡು.

ಇನ್ನು ಗೇರುಬಿಜವನ್ನು ಹೇಚಾಗಿ ಬೆಳೆಸುವಂತಹ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಸುವೊರು ಈ ಸಾಮಿರೆ ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ದೇವಲಪ್ಪ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸುವೊರು ಅಂತಹ ಸಾಮಿರೆ ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಇಂಪ್ಲೂವರ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್ ಸವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆಂದು ತಾವು ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಪಡೆದ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಖಚಿಸುವ ಮಾಡಿದಿರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ತೋರಿಸಿದಿರೆ ಅದು ಇನ್ನು ಇದ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಈಗ ರೇಷ್ಟ್ ಬೆಳೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಗೆಂದು ವಿಶ್ವಭಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಈ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ. ಇದರೆ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ನಾವು ಅಲ್ಲಿನ ನೇರವು ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ. ಅದರೆ ನೀವು ಕೂಟಿರುವ ವರದಿ ನ್ನೋಡಿದಾಗ ಇದರ ಪೂರ್ಗಿಸ್ ಬಹಳ ಕಿಟಕಿ ಇದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡಿಕೊಂಡು ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೆಡಿಡಿಸಿ ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಫೋರೆಷನ್‌ ಇನ್ನೂ ರಿಚಿಸೇ ಇಂಷನ್‌ ಅಗದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು? ಇದಕ್ಕೆ ಪಿನಾದರೂ ತೊಂದರೆ ಇದರೆ ತಾವು ನ್ನು ಪನ್ನಲ್ಲಿ ಡೇರಿ ದೇವಲಪಾರ್ಪೆಂಟ್‌ ಕಾಪ್ರೋರೇಷನ್‌ ಆವರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆಗೆ ನಾನು ಸಹಿ ವಾಡಿ ಒಂದು ವರ್ಷವಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಬಿಬ್ರು ಹೀಗೆಂದಿಂಗ್‌ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ನು ಅಡ್‌-ಹಾಕ್‌ ಆಗಿ ನೇಮುಕ ವಾಡಿದಿರಿ. ಅದರೆ ಇನ್ನೂ ರಿಚಿಸೇ ಇಂಷನ್‌ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ ರಿವಿಶನ್‌ಬಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹಣ ಯಾವ ರೀತಿ ಬರುತ್ತದೆ? ಅದ್ದರಿಂದ ಹೊದಲು ರಿಚಿಸೇ ಇಂಷನ್‌ ಮಾಡಿಸಿರೇಕು.

ଏହା ଆଗେରେ ୧୦ଦଶିଲ୍ପୀଙ୍କର କାମପ୍ଲେଟ୍ କ୍ଷେତ୍ରରେ କେବେଳା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ପାଇଁ ଏହାକୁ ବିଶ୍ୱବିଦ୍ୟାଳୟର ନାମରେ ନାମିତ କରାଯାଇଛି।

ଜୁନ୍ପୁ ସନ୍ତୁ କ୍ଷେତ୍ରର ବୁବ୍ରା ରୈତରୁ ବୀଳିଦିନଙ୍କ ତରକାରୀରୁ ହେଲା ଏବୁତ୍ତୁ ତରକାରୀ ସମ୍ପଦକାରୀ ହେଲା ଏବୁତ୍ତୁ ବୀଳିଦିନଙ୍କ ଅବରୁ କୌଣସିତକ ବୀଳି ଯାଏ ରୀତି ଏବୁତ୍ତୁ ଏବୁତ୍ତୁ ହେଲାଏନ୍ତିନେ.

೨-೨೦ ಸಿ.ಎಂ.

ఆల్చి బేటిదంతహ తరకారిగళను సంప్రశ్న కళ్ళింపిణికొట్టదా రె. రేణు ఎవ్వు ఎంబుదమ్మ తాపు అలోఇసే వాడి. నన్న తాల్లూళిన అరగీలండనపట్లయ్యల్ని దేబిర్డు తథి టిలొవపాటిలో బేటిదు దినాంక ఈ-మి-లిలిరందు సప్లై వాడిదా రె. సప్లై వాడిరితక్క రేణు ఇం వేసేసి ఒందు కె.బి. ఇదన్న నంబుత్తి లెరా? రైతరు బిఖయుత్తు లేయో? అవనూ టిలొవపాటిలో బేటియులక్కి కాశిరకెక్క గొభ్బరవేను, అదన్న బెంగళూరిన లాలాబాగ్ వాకిక్కుగా సాగిసతక్క సాగణే వేచ్చ ఏను? ఆత హోటీ బిట్టీ కట్టి కష్టపట్టు బేటిదు కె.జి.యోరండక్క ఇం పే సేయాంతి కొట్టిరే అవనిగా ఏను లాభి బరుత్తుడే? అదేరీతి బదనేకాయియానుక్క కె.జి.యోందిక్క లిం పే సేయాలే రెం కె.బి. సప్లై వాడలాగిదె. అదన్న సాగిసలిక్క ఇం రూపాయి సాగణే పేక్క అగిదె. అవను బేటిదుదక్కే ఏను లాభ భుందిదే? దినాంక రై-మి-లిలిరల్లి కాశిరకెక్క బిల్లు ఇల్లిదే అదన్న తమ్మ కడెగి కళ్ళింపిణికే కొడుత్తేనే. టిలొవపాటిలోగి ఒందు కె.జి.గి.ఇం వేసే కొట్టిరే రైతరీగి నీపు యావరితి ప్రోత్సాహ కొడుత్తీరి? నిష్మ యోజనగిల్లు వైపు పేర్లిద్దరే ఏన్నా ఆగువదిల్ల. నివు

ಯೋಜನೆಗಳು ಜನರಿಗೆ ಮಂಟ ಬೇಕು. ಅದೇ ಸೌಸ್ಯ ಟಿಯಾವರು ಗೀಂ ಕೆ.ಜಿ. ಬದನೆಕಾಯಿಯನ್ನು ಕೆ.ಜಿ. ಒಂದಕ್ಕೆ ಲಿಂ ಹೈಸೆಯಂತೆ ಇಂ.ಉಳಿ ಹೈಸೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರು ಎಪ್ಪಕ್ಕೆ ವಾರಾಟ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ ರೆಲ್ಲಿ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ವಾರಾಟ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಬಂದ ಅದಾಯ ಗೀಂ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ವಿಶ್ವನಾಥರೆಡ್ಡಿ ಮಂದಾಳ್. —ಅದು ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಆಗಿದ?

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ. —ರಾಜೀವ್ಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಕಡೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಂಡುತ್ತೇನೆ. ಆ ಸೌಸ್ಯ ಟಿಯು ಲೂಸ್ ಅಂಡ್ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ನೋಡಿದರೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಇಲ್ಲಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. There is something fishy somewhere ಇದನ್ನು ತಾವು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು.

ಇನ್ನು ತುರ್ನೋಪ್ಪೋಟ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗೆ ಹೆಚ್ಚ ವಾತನಾಡಲ್ಕೆ ಸವಂತುವಿಲ್ಲ. ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿವರ ಬಂದಿದೆ ಜೀಭ್ ಮೊಕಾಬಿಲ್ ಅಫೀಸರ್ ಅವರ ವಿವರ ಬಗೆ ತನಿಖೆ ಯಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲವು ಅದವೇಲೆ ಪ್ರಸಂ ರೇಕ್ಸ್ ಅಪ್ ಅಗಬೇಕಾದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಉದ್ದೇಶ ದಿಂದ ಈ ಒಂದು ಪಿತಾರಿ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. I hope the Honorable Minister will not yield to the pressure. Better if he stick to the justice. ಇಷ್ಟ ಹೇಳಿ ನನಗೆ ವಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ವಾತಾಗಳನ್ನು ಮಂಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ತಿವೆಂಹಳಿ (ಭರವುಸಾಗರ). —ಸನ್ನಿಹಿ ಸ್ನಾರೆವರೆ, ವಾಸನ್ ವಂತಿಗಳು ಇಟೀರತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾನು ವಿರೋಧ ವಾಡುತ್ತಾ ಕ್ಲಿಲಾರು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುವಡಕೆ ಇಟೀಪಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಹೇಳುವ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರ್ತೆ ತಿದಿ ಕೊಂಡು ನಾನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತಾ ಏನ್ನು ಖಾವನೆಯಿಂದ ನಾನು ವಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಹೇಳುತ್ತಿದೆ ವಾತನಾಡುವುದ್ದಾರೆ ದಾದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅಧಿವಾರಾ ರೂ ರೆ ರೂಪಾಯೈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋದರೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ರೆಲ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಗರಿಷ ಎಷ್ಟು ಜನಗಳನ್ನು ತುಂಬಬಿಳಿಕೆ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚ ಜನಗಳು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ. ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ವಾಡತಕ್ಕ ವರರು ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನೇ ದಿನೇ ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸ್ಟಾಲಿಫ್ರೆನಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೆಿಕರ್ಯು ವಿಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚ ಇರುವಾಗ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಲೂಸ್ ಅಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಈ ಒಂದು ಹೈಪರಿಇಟ ಸರಿಯಾಗಬೇಕು, ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಕಾರಣ? ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಳಿತ ಸದಸ್ಯತಕ್ಕ ವರು ಯಾರೆಡೂ ರೆ ಅವರ ತಪ್ಪೇ, ಅಧಿವಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿವರ್ಗ ಏನಿದೆ ಅವರ ತಪ್ಪೇ ಅಧಿವಾ ಇವರಿಳಿರೂ ಫೂದಾರದಿನ ಬಪ್ಪುದೆ ವಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಅನುವಾನಕ್ಕೆ ಅಸ್ತ್ರದ ಕೊಟಿದೆ. ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತರುತ್ತಿರ್ಲಿ, ಅದರೆ ಅವು ಇವರ್ವರ್ಗಗಳಿಗಾಗುತ್ತವೆ. ಅದೇರೆತೆ ಟೀರ್ ತರುತ್ತಿರ್ಲಿ ಅವು ಕೂಡ ಸ್ಲಿಪ್ ಸವಂತುದಲ್ಲಿ ಹಳೆಯು ಟೀರ್ ಗಳಾಗುತ್ತವೆ, ಇಂಜನ್ ತರುತ್ತಿರ್ಲಿ, ಅದು ಕೂಡ ಬೀಗ ಹಳೆಯು ಇಂಜನ್ ಅಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಸಾಮಾನ್ಯಗಳು ವಾತ್ತು ಹುಟ್ಟಿರಿಗಳನ್ನು ತಂತರೂ ಅವರೂ ಅವು ಬೇಗ ಹಳೆಯುದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಅಂದಿನ ಪ್ರಾಪ್ತಿ ವಾಪಸ್ತು ಕೇಳಿ ಬಹಳ ಬಿಡುವಿದೆ ಅದನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಿದೆ. ಹೈಕೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ, ಬಸ್ಸಿನಿಂದ ಇಂಯುವಾಗ ಕಂಡಕ್ಕರ್ ಕೆಕ್ಕೆಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರಿಸುವುದು ಹೈಕೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಿರುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಪ್ಪು ಇದೆ. ಗೂತ್ತಿಲ್ಲವರ್ಪ ಟಿಕ್ಕೆಟನ್ ವಾಪಸ್ತು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಿದೆ. ಅದರೆ ಕಂಡಕ್ಕರ್ ವರ್ತನೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆಯಂದರೆ ಕೊಟ್ಟಿಟ್ ಟಿಕ್ಕೆಟನ್ ವಾಪಸ್ತು ಕೊಡಿಯೆಂದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ, ಈ ರೀತಿಯ ವಾಪಸ್ತು ಸದರ್ಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ಕಂಡಕ್ಕರ್ ಟಿಕ್ಕೆಟನ್ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗೆ ಒಂದೆರಡು ರೂಪಾಯಿ ಲೂಸ್ ವಾಡುತ್ತೇವರಿಂದ ಅದು ಲಕ್ಷ್ಯತರ ಅಗಿ ಕೊನೆಗೆ ಅದು ಕೊಟ್ಟಿಟ್ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ವಾದ್ವಿರ್ವಿಕಾಗಳ್ ಕ್ಕೆ ವಾಡಿದೆ, ವಾತ್ತು ಲಂಡಿದ ವಾಪಸ್ತು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮೊದಲು ತಡೆಗ್ಟಿರ್ವೀಕ್ ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯವಾದ ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಒಂದು ಹೈವೆಸೆಯನ್ನು ವಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪರೆಪ್ಪಿಟ್ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೆ, ವಾತ್ತು ವಾಹಾರಾತ್ಯ ಶುತ್ತ ರಪ್ಪಿಡೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವರಿತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಸೋಡಿದರೆ ಬಹಳ ಜೀನುಗಿದೆ ಅದರ ಕನಾಟಕದ ರೀತಿ ಆಗಲು ಕಾರಣವೇನು?

ನವ್ವು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯ ಸಂಸೇಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿಫಶಿರೀನಿ ಇಲ್ಲವೇ? ಮಂದಾಖಿನಲ್ಲಿ ವಹಾಡಿರುವಂತೆ ಇಲ್ಲಿರುಂಗೂ ದಿವಿಜನ್ ಹೇಬ್ ವಾಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರು? ಇಲ್ಲಿ ದಿವಿಜನ್ ಹೇಬ್ ವಾಡಿರುತ್ತಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಯೋಚನೆ ವಾಡಿದಿರು? ಇವತ್ತು ಪ್ರಯಾಸಿಕರ ಸಂಪೈ ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೂಕರ್ಯಾ ಇಲ್ಲಿದಂತಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹೇಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಜನಗಳು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಡೊಲರ್ ಬಸ್ಸು ಸೂಕರ್ಯಾ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದರಿಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಿರಿ. ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಹ್ಯಾಗ್ ಬಸ್ಸು ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದುವರಗೆ ಬಸ್ಸು ಸೂಕರ್ಯಾ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ರೈಲ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂದು ನವ್ವು ಉಂಟಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಮಾರು ಮೈಲುಗಳ ದೂರ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು. ನಾನ್ನ ಶಾಸಕನಾರಿ ಬಸ್ಸು ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಹ್ಯಾಗಳು ಸಹ ಬೃಹದೀಕಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿವೆ, ಆದರೆ ಹ್ಯಾಗಳಿಗೆ ಸೂಲಭ್ಯಮನ್ನು ಸಾಗಮಾವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸು ಸೂಕರ್ಯಾವನ್ನು ಜನಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ತೋಟಗಾರಿಕೆಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಮೊನೇ ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಘಟನೆ ನಡೆಯಿತು. ಅದು ಏನಂದರೆ ತಿಂಗಿನ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಬಿಂದಿಯಲ್ಲಿ ವಹಾರಾಟ ವಹಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಸಸಿಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬೆಳೆಯುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ದೂರಗಳಿವೆ, ಜೂತಿಗೆ ವಿರಿಯ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಾ ಸಹ ಬಂತು. ಇದರ ಬಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವೆಂತಿಗಳವರಿಗೂ ತಿಳಿದು ಅಯಿತು, ಇದರ ಬಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಿಲ್ಲ ಹೇಳಬೇಕು. ಇದೇ ಸಸಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಟಿಫಿಕೆಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಕಲಪರಕೆ ಬಿಂದಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ, ಜನಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವುದರ ಮಾಲಕ ಹೊಸ ವಹಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ವಹಾಡಿರೆ ರೈಲ್ ತರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ಯೋಚನೆ ವಹಾಡಬೇಕು. ಉತ್ತರವು ರೀತಿಯ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಲಾಖೆಯೇ ಮಾಲಕ ಹಂಚುವುದರ ಜೂತಿಗೆ ಯಾರು ಕಲಪರಕೆ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಹಂಚುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮೌಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ತಿಂಗಿನ ಸಸಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿ ವಹಾಡಬೇಕಾದಿರೆ ಸುಮಾರು ೨೫-೩೦ ವರ್ಷಗಳ ಮಾರದ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಸಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿ ವಹಾಡುವುದು ರೂಧಿ ಯಾಲ್ಲಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ರೈಲ್ ತರಿಗೆ ಒಳ್ಳಿಯ ತಿಂಗಿನ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಹಂಚುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಇದರ ಬಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ವಹಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರ್ಣೇ.

ಇನ್ನು ಪಶ್ಚಾಸಂಗೋಪನೆ ಮಂತ್ರ ಹ್ಯಾನ್‌ಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಂಡಿಕೆಗಳ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಮಹಾರಾಜ್ಯ ದಲ್ಲಿ ದಿನಕರ್ ಎಂಬುವರು ದೇರಿಯನ್ನು ಸಾ ಪನೆ ವಹಾಡಿಕೊಂಡು ಸಾಾವಿರಾರು ಹಸಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಹಾಲನ್ನು ಉತ್ತರದಿನೆ ಮಾಡಿ ಒಳ್ಳಿಯ ರೀತಿಯಿಂದ ಉಪಯೋಗ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನವ್ವು ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಾ ಕೆಲವುರು ದೇರಿಗಿಲ್ಲವೆ ಅವು ನಾಗರಗಳಿಗೆ ವಹಾರು ಸೀವಿತವಾಗಿದೆ. ಜಾನುವಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮಂತ್ರ ಹಂತು ತಳ್ಳಿಯಾಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವರ ಸಂಖ್ಯೆಯೇನೂ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲ. ಹ್ಯಾಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವರಿಗೆ ಹಾಲನ್ನು ಸರಬರಾಜು ವಹಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಿದ್ದೀರೆ ವೆಚ್ಚೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ವಹಾಡಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಹ್ಯಾಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಹಂತ್ಕುಳಿಗೆ ಹಾಲನ್ನು ಕಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಿನ್ನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಇವತ್ತು ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆ ರೂಪಾಯಿ ೧೦ ಹೆಚ್‌ನೇ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜುಪಾಲರಾರವರ ಕಾಲಿದಿಂದಲೂ ಸಬ್ಬಿಡಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಬ್ಬಿಡಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಜಾಹ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕು. ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆ ಬಿರೂಪಾಯಿ ೪೦ ಹೆಚ್‌ನೇ ಆಗುವ ಸಂಭವವುಂಟು. ಎನ್ನುವ ವಹಂತಿ ಬಂದಿದೆ, ಸಬ್ಬಿಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚೆಯ ಮೇಲೆ ಭಾರವಾಗುತ್ತದೆ, ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಾಲನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು ಪಶ್ಚಾಮ್ದೆ ಆಸ್ತ್ರೀಗಳ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನವ್ವು ದನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಹ್ನೂ ಯಿಂದು ರೂ ದನಗಳ ಆಸ್ತ್ರೀಗಳು ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ದನಗಳಿಗೆ ಕರ್ತಾರ್ಣಬೆನೆ ಮಂತ್ರ ಇತರೆ ರೋಗಿಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಇದರ ಬಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಲೂ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ವಹಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ನವಗಳ ದನಗಳ ಆಸ್ತ್ರೀಗಳನ್ನು ಕೊಡಿ. ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ಕೆವಧಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ತಾವು ಡಾಕ್ ರೂಗಳು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ನಾನ್ನ ಬಿಬ್ಬಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮೊಬೈಲ್ ವಾನ್ ವ್ಲೂ ಕೆಗೊ ಹಾಕತಕ್ಕ ವೆಚ್ಚೆಯನ್ನು ವಹಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನವ್ವು ಹೇಳುತ್ತೇಕ್ಕೆ

ವೊಬ್ಬಿಲ್ ವಾನ್ನ ಹಾಕುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿದೇನೆ. ದನಕರುಗಳಿಗೆ ರೋಗಿ ಬಂದರೆ ಬೆಂಗ ಅದನು ತಡೆಗಟ ತಕ್ಕುದ್ದ ನಮ್ಮೆ ಕರ್ತವ್ಯ. ಮಾನವನಿನಿಗೆ ರೋಗಿ ಬಂದರೆ ನನಗಿ ಹೀಗೆ ಅಗ್ನಾತ್ಯಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾನು. ಆದರೆ ಮಾನವಪೂರ್ವಿಗಳು ರೋಗಕ್ಕೆ ತಾತ್ಪೂದಾಗ ಏನು ಪಾಡುತ್ತವೆ? ಅದ್ದಿಂದ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮಾನವಪೂರ್ವಿಗಳಿಗೆ ಧರ್ಮಾದ ಅಧಾರದ ಹೊಸ್ತೆ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುವಂತಹಾಗಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಬೇಕೆಂದು ಕೆಳಕ್ಕೂಳುತ್ತೇನೆ.

లేఖరు పూతు ఎంపా లుమేడెక్స్ ఇలాబేచు బేడికేగళు బగ్గె హేళువదుదరే ఇవత్తిన దివస ఏనిమహా హేజస్ ఆక్స్ ఇదే కినిష్ట్ వేతన కాలుచి ప్రకార వేతన కోదువుడాకై బదలాచి దొడ్డ మొడ్డ తీరుమాంటరు కోణిగె హోగి రిట్స్ హాకి ఆఫ్సరును స్కూడోనో పాడిదావిరె. అదరు బగ్గె సకారచదరు గమనశరిస్లు, రిట్స్ బగ్గె అప్పిలు హాక్టుదా రెయిం పూతు జిదర బగ్గె బన్ని కెరవు తెగెదుకొండిదు రెంబుదన్ను తిథి బేచుకు. కుపుాకిర అభివృద్ధి యి బగ్గె బిడ్డ టోనల్లు హణవన్ను కాదిరిసిట్ట్ ద్వారా సకార సరియాద రితియల్లి కేలస పాచుడుత్తిల్ల. చ్యాప్ల్ లేఖరు బగ్గె యారా గమన కోదుత్తిల్ల. హోటీలుగళల్లి పాలుశరు బోళ్గి నింద రాత్రియి వరేగూ చిక్కుకుపుక్కాలు దుడిసికొల్పు త్తారై, అవరిగి యావ రితియి హేతనవన్ను కోదబేచో ఆదన్ను కొడిసలీకే యారా ప్రయత్న వాడుత్తిల్ల. ఈ రితి రాత్రి పుగలు దుడిసికొల్పుక్క వ్యక్తిగళ మేలి కేసు గాళన్ను ధాకిదిరా? ఇదర బగ్గె ఒను కాయికురువు హాకికొండిదిరి? యావుదాదరూ కేసుగళన్ను పొకిడిర ఆదు సుఖ్మించేణోజుచరిగూ హోగుత్తదీ. ఇదోందు హళియి రోగి, ఇదర బగ్గె సకార గమనశరిసబేకు. అగ్రికల్ రల్ లేఖరు బగ్గె హేళువు దాదరు It is most un organised sector-అవరి వెచూడోగళు బనిపి ఆదన్ను బదిగి, అవరిగి సరియాద కొలి శగుచంతే వ్యవస్థ వాడబేచుకు. అవర బగ్గె సకార శ్రీవచ్చిసబేకు.

ଏହୁବୁ ଏମହୁଲ୍ଯିଲ୍ୟିମେଂଟ୍ ଏକ୍‌ରଙ୍ଗ ବିଗି ହେଲୁଥିବୁଦାରେ, ଏଲ୍ଲିରିଗୁ ଲୁଦୋର୍ଫ୍ କେନ୍ଦ୍ର  
ତ୍ରୈପେଂଦୁ ହେଲୁଥିବେ, ଅଧର ବିଗି ପିନୁ କିମ୍ବାକୁରିପା ହାତିକେନାଦିଏ ଏହି ମହିତ୍ତିରୁଷ୍ମୀ  
ହେବନ୍ତିରୁଷ୍ମୀ ଏହିରି ଏହି ନମ୍ବା ସକାର ବିନଦମେଳେ ହାଗି ମହାଦେଶ୍‌ପିଣ୍ଡରେ ମହାଦେଶ୍‌ପିଣ୍ଡ  
ଏହା ହେଲୁଥିବେ ନେପୁ ଆଗ ପିନୁ ମହାଦିରି ଏହି ? ନିରାଦୋହିଗୁରୀଙ୍କ ଲୁଦୋର୍ଫ୍ କେନ୍ଦ୍ର  
ତକ୍ଷିଂତତା ହୋଇ ହେଲୁ ହେଲୁ ଯୋଜନଗଲୁ ବିନଦମ୍ବୀ ? ହୋଇନାହାଦରରୁ ନେପୁ ହୋଇ ଯୋଜନଗଲୁନ୍ତି  
ହାତିକେନାଥିରୁ ଦିଦରେ, ଅଧିକା ପଞ୍ଚତରୁ ଏଦାହିପଞ୍ଚତରୁ ଏବୁ ରିଗୁ ଲୁଦୋର୍ଫ୍ କେନ୍ଦ୍ରତକ୍ଷିକୁ କାମ୍ବି  
କୁରିପାକୁ ଏପଦି ହେବନ୍ତିରୁଷ୍ମୀ ଏହି ଦି ଏହି ? ଏମହୁଲ୍ଯିଲ୍ୟିମେଂଟ୍ ଏକ୍‌ରଙ୍ଗରେ ରିଜିସ୍ଟ୍ରେଷନ୍  
ମହାଦିଶାତ୍ରୀତି ଏହି ଏହାରେ ରିଜିସ୍ଟ୍ରେଷନ୍ ଗଲୁ ମହିତ୍ତିରୁଷ୍ମୀ ଏହିରୁ ହେବନ୍ତିରୁଷ୍ମୀ  
ରିଜିସ୍ଟ୍ରେଷନ୍ ମହାଦିଶିରିଦରରିଗି ଲୁଦୋର୍ଫ୍ କେନ୍ଦ୍ରତକ୍ଷିକୁ ଯବାରେତିରୁ ଗପାନପନ୍ତିରୁ ହେବି  
ଦି ଏହି ? ଅଧି ରିଂଦ ନିରାଦୋହିଗୁରୀଙ୍କ ହେବନ୍ତି ଲୁଦୋର୍ଫ୍ କେନ୍ଦ୍ରତକ୍ଷିକୁ କାମ୍ବିକୁରିପା ହାତି  
କେନ୍ଦ୍ରତକ୍ଷିକୁ ବେଳିଦି ହେବନ୍ତି ନନ୍ଦି ମହାତମାଦିଲୁ ଅପକାଶ କେନ୍ଦ୍ରତକ୍ଷିକୁ ଅଧିକରିଗୁ ନନ୍ଦି ଧନ୍ତି ମହାଦିଶନ୍ତି  
ଅପିଏଫି ନନ୍ଦି ମହାତମାଗଲୁନ୍ତି. ପୁଣିଶୁତ୍ରୀତି ନନ୍ଦି.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಪಾಹೇಶ್ವರಪ್ಪ (ಮಾರ್ಗಕೊಂಡ) — ಸನ್ನಾನ್ತ ಅಧೀಕ್ಷರೆ, ವಾಸ್ತವಿಕವರು ಗಳು. ಇಟ್ಟರಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಮಾಧೀಸುತ್ತಾ ನಾನು ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಾತರ ಕೆಲವು ವಾತಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದದ್ವಾರಾ ಇತ್ತೀರಲ್ಲ. ಖಾಲಿ ನಮ್ಮ ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡೆ ಇರಣ್ಣು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಈಗ ಕಾರ್ಬಾಡಿಕೆಯಲ್ಲಿವೆ. ಇತ್ತೀರಿಂದ ಇತ್ತೀರಿಂದ ರವರೆಗೆ ವಾತ್ತು ಇತ್ತೀರಿಂದ ಇತ್ತೀರಿ ಎರೆಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ನಡೆದುಬಂದ ದಾರಿ ಅದರ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ವೈಫಲ್ಯ ಇವುಗಳ ವಿಶೇಷಣೆ ವಾಡತಕ್ಕ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ವಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇತ್ತೀರಿಂದ ಇತ್ತೀರಿ ರವರೆಗೆ ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಶೇಕಡೆ ಇರಣ್ಣು ಲಾಭವನ್ನು ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಿದೆ. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಶೇಕಡೆ ಇ. ಈ ಯಾವ ಏಕ ವರ್ಷ ಪ್ರಾಪ್ತಿ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದ ಎನ್ನುವದನ್ನು ಇತ್ತೀರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಡು ರೂಪುದಿಲ್ಲ. ವರದಿಯ ಮೂಲನೇಯ ಪುಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಉಟ್ಟಿರುವ ಇತ್ತೀರಿಂದ ಇತ್ತೀರಿ ರವರೆಗೆ ಎಂದು ಕೊಡಿದೂ ರೆ. ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷನೊಂದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಇತ್ತೀರಿ

ರಿಂದ ರ್ಯಾಲಿ ರವರೆಗೆ ಅದನವ್ಯವೇನು ಎನ್ನುವುದರಿಂದ ಬಗೆ ಯಾವ ಅಂತಿಮಂತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಯಾವ ವರ್ಷ ನವ್ಯವಾಯಿತು ಯಾವ ವರ್ಷ ಲಾಭವಿಯಿತು, ಯಾವು ವ ವರ್ಷ ನೇರ್ಜಿಫೆಂಪ್ಸ್ ನ್ಯಾಲೀಯಾರು ರು ಇದೂ ರೆ? ಈ ಅಂತಿಮಂತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರೆ ಬೇಸ್‌ನ್ಯಾಲೀತ್ತು ಎಂದು ನನಗನಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ರೂಪ ಪನ್ಯರಾಯಿತು. ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ನಿಯಮಾದ ಪ್ರಕಾರ ಆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಯಂತ್ರ ಹಿಂದಿನ ಸದಸ್ಯರು ಇರತಕ್ಕ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿಂದಿದೆ ಆ ಕಡೆ ಇರತಕ್ಕ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಕಡೆ ಇದ್ದಾಗ ಈ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಯಂತ್ರ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. There has been an excess of bureaucratisation and excess of politicalisation. ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸೇವೆತಕ್ಕ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಗಳಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ತಜ್ಞರು ಹೇಳುವುದೇನೇಂದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ನವ್ಯ ಅನುಭವಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ If there is excessive bureaucratisation, and politicalisation, it will not be helpful to the organisation.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಹಿಲ್ಕ ಜುನ ಖಾಗ್ರ.— ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೋತ್ತಿರಬಹುದು, ತಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಶಾರೀರಿಕ ಸೇವಿಸಂಭಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮಂತ್ರಿ ಅವರು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಹೇಳಿಸಿದಂತಹ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ತಜ್ಞರು ಹೇಳುವುದೇನೇಂದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದಲ್ಲಿ ನವ್ಯ ಅನುಭವಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. If there is excessive bureaucratisation, and politicalisation, it will not be helpful to the organisation.

SRI K.G. MAHESWARAPPA.—If a public undertaking is handed over exclusively to the bureaucrats, that is a dangerous trend.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹಿಲ್ಕ ರಪ್ಪ.— ಈಗ ನಿಮ್ಮ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಇಂದಿನ ಅಭಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು, ಮತ್ತು ೧೦ ಜನ ಮಂದಿರಾನ್ನಾಗಿ ಅಭಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದರೂ ಯಾವ ಬಿಬ್ರಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಯೇಂತರೆ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಇದುವರೆಗೆ ಹಾಕಿರಿಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.— ಈಗಲೂ ಹಾಕಲ್ಲಿಲ್ಲವಲ್ಲ ಕಳೆದೆ ಇತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹಿಲ್ಕ ರಪ್ಪ.— ಅದು ನನ್ನ ವ್ಯೇಯುಕ್ತಿಕ ಸಲಹೆ.

ಶ್ರೀ ಕ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.— Don't think that we differ. ಏಕ ಹಾಕಲ್ಲಿವೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಚೀರೆಯಾದ್ದು ನೇವುಕ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಬೋಡ್‌ಎಫ್ ಅಫ್ ಡೆರೆಕ್ಟರ್ ನೇವುಕ ಮಾಡಲ್ಲ, ಇವೆಲ್ಲ ಏಕ ಆಗಲ್ಲಿ? ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶ್ರವರು ಬಂಧ ಡ್ಯೂನಾಮಿಕ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇವೆಲ್ಲ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಏಕಿಂದಿನ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜಿ. ಮಹಿಲ್ಕ ರಪ್ಪ.— ನಾನೂ ಸಹ ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.— ಜನ ಇದೂ ರೆ, ನಾವು ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಯಾವ ಜಾಗ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ನಿನಿಸಿಲ್ಲದೆ. ಜನವಿಲ್ಲದ ವೀಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪಿ. ಒಡಯರಾಜ್.— ತಾವು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಗ್ರೀವ್ಸ್ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಮುಖಾಂತರ ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶ್ರವರಿಗೆ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.— ಬರದು ಕಳುಹಿಸಿ ಅದನ್ನು ನಾನು ನೋಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹಿಲ್ಕ ರಪ್ಪ.— ಈಗ ಈ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ೨೦ ಜನ ಸದಸ್ಯರು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಿಲ ಯಾಲ್‌ರಿಬೇಕೆಂದು ಅವಕಾಶವಿದೆ ರೂ ಕೆಂಪಲ್ ಇಂದಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಲ್ಲಿದೂ ರೆ ಆದರಲ್ಲೂ ನಿಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಬಹಿಳ ಕಡೆವು. ಅಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿತ ಬಿ.ವಿ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಇಲ್ಲಿರು ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಮೂರು ಮಂದಿರ ಕೆಂಪಲ್ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮಿನೀಸ್ ಹೆಂಗೆ ಬಟ್ಟು ಇಂದಿನ ರಿಂದು ರೆ. ಚೀರೆಯಾದ್ದು ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. What is the policy of the Government to run such a big and vast undertaking exclusively

by IAS and Police Officers? ಈ ನಿಗಮವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾನುನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕಂದು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ರಚನೆಯಾಗಿತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿರಬೇಕು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇರಬೇಕು, ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಅನುಭವವಿರತಕ್ಕಿಂಥ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿರಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇರಲಿ ನಾನು ಬೇಡಪೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಯಾಣಕೆರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇರಲಿ, ಆದರೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ. ಈ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್ ಟೀಕೆಂಗ್ಸ್‌ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ತಯಾರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಿರುತ್ತದು ತಪ್ಪು. ಅದು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ವಾಹಿದಂಥ ತಪ್ಪು, ಅದನ್ನು ನಾವು ಸ್ಥಳ್ಪಿತಿಡಿ ಕೊಳ್ಳಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಅಭಿರೂಪಿಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆವನ್ನು, ನಾನು ಅಭಿರೂಪಿಯಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಭತ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.— ಕಳಿದ ಸಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಿರುವ ಬಹಳ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.— ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ೧೦೦೫ ಕೋಟಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದ್ದು ದರಿಂದ ನಾವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕೈಗೆ ಕೊಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಅದು ತಪ್ಪೆಯದು ಹೇಳಿತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಯಾವ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ದೂರುವುದಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚಿವ್ನನ್ ಕಟ್ಟಿಯವರಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅದನ್ನು ಬ್ರಿಫ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಈ. ಒಡೆಯರಾಜ್.— ಹಾಗಾದರೆ ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವು ಇದೇ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕಾಪ್ರೋರೆಷನ್‌ಗೂ ಅನ್ಯಾಯಾಸವಾಗುತ್ತಿದ್ದರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.— ಕೆಲವು ಕಾಪ್ರೋರೆಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಯೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರಬೇಕು, ಮಾತ್ರ ಕೆಲವು ಕಾಪ್ರೋರೆಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಈ. ಒಡೆಯರಾಜ್.— ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೧೦೨ ತರಹ ಕಾಪ್ರೋರೆಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಯೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಇರಬೇಕೆಂಬುದು ನಷ್ಟ ಮಾದವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.— ನಾವು ಚಂಡಿಟರಿ ಬಾಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಇವುಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಇವೆಯೋ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

SRI G. P. VODEVARAJ.— These are all statutory bodies. There are other statutory bodies also.

SRI K. G. MAHESHWARAPPA.— There is a provision in the statute and we are bound by it. This is not a Department of the Government. This is an autonomous body.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಈ. ಒಡೆಯರಾಜ್.— ಅಟೋನಾಮ್ಯ ಬಾಡಿಗಳು ಬಹಳ ನಷ್ಟ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾದ ನಿಲುವನ್ನು ತಾವು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗೌಡ.— ಈ ಸದನ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಂಡರ್ ಟೀಕೆಂಗ್ ಕರ್ಮಿಯ ರಿಪೋರ್ಟರ್‌ಗಳಿವೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಬಿಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಈ ನಿಗಮ ಅದಪ್ಪ ಮಾಟಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಂದ ಕಾಡಿರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಅದಪ್ಪ ಟೀಕೆಂಗ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಅವರಿಗೂ ಪಾತ್ರತಿನಿಧ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಡಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.— ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ತರಹ ಎಲ್ಲಾದಕ್ಕೂ ಏಕೆ ಒಂದು ನಿಯಮವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಜುಂಪ ಖಾಗೆ.— ಇದಕ್ಕೆ ಮಾಡಿವಾಡವೇಕೆ? ಈಗಾಗಲೇ ಇವರು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೆಂಪಲ್ ಟಿಂಗಳು ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆಯಂತೆ.

ಶ್ರೀ. ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್. — ಮಂಗಳು ಪರಿಸರದ ಅನುಭವವಿದೆ ರೂ ಇವರು ಸುಮಾರು ನೇ ಕೂಡತ ದೂರೆ. ನಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಕೇವಲ ಈ ತಿಂಗಳು ಮಾತ್ರ ಅಯಿತ್ತೇ.

ଶ୍ରୀ କେ. ଜୀ. ମହାତ୍ମାରପ୍ପ.— ବେଳେ ବେଳେ ରଂଗଦ ପ୍ରତିନିଧିଗଳୁ ଏରବେଳେକିମୁକୁ କାନ୍ଦାନୀନାଲ୍ଲି  
ହେଉଥାରେ ରେ. ଖାଦ୍ୟପରିକାରକୀୟ କୁ ସ୍ଵେଚ୍ଛା ପରିପାଇସନ୍ ଅଧିକାରିଙ୍କୁ ନାଲ୍ଲି ପ୍ରୋଲି଎ସ୍ ଏଲାହୀ  
ଯାହରି ଏରାତ୍ମାରେ, ରୋଡ୍‌ଗେ ସଂବନ୍ଧପାଇଁ ଏକାରଦଲୀ ଏଂଜିନୀୟୁର୍ ଏଲାହାପିରୁ  
ଆଧିକାରି ଏରାତ୍ମାରେ, କାର୍ଫ୍ଫଜିନିକ ପ୍ରତିନିଧିଗଳୁ ଏରାତ୍ମାରେ, କିମ୍ବାପରିମା ଜୀର୍ଣ୍ଣାମା  
ଆଧୀରେ ତଥା କାର୍ଫ୍ଫଜିନିନାଲ୍ଲି ଏମ୍ବୁଜନ ଆଧିକାରିଗଳୁ ଏମ୍ବୁଜନ ଆଧିକାରିଯେତର ପଦନ୍ତରୁ  
ଏରବେଳେକିମୁକୁ ମାନିଦା ରୋଇ ଅନ୍ତର୍ମୁ ଜନାବୁ ମାନିଲୁ. ଅଦର ପ୍ରାତିଧ୍ୟାଳୀ ଏନ୍ତର୍ମୁ ଆଧିକାରି  
ଯେତର ପରିକାର କୃତ୍ୟୁତି କୋଣାପଦୁ ସରିଯାଇଲୁ. ହାଗେଯେ ଅଲ୍ଲି ପ୍ରଗତିଯା ପ୍ରକଳ୍ପନାଟିମେଦିନ  
ହେଉଥାରେ ରେ. ରେଖା-ରେଖାରପରିଗ୍ରା କେଲପୁ ନିରକ୍ଷଣଗଲାନୁ କୋଣାପଦୁବାଦରେ ଏଦରଲ୍ଲି ନପୁଣ୍ୟ  
କରିତା ପାନ୍ତି ସତିପରୁ ହେଉଥାରେ ତଥା ସଂଭଳ ପାରିଗଲାନ୍ତି ହେଉ ମାନାପଦରିଦର ପାତ୍ର  
ଚାକିଙ୍କୁ ବାଟୁ ପରିଗଳୁ, ପ୍ରେରଣଗଲୁ, ପିଲା ବ୍ୟାଗଗଲୁ, ଅଲ୍ଲିଲା ଏହେ ମାନାତାଦ ବେଳିଗଲୁ  
ଜାହିସ୍ ଯାଗିରପଦେ କାରଣମେଦେ ମାନ୍ତର୍ମୁ ସତିପରୁ ହେଉଥାରେ ରେ. ଅଦଲ୍ଲି ଅଧର ବାଗ୍ରୀ ଜନାବୁ  
ଅନେକ କାରଣଗଲାଚେ. ତାପ୍ରା ଜାଗରୂକରାଗିରିବେଳେକୁ. ଅପରା କିମ୍ବିଟି ରୁପ ଅଳ୍ପ ଅଳ୍ପକାଳୀ ପ୍ରକାର  
ହିନ୍ଦେ ରେଖାରପରିଗ୍ରା ରେଖାରପରିଗ୍ରା ହିନ୍ଦେ ଲେଖର୍ ଏକ୍ଷେ ଗେ ଥିଲା କିମ୍ବା ମାତ୍ରରେ କିମ୍ବା  
କାନ୍ଦାନୀ.

“ ఈగ ఇ.ఎల్ కిలోమీటర్లు వూత్త పటి ఓడబేసేకు? అచరు కొటిరూవు ఆంధ్ర అంతర్గత ప్రకార ర్షాగ్రాల్ లీ.ఎల్ కిలోమీటర్లు, ర్షార్లో-లీర్లోల్ లీ.ఎల్ కిలోమీటర్లు వూత్త గలర్లు-లీర్లు లీ.ఎల్ కిలోమీటర్లు దూర ఒందు లీటర్లు అయిలోగి బరుత్తదే. తోర్చు బాల్కి ఏపయు తేగెడుకొండరే ఓందే ఒందు హోస జ్యేరు ఖల్. ఇల్ ముల్ ఓడుత్తిద్దరే, ఈగ ఇచ్చి, ఇచ్చి చేసి లీగళు వూత్త. దుంహరు సావిర ముల్ కిందియాయితు. తోర్చు రిటీర్డింగ్ వ్యాపిదు ఓందే ఇల్, ఇల్ ముల్ ఆదిదు ఈగ గ్లోబ్లుల్ ములి ఆగిదే. ఇన్ను సోఫ్టర్ బిగి సోఎరి హోఎగతక్కుడు జన్మజనితమిద విభారవాగిదే. వ్యూక్షిట్సనల్లు, బస్సు గచ్చల్ ఓడుత్తక్కింధ జనరల కూడ ఇదర బిగి వ్యాతనాడికోళ్ళుత్తారే. సైంటోనల్లి అవవహారగళు నిండయుత్తివే. హళియు సావాన్నిగళన్నిట్టు హోస సావాన్నిగళన్ను తేగెదు కోళ్ళుత్వదు ఇల్లి నిండయుత్తదే. నాను ఇదర బిగి హచేన పివరక్కే విపరిక్కే హోగవ్వుదిల్. ఇవత్తు కీ.ఎస్.ఆర్.టి.సి. అచుంలాగువాగి బిద్దలుపేసే ఆగక్కుదు ఆవశక్తి ఇదే. ఇల్లి ఈగ సువారు నాలుకు జన ఒందేనే కూస్తో అధికారిగళు ఇదొరే. బ్యూరు చేస్తోనో— సీఎసియూర్ బి.వ.ఎస్. ఐఎస్రో వేస్తో చేస్తోనో వ్యాత్మన్లుప్పి సీఎసియూర్ బి.వ.ఎస్. అభిసర్సో. వ్యానేజింగ్ డ్యూర్కెర్ రో ఒప్పు పిరియి ప్రోలీస్ అధికారి. సేక్కురిటీ అభిసర్సో అపరిగే చేఫ్స్ ప్రసంగల్ వ్యానేజర్లు అంత అడిశనల్ హాజరస్ ఇదే. ఇమ్మిందు ఐవాస్ కూస్తో ఒందు ఆఫీసర్లో ఇదురూ కూడ, ఒట్టేస్తలి అధికారి కేంద్రికైతప్పాగిరు వ్యదు పటి? వేయక్కి కవాగి నాన్ను సేక్కురిటి ఆఫీసర్ ఒట్టుయివరిందు కేళదేనే. అదరలూ ఒట్టేందు శల్ ఆపరు దారి తప్పిదఱ యీమారు ఇవరన్ను నియుత్తణ వ్యాడబేసేకు? నానే అభితీయలు మెంబర్లు చేస్తోనో ఆగిదర ఏనాదరూ వ్యాడబుచుదు. సేక్కురిటీ అభిసర్సో యారోలే ఒప్పు లేంబర్లోనే కపాల్క్యు హోడెదరు ఎందు నాన్ను కేళదేనే. హేదరాబాదినించే బరుత్తిద్ద ఒందు లోడ్ ఆగిద బస్సున్ను ఇవరే: డ్యూప్ వ్యాడికోండు బిందరిందు కేళదేనే. పెబ్లుక్ సివిసస్ నల్లి ఇరువాగ బాడ్ హాకికోండిరబేసేందు ఆపట్టు కూడ ఆపరిగే గొత్తుగువుదిల్లవే? ఆవరు ఒళ్ళయ్య అధీకారి ఇరుచుపుదు. ఆదరే ఈ తరఫ హదు మిఎఱి నిండయుతక్కింధ అవశాల ఇరువుదరింద సంపూర్ణవాగి అధికారవన్నే ప్రోలీస్ ఆఫీసర్సో కేయల్లి కొడువుదు కూడ అపొయికారియేందు నాను హేళుత్తేనే. నాపున్లే సేలోన్ ఒప్పు ముఖ్ వాద ఏపయు. యారా ఇదర బిగి మూడుతనాడిల్ల.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಇವರು ಟೊರ್ನೋಪೋಲ್ಯೂ ವಕೀಲರು ಸಾಮಾನ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಡಿ. ಪಂಡೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಅನೇಕ ವಿಶ್ವವಿಧಾತ ತಡ್ಡರು, ಒಳ್ಳಿಯ ಸಲಹಗಳನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥವರು, ಬೀಫ್ ಮೆಕಾನಿಕ್ ಇಂಂತಹವರೆ ಉಪಯೋಗ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಲಾಭಿ ಸರ್ವೇಸ್ ವಾದುವಂತಹ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಇದೆ. ಅವರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ವಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಭವಿಷ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಪ್ರತಿವರ್ತ ಇದು ರೀ-ಟಿಂಗ್ ಕೋಟ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಈಗ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದೆ. ನನ್ನ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ದಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಸೀ ಲಾಭ ಸಂಪಾದನೆ ವಾಡಬೇಕಿಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಅದರೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ನಷ್ಟವಾದರೂ ಅಗಬಾರದು. ಲಾಭ ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದೇ ನಡೆಯುತ್ತಿಂಥ ಸಂಸೀ ಇದಾಗಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು ನಷ್ಟವನ್ನು ತಿಂಗಳು ಸ್ವಾಧೀನದಿಂದ ಅನೇಕ ಉಪಾಯಗಳು ಇವೆ. ನ್ನಾಷನಲೈ ಸೇಶನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೊಣಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ರೇ ಚಾಪರ್ (ಖಿ) ಇನ್ ಕಾ ಸ್ವಾನಲ್ ಕರದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ದ ವಾದುವುದಕ್ಕೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಅಧಿಕಾರಿ ಇದೆ. ಅದು ಸಂತರ ಸರ್ಕಾರದೆ ವುಂದೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ನೋಟಿಸು ಕೂಡಬೇಕು. ಸ್ಥಾತ್ಮರೂಪ ಸೌಂದರ್ಯ, ಪ್ರೇರೀಸರು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಇವರೊಡನೆ ಸವಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದ ವುಂದಿಟ್ಟು ಅರ್ವರ್ತ ವಾದಿ ಈ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಒಬ್ಬಬೀಕು ಅಧಿವಾ ತಿದು ಪಡಿ ವಾಡಿ ಒಬ್ಬಬಹುದು ಅಥವಾ ಬಿಡುಹಂತು. ಅದರೆ ಕರದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ದ ಪಡಿಸುವಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿ ಇದರ ಹೇಳೆ ಇದೆ. ಈ ಕರದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ದ ಪಡಿಸುವಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಿಂಗಳು ಆರ್ಥಿಕ ಕಳಿದ ಹದಿಹೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಎಲ್ಲಿ ವಾಡಿದೆ? ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು. ಈ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಒಂದು ಕರದು ಯೋಜನೆಗೆ ಇಲ್ಲಿನೇ ಒಟ್ಟಿಲ್ಲ ಇಂಥಿಲ್ಲಿ ಡಾರ್ಫಾ ಸಿದ್ದ ವಾಗಿದು ಸ್ಥಿತಿಯೇ ಆಗಿದೆ, ದಾಖಳಗೆ ಸ್ಥಿತಿಯೇ ಅಂತ ಇದೆ. ಇಡೀ ಜಿತ್ತರು ಗಳಿಗೆ ಜಿತ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವೀಲ್ಯಾ ಮನೋಪಲ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅಧಿಪಾರ್ಯ ಇದೆ ಆಗಿದೆ. ಅದೇ ಉನ್ನೇ ಜನವರಿ ಇಂಥಿಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ವುಂದೆ ಹಿಯಾರಿಂಗ್ ಆಯಿತು. ಇದು ಈಗ ಎಲ್ಲಿ ಹೊಗಿ ಬಿಡಿದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಇಂಟಿಟ್ಯೂಟ್ ವುಂದೆ ವಾಡುತ್ತಾರೆ? ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ದ ವಿಲ್ಲ ವೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸೀಗಳನ್ನು ವಾತ್ತ ತಿಗಿದುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶ ಬೇರೆದೆನ್ನುವ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಇದೆಯೋ? ಸರ್ಕಾರದ ವುಂದೆ ಈ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಂದು ಒತ್ತಾಯ ವಾದುವ ಅಧಿಕಾರ ಕೆಂಪು ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ರಾಯಾಳೂರು ಸ್ಥಿತಿಯೇ ಅಂತ ಇತ್ತು. ರಿನೋಟಿಪ್ಪು ಇನ್ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಇಂಥಿಲ್ಲಿ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಗುಳ್ಳಾಗ್ ಸ್ಥಿತಿಯೇ ಇಲ್ಲನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ ಇಂಥಿಲ್ಲಿ ಆಯಿತು, ಬಹುತ್ತಾ ಇಂದಿಯಾ ದೇಶಿದಲ್ಲಿ ಇಂಫ್ರಾಂಡು ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಿಯಾ ಆಗಿಲ್ಲ, ಈ ತರಹ ಡಾರ್ಫಾ ಸ್ಥಿತಿಯೇ ನೋಟಿಪ್ಪೆ ವಾಡಿ ಯಾಕೆ ಹಾಗಿಯೋ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಲಂಡೆಶನ್ ಅಡಿಗಿದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವುಂಟಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕಿಂದು ಒತ್ತಾಯ ವಾಡಿ, ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಮುಂದೆ ಅವರು ಡಾರ್ಫಾ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಹಿಯಾರಿಂಗ್ ತಿಗಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.**—ತಮಾವು ಗೊತ್ತಿದೆ. ವೊದಲು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೇಳಬೇಕೂಂತ ಇತ್ತು. ಅದು ಅದೆಂದೂ ಮೊತ್ತೆ ಅಗಬುದ್ದಕ್ಕೆ ಮುಂಬಿ ತಮಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಸುವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದು ಇದೆ. ಬಹಳ ದೂರ ಹೊಗಿಸುವುದು ಬೇಡ. ಚಿತ್ರರು ದಾಖಳಗೆ ರೆಂಡಿಯಾ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳಬೇತ್ತಿರು.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.**—ಇದರ ಕಾರಣಗಳು ತಮಗೊಬ್ಬಿಗೇ ಗೊತ್ತು.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.**—ಇದೇ ಜಾಗದಿಂದ ದಿವಂಗತ ಸಿದ್ದ ವೀರಪುನವರು ಚಿತ್ರರು ದಾಖಳಗೆ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನ್ನಾಷನಲೈ ಸೇಶನ್ ವಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಶಿಶಿರಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಾ ಬಂದರು. ಇಂಗ್ಲೆ-ಬೆರಲ್ಲಿನ ಕೂಡ ಅದು ಆಗಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹಿಂಶ್ ರಪ್ಪು.**—ರಂಗನಾಥರ ಬಗೆ ನನಗೆ ಗಾರವ ಇದೆ, ಹಿಂದೆ ಅವರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು. ಅದರೆ ಒಂದು ರೂಟ್ ನನ್ನು ನ್ನಾಷನಲೈ ಆಗಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.**—ನನನು ಚೂನ್ ಪ್ರೋಟೋಫ್ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲವು ದಿವಸ ಇದೆ. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದನ್ನು ಹಿಯಾರ್ ವಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಕಾನ್ಹಾನ್ ಪ್ರಕಾರ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನೀ ನನಗೆ ಪಕ್ಷ ಹೇಳಬೇತ್ತಿರು? ನನ್ನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೋಟಿಪ್ಪಿಕೆಶನ್ ವ್ಯಾ ಕೆಲವು ಆಗಿದೆ. ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು, ಬಹಳ ದೂರ ಹೊಗಿಸುವುದು ಬೇಡ. ಹೇಳಬೇತ್ತಿರಿ ಎಂದು.

ಬಿಬಿರು ವಾನ್ಯಿ ಸದಸ್ಯರು.—ಶ್ರೀ ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಅವರ ಜಿಲ್ಲೆಯಾದ ಚಿತ್ರದುಗ್ರಾಧನ್ಯಾ ಕೂಡ ಅವರು ಏಕ ವಾದಲ್ಲಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಕೆಲಸೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಾದರೂ ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿತ್ತಂತೆ. ನಾನು ಯಾವಾಗಲೂ, ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಏರೋಧಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದವನು. ಜತ್ತಿ, ಕಂತಿ ಇದ್ದಾಗಲೂ ನಾವು ಜ್ಯೇಂಧ್ರವರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ.—ತಾಗಿ ಇಂತಹ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ನವೆಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗ ವಾನ್ಯಿ ವೋರಾಟ್‌ ದೇಸಾಯಿಯವರು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಮುಖ್ಯ ಚಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಒಂದೇ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೂ ಪ್ರಿಯಿಬಿಂಬಿನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದರು. ಹಾಗೆ ವಾಡಿ, ಬಂದು ರೂಟು ಬಂದು ದಿವಸ, ಬಂದು ಜಲೆ ಬಂದು ದಿವಸ, ಬಂದು ತಾಲೂಕ್ ಬಂದು ದಿವಸ—ಅ ಪ್ರಕಾರ ವಾಟಿದರೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಬಿನಿದಿ ಆದು ಸಾರ್ಥಕ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಮಿ. ಎಂ.

ಇಷ್ಟಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ವೀವೆಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದರೆ ಅವಾಗ ಇಂತಹದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಅವಕಾಶವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ವಾಡದೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದಲೇ ಇವತ್ತು ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಿಂದಿದೆ. ಅವಾಗ ಪ್ರೀತಿಬಿಂಬನ್ ಕೂಡ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಉಳಿದು ಕೊಂಡಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುವ ಉದ್ದೇಶವೇನಿಂದರೆ, ದಕ್ಷತೆ, ಸಮಸ್ಯೆಯ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕಿಗೆ ಸುಲಭರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಅನುಕೂಲ, ಇವಿಮುಗ್ಗಾಣಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುವಾಗ ಇರಬೇಕು. ಆದರೆ ಈಂದಿಗೆ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ನಮ್ಮದಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಅದು ಚರ್ಚಿಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ರೀತಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಬೇದ ಬರುವಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ.—ತಾವು ಟೆಲಿನ್ ಪ್ರೋಟೋ ಅಥವಾರೆಟಿಯ ವೆಕೆಲರಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಿ. ಸಮಾಜವಾದಿಗಳಾಗಿ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಸಮಾಜವಾದ ಅಂತ ದೇಳಿ ವಿಲ್ಲವನ್ನೂ ಬಂದೇ ಸಾರಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುವುದಕಾಗಿದ್ದರೆ ಕಲಪು ಕಡೆ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೂ ಅವಕಾಶ ವಾಡಿಕೊಡು ಬಹುದು. Partial exclusion of private operators. We must assess perfect potentiality. We must assess feasibility of nationalisation.

SRI K. H. RANGANATH.—What do you find in socialist countries?

SRI K. G. MAHESWARAPPA.—Even in capitalist countries, Railways are run by private operators. We are not adopting any socialism from any source. We have got our own socialism depending on the situation prevailing in this country.

SRI GOVINDA P. VADEYARJ.—Whose socialism it is?

SRI K. G. MAHESWARAPPA.—It is Dr. Lohias socialism. Any way Sir, let them present their schemes before the Government. Let them bring the Government to dispose these matters.

SRI K. H. RANGANATH.—Are you for total nationalisation of all the routes in the State or for the existing system?

SRI K. DHANANJAYA KUMAR.—Nationalisation should be of a rationalisation character.

SRI K. G. MAHESWARAPPA.—I agree that nationalisation must have a rationale base. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಪೋಸಲ್ನನ್ನು ೧೦ ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ನೀವು ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರಿದೀರಿ. ತಮ್ಮ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಒಗ್ಗು ಇರತಕ್ಕಂತಹ ನೀತಿ-ನಿಲ್ವವು ವಿಚಾರಧಾರೆ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ನಿಲ್ವವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಪರವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಿಂದ ಪಿ. ಬಡೆಯರಾಜ್.—ತಾವು ಆ ರೀತಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೊದಲು ವಾನ್ ಸದಸ್ಯರಾದ ಅಭಿರೂಪವರನ್ನು ಕೇಳಿ ನಂತರ ಹೇಳಿ. ಅವರ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲದ ನೀತ್ವ ಏನನ್ನು ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುವಂತಹ ನಿಲ್ವವಿಗೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಷದವರೂ ಸಹಕಾರ ವಾಡತಕ್ಕಂತಹದ್ದರಿಳಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಜುರ್ನ ಪಿಗೆ. —ಆದರೆ ದುರ್ದ್ರವಿಂದ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪನವರ ವಾತಾ ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಪ್ರಕಾಶರವರ ವಾತಾ ಬಹುಶಃ ಅವರ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆಯಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಅಂತ ನಮ್ಮ ನಂಬಿಕೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ತಾವು ಹಿಂದೆ ಪ್ರಮಾಳಿವಾಡಂತಹ ಖಾತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ದಂತಹ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದೆ ಅವರೂ. ಆದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಭಾರಿನ ಯೋಜನೆ ಪಾಠಾಯಿತು, ಬೀಡರ್ ನ ಯೋಜನೆ ಪಾಠಾಯಿತು, ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳದ ವಿಚಾರ ಪಾಠಾಯಿತು? ಅದೇ ರೀತಿ ದಾವಣಿಗೆ ವಿಚಾರ ಪಾಠಾಯಿತು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಆ ಕಡೆಯು ಸದಸ್ಯರು ಈ ಕಡೆ ಇರುವಾಗ ಎತ್ತಿದೀರ್ಘಾ ? ನಿಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುವಂತಹ ಧೈರ್ಯ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀರ್ ? ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡಿ ಅಂತ ನೀವು ಯಾರಾದರೂ ವಾತನಾಡುತ್ತಿದೀರ್ ಇರ್ ? ವಾತಾ ಎತ್ತಿದರೆ ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅವಾನ್ ವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇದರಿ ಕಂಳಿದ್ದ ಅಂತಹವರೂ ನೀವು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಜುರ್ನ ಪಿಗೆ.—ಹಾಗಾದರೆ, ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆ ಶಕ್ತಿ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ, ಹೆಗಡೆಯಂತಹ ಕಿಂತ ದೆಹಲಿಯಿಂದ ಬರುತ್ತಿದ್ದರು? ಅದೇ ರೀತಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಸರೋಜನಿ ಮಾಂಡಿಯಾವರು ಏಕೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದರು? ಆ ರೀತಿ ಸುಮಾರು ಏಕೆ ವಾತನಾಡುತ್ತಿರ್ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನೀವು ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕಂತಹ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ತಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ವಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಿರ್.....

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಹಾಗೆ ವಾತನಾಡಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪನ ವರೂ ಇಲ್ಲಿಯವರೇ ಅವರಿಗೂ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆ ಇಲ್ಲ ಅಂತ ಅಲ್ಲ. ತಮಗೂ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿದೆ ಹಳೀ ಹೈಸ್ಪೋರಿನಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮಾರಿಯಪ್ಪನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಯಿತು. ಅವಾಗಲೂ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿತ್ತು. ಅದು ಯಾವಾಗ ಅಂದರೆ ರ್ಜಿಎನ್ : ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ. ಅಲ್ಲಿಂದಿಂದಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ರ್ಜಿಎನ್ ರ್ಜಿಎರ ವರಗೆ ಎಪ್ಪಿಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂತಹದನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ವಿಶಾಲ ಕನಾರಬೆಕ್ಕೆ ಆದ ಹೀಲೆಚಿಕ್ಕಿಗೆ ಉಜ್ಜೀಗಳನ್ನೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಯಿತು. ಹೇಳಿಗಾಂ, ಬಿಜಾಪುರ, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ. ಬಾಕಿ

ಪರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ವಾಡುತ್ತಾ ಹೋಗಿದೆ ವೇ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ನಿಲುವಿಗೆ ದೂರು ಏನೂ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಅದ ರಿಂದ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಮೊಡಿಲ್, ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಪಕ್ಕದ ನೀತಿ ಆಗಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳುವುದನ್ನು ಬೀಡಿ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸವನ್‌ರು ಈಗ ನಿವ್ಯಾಲ್ಯಾದ್ವಾರೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ನಿರ್ಲಿಂಗಪ್ರಸವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಅವರಾ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದರು. ಅವಾಗ ಬಿಜ್ಪಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ಅದದು. ಅದ ರಿಂದ ಅವರಾ ಅದಕ್ಕೆ ಭಾಗಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ವಿನೋಧ ಅಂತಹ ಹೇಳಬಹಿರ್ದೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್—ಗ್ರಂಥಿ ರಿಂದ ರಿಂದ ರೀತಿರ ವರಗೆ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡಿಲ್ಲ. ೧೦ ವರ್ಷಗಳವರಗೆ ಏನನ್ನೂ ವಾಡಿಲ್ಲ. ಆಗಿದೆಂತಹ ಕರಡು ಪ್ರಪೂರಣಸಲ್ಲಿನ್ನು ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು, ಜಿಲ್ಲೆ, ಮಾಡಿವೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಪ್ಪಾವ್ ಪ್ರಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ರೀಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರಾಡಬೇಕು. ಇವ್ಯಾವುದನ್ನೂ ಮಾಡಿದೆ ಹಾಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದ ರಿಂದ ನಾನು ಏನನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದೆ ನೀ ಉದರೆ ಈ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಸಾರಿಗೆ ವರ್ವಸ್ತೇಯನ್ನೀ ವಿಸ್ತೃತಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯ್ ಸಾರಿಗೆ ವರ್ವಸ್ತೇಯನ್ನೀ ಸರ್ಕಾರಿ ವಲಯಾದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಡಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ವಲಯಾದವರು ಮಾಡಬೇಕೇ ಏನ್ನೂ ವೀ ಬಗೆ ಒಂದು ಸಂಪ್ರದಾಯ ಕಲ್ಪನ್ನೇ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಉರಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ವರ್ವಸ್ತೇಯನ್ನಲ್ಲಿ ಅಸ್ಕೆ ಇರುವವರು ಯಾರು ಇದು ರೋ ಅವರನ್ನು ಕನ್ಸಿಲ್ ಪ್ರಾಡಿತಕ್ಕಂತಹ ಗೊಚಿಗೆ ಇವರು ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಇದು ಆರು ಜನರ ಒಂದು ಓಂದು ಚೀಮು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇ ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು.

ಮತ್ತೊಂದು ಸಲಹೆ ಏನೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚಿವ್ಯಾನಕಟ್ಟುಯಾವರೂ ಕೂಡ ಬಷ್ಟು ಅಂತಹ ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಇಪ್ಪು ದೊಡ್ಡನಷ್ಟು ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಂದ ಆಗಿದೆ. ಅದ ರಿಂದ ಒಂದೇ ಒಂದು ಕಾಪ್ರೋರೇಷನ್ ಇರತಕ್ಕಂತಹದ್ದು ಸೂಕ್ತ ಅಲ್ಲ. ತಮ್ಮಾನಾಜಿನಲ್ಲಿರು ವಂತೆ ವರದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದರಂತೆ, ಅಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿರುವುದು ಕಾಪ್ರೋರೇಷನ್ ಅಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಅದೇ ರೀತಿ ಒಂದೊಂದು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದು ಕಾಪ್ರೋರೇಷನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟುವ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅದರ ಹಿಂದೆ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ರಾಜೀಂ ಇದೆ. ಅದರ ವಿವರ ಎಲ್ಲ ನಾಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದರ ವಿವರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒದೆಯರಾಜ್—ಹಾಗಾದರೆ ಈಗ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್—ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಇದುವರೆಗೂ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಲೇ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಖಾಸಗಿಯಾದರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಒಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದಾದೆರೂ ತಪ್ಪಿಸಿ ನವ್ಯ ರೀಜನಲ್ ವರ್ಕ್‌ಫ್ರೆಂಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಲೇ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಲಕ್ಷ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ನವ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಉಳಿತಾಯಿವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ತವ್ಯ ಎಲ್ಲ ಕಾಲವನ್ನೂ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕಲ್ಪ ಕೊಡತಕ್ಕಂತಹ ವರ್ವಸ್ತೇಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತೇನೆಯಾದು ಬಿಸ್ಟೇಕೊಂಡು ಎಲ್ಲ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಸರ್ವೋಧಿಸುತ್ತು, ನನ್ನ ಭಾಷಣನ್ನು ಮಾನಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಪ್ರತಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ.

ಕೊನೆಯಾದಾಗಿ ನಾನು ಒಂದೇ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಈ ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ೧೪-ಈ-ರೊರ್ ಕನ್ನಡ ಪ್ರಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವರ್ತತವಿಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಹ ಓದುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಮಾದರ್ಡ ಒಂದಿರದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆನೆನ್ನೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ.

“ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾನೂನಿಗೆ ತಿದು ಪಡಿ ಮಾಡಿ ಕೇವಲ ಒಬ್ಬ ವರ್ತತಯನ್ನು ಮೇಲೆತ್ತಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸ್ತೀ, ಎಂಬುದು ಇಂಥಿದೇ ಒಂದು ಬೌಭೇದ್ಯ. ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿವ್ಯಾಲ್ಯಾ ರೊಣಿರು ಇಂಥಾ ನಿಗಮದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೋಸ್ಟೆಯನ್ನು ಹೊರಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಅಹಾರಲ್ಲ?

ಇದಕ್ಕಾಗಿ ‘ಕಾಕಮ್ಮನ ಕಟೆಯ’ ಹೇಳಿಕೆ, ಗೂಡಿ ಕೂರಿಸುವಲ್ಲಿ ನಿಸ್ಸಿಮುಖಗ್ರಹ ನಮ್ಮೆ ಅದಳತಿಗಾರರು. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದ ಅಪಾದನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹುಸಿ ಎಂದು ಸಿದ್ಧಪಟ್ಟಮೇಲೆ ಅದರ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಹೇಗೆ ಸರಿ?

ಫೀಮಾರ್ಗ.—ಇಲ್ಲಿ ಪೇರರ್ ಓದುವ ಬಗ್ಗೆ ವೊದಲೆಂಬ ಏರೋಧ ಬಂದಿದೆ, ಅದರಿಂದ ಓದಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನಾನು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಹ ಒದುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದೇ ಒಂದು ಮೂಲಿಕಾದ ವಿಚಾರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅದೇನೆಂದರೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೆಚಿವರಾಗಲಿ, ಸಚಿವ ಸಂಪೂರ್ಣಾಗಲಿ ಹಿಂಜರಿಯಬೇಕೆಲ್ಲ. ಇಡುಬಂಗನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದೀರುತ್ತಿರು ಇರುವಾಗ ಅವರನ್ನು ಅರಿಸಲಿ. ಇಡೀ ನಿಗಮವನ್ನು ಶಾಸ್ತ್ರಿಯವಾಿ ಪ್ರಸರ್ವ ವಸ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸ ಕೈಗಿಬೇಕೆಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ಒದೆಯರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರನ್ನಃ ಓದುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪತ್ರಿಕೆಯನ್ನು ಓದಬಾರದೆಂದು ಇದ್ದರೂ ಓದುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನಾನು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಅಂದರೆ ಇದರಲ್ಲಿರುವದನ್ನೇಲೂ ಓದಿಲ್ಲ. ಜನರಲ್ ಅಗಿ ವಿಷಯ ಏನು ಇದೆ ಅದನ್ನು ವಾತ್ರ ಒಂದಿದ್ದೇನೆ.

SRI MALLIKARJUNA KHARGE.—How can a Member and the news paper in the House?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಿ. ಮಹೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಜನರಲ್ ಅಗಿರುವ ೧೦-೨ ಪಾಯಿಂಟ್ ಓದಿದೆ ನೇಯ ವಿನಿಯ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಓದುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. I made a general remark that there should not only be an IAS but the technical persons must also have their say and must have a role to play in the administration of the Corporation. ಇಂದ್ರಪ್ಪ ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರನ್ನು ವರಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ. ನಡಾಫಾ (ಶಿಗಾವಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಪೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಬೇಡಿಕಿಗಳು ೨೨,೨,೪,೪,೩,೨೦ ಏನು ಇವೆಯೋ ಇವುಗಳನ್ನು ನಾನು ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಾರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವೊಂದು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾಟ್ಟ ವೊಲದಲನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇವತ್ತು ವರ್ಷ ಬಿಂತೆಯನ್ನು ಸೂಳಿಂಧಪಟ್ಟ ಮಾನ್ಯ ವಾಂತ್ರಿಗಳು ಬೇರೆ ಮಾಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅಂದರೆ ಅವರು ಬಲವಾದ ಶಿಪ್ಪರನ್ನೇ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ, ಬಡಕ ಸಂತೋಷ. ಈ ವಕ್ಷಿಪ್ತ ಬಿಂತೆಗೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ಶಿಂ ಸಾಮಿರೆ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕನ್ನಸ್ತಿಪ್ಪ ಕೆಟ್ಟಿಸಂ ಮಾಡಿದೇ ಇದರಲ್ಲಿ ಕೊಡುವ ನಮ್ಮೆ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಬೇಡಿಕಿವು ಇಟ್ಟಿರುವ ಬೇಡಿಕಿ ಸಂಖಿಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾಡಿಕ ವರದಿ ಇಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಪರ್ಷಾಫಾಮೆನ್ಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಯಾವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಡಿದೇ ಇರುವುದಿಂದ ಹೇಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕು ಅನ್ನಪ್ರದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಬೆಳ್ಳಿಯ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿವೆ ಎಪ್ಪು ಕೆಲಸಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ ಅನ್ನಪ್ರದು ಬಂದೂ ಗೊತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಒಡಗ ವಿವಾದಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

SRI M. RAGHUPATHY.—Sir, I beg the apology of this House for not placing the report,

ಫೀಮಾರ್ಗ.—ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಸೆರ್ಚರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿಷಾದವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ, ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆಯದರಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ವಕ್ಷ ಹೇಳಿ ಮಾತನಾಡುವವರು ಅವರು ಬಬ್ಬರೇ. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಮಾತನಾಡಿ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಿದ್ಯುಪಡಿ ವಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರ ಬಗೆ ಬಡ್ಡಿಟ್ಟು ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಇದೆ. ಇದು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಆದರೆ ಇದರಿಂದ ಬಗೆ ಪರ್ವಾಮೆನ್‌ನ್ನು ಬಡ್ಡಿಟ್ಟು ವಾತರ ಈ ಸಭೆಯ ಮಂದಿಗೆ ಇಟ್ಟಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಈಗಿಗಲೇ ವಿಷಾದ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಡ್ಡಾಭಾ.—ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ರಿಪೋರ್ಟನಲ್ಲಿ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ಹಾಜಿ ಯಾತ್ರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ ಅಂತ ಇದರೆ ವಿನಹ ಕೆನಾಟಕ ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವಲ್ಪಾಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದಾವುದೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ವೇಜ್ ಈ ವರದಿಯ ಪ್ರಾರ್ಥಿ ಹಾಜ್ ಯಾತ್ರಿಕರ ಬಗೆ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೋ ಅದು ಅದರಲ್ಲಿ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವುಲ್ಕಾಜುನ್ ಹಾಗೆ.—ಹಾಜ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಹೋಗಿದೂ ರೆ ಏನು ಪ್ರೆದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಮಂತ್ರಿಯವರೊಬ್ಬರನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆಯವರ ಹೆಸರೆನ್ನುಲ್ಲವೇ ಬರದಿದ್ದೀರಿ. ಅವರನ್ನೂ ಸೇರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಘುಪತಿ.—ಸೇರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಡ್ಡಾಭಾ.—ಹೋದ ವರ್ಷ ಇದಕ್ಕೆ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ಇಂ ಸಾವಿರ ರಾಷ್ಟ್ರಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಈ ವರ್ಷ ಇದಕ್ಕೆ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಈ ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ವಲ್ಪಾಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಬಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಎಷ್ಟರವರುಟ್ಟಿಗೆ ಅಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿದೆ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಂತಹ ಗ್ರಹಿ ನೋಡಿದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೂ ಅಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿಲ್ಲ ಎನ್ನು ವೀ ವಿಷಯ ವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗವನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಈ ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ಅರ್ಥಾತ್ ಅಳಿಕ್ಕೇಷಣ್ ಬಂದಿದೆ, ನೀವು ಈ ವರ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ಏನು ಇದೆ ಅದು ಏನೇನೂ ಸಾಕಾಗ್ಗೆ ಪ್ರದಿಲ್ಲ. ಬಂದಿರುವ ಅಳಿಕ್ಕೇಷಣ್ನೆನಲ್ಲಿ ಪದನೇ ಬಂದು ಭಾಗವನ್ನೂ ಕೂಡ ದಿಂಪುಂಪು ಅವರಿಂದ ಹಂಚಿನ್ನು ಕೂಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ತಾವು ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ರೀಕಾನ್ ಟಿಕ್ಕಿಂಬ್‌ ವಾದಿದಿ ಇರಿ. ಅದರ ಬಗೆ ಭಿನ್ನಾಭಿಪೂರ್ವಿಯ ಇಲ್ಲ. ಅದರೆ ಈ ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ನಾನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲ ಏನು ನೇಮಕ ವಾದಿಬೇಕಾಗಿತ್ತೂ ಅದನ್ನು ವಾಡಿಲ್ಲ ನಾನು ಅಲ್ಲಿರುವ ಚೇಂಟ್‌ನ್ ಬಗೆ ಚೇತ್ಕಿಕಾಗಿ ಏನೂ ಹೇಳಬೇಕಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಚೇಂಟ್‌ನ್ ಆಗಿ ಐ.ಎಸ್.ಎ. ಅಭಿನ್ರವಣ್ ವಿ.ಎಂ. ಅಭಿನ್ರವಣ್ ನ್ನು ಏನು ನೇರುವ ವಾದುತ್ತೀರಿ ಅದರ ಬಗೆ ನಾನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಬಂದು ಪರುವಿಷಣ್ ನಿಮ್ಮ ಕಾಯಿದೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವಾಗಿ ಅವರನ್ನು ಈ ತರಹ ಚೇರುವಣ್ ವಾಡಿ ಕೂರಿಸಿ ಇರಲ್ಲ, ಆ ಬಗೆ ತಾವು ಏಬಾರ ವಾದಿಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಿಂದ ನಮಗೆ ಏನು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರ ಈ ಏಬಾರ ವಾದಿ ಮತ್ತು ಬಿಂಬಿಸಿದ್ದ ಅಭಿನ್ರವಣ್ ಚೇಸ್ ಈ ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹೋವ ಇದೆ ಅನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಟನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂಡ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮಂಡಿಯಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಜನ ಏಬಾರ ಅಭಿನ್ರವಣ್ ಗಲಿ ಅಥವಾ ಏಬಾರ ಅಭಿನ್ರವಣ್ ಅಭಿನ್ರವಣ್ ಗಲಿ ಏನು ನೇರಿಸಿದ್ದೀರಾ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದೂಪಾಯ ಯಾರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿದು ಕೊಂಡು ಬೆಂಬು ಕೊಳ್ಳಿದ್ದೀರಾ ಅವರನ್ನು ನೇರಿಸಿದ್ದೀರಾ ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದೂಪಾಯ ಯಾರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿದು ಕೊಂಡು ಬೆಂಬು ಕೊಳ್ಳಿದ್ದೀರಾ ಅವರನ್ನು ನೇರಿಸಿದ್ದೀರಾ ಅದರ ಬಗೆ ಯಾರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಿಳಿದೂಪಾಯ ಯಾರು ಪರಿಣತಿ ರಾಗಿದ್ದಾರೋ ಶಿರ್ಯಾ-ಸ್ಟಾನ್ ಪಂಗಡದ ಬಗೆ ಯಾರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಿಳಿದೂಪಾಯ ಯಾರು ಅಂಥಾವರನ್ನೇ ನೇಮಕ ವಾಡಿಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ. As a non official body it is expected that the Board will serve the public more effectively than the official body. ಮಂಂತ್ರಿ ಕಾಯಿದೆಯಲ್ಲೇ ಇದರ ಬಗೆ ಪರುವಿಷಣ್ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಬಿಗಿಗೂತ್ತಿ ಈ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಏನು ನೇಮಕ ವಾಡಿ ದಿ ಇರೋ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕಷಕಷಿಲಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಇಂ ಸಾವಿರ ವರ್ಕ್ ಇನ್ ಟಿಕ್ಕಿಂಬ್‌ಷಣ್ ಗಳು ಇವೆ, ಅವುಗಳ ಅಂತಹ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಇಂ ಸಾವಿರ ವರ್ಕ್ ಇನ್ ಪ್ರಾರ್ಥಿ ವೇಜ್ ಈ ವರದಿಯ ಪ್ರಾರ್ಥಿ ತಮ್ಮ ಗವನ್ ವರ್ಕ್‌ಪ್ರೆಸ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ.

ಕೊಣನ್ನಲ್ಲಿ ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಕೂಡ ಉತ್ಪನ್ನ ಇಲ್ಲಾಗೆ ಅನ್ವಯ ಅಂತಿಮವನ್ನು ಸಹ ಗೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ವಾಸಿಗಳ ಇರುತ್ತದೆ, ದರಗ್ ಇರುತ್ತದೆ, ಟ್ರಾರ್ಮ್ ರೀಯಾರ್ಡ್ ಇರುತ್ತದೆ, ಅದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸರ್ವೇ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಲೀಂಗ್ ಅನ್ನ ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಇಡೆಬೇಕು ವಿಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಿತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಜಾರಣ ಬಿನೆಂದರೆ ಈಗ ಇಡಕಾಡಿಗಿ ೩೦-೪೦ ಲಕ್ಷ ಪನ್ನ ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸರ್ವೇ ನಡೆಸಿ, ಇದರಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್ ಚೋರ್ಡ್ ಆಗ್ನಿ ಎಪ್ಪು ಇದ್ದೆ, ಆದು ಪನಾದರಿನ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆಯೇ ಮತ್ತು ಎಪ್ಪು ವರ್ಷಾ ತವಾಗಿ ಅವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆಯಾಗ ತಾವು ಏವರಂತ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಬಹಳ ಕೊಳಗಳಿಲಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಿತ್ತೇನೆ.

ଏପତ୍ର ଅନେକ କହେଗଲି ପକ୍ଷ ବୋଇଦିନ ଅସ୍ତିଗଳୁ ଲାଜିଯାଗୁଣ୍ଠିବେ. ଅନେକ  
କହେଗଲି ମୁଖୁମଲ୍ଲି ପାଦମାଲୀଗଲୁ ଅସ୍ତିଗଳନ୍ତୁ ପାଦିକେହାଂଦିଦାରେ. ମୁହଁତ୍ତୁ ଅନେକ କହେଗଲି  
ସ୍ଵର୍ଗାନ୍ତ, ମୁହଁତ୍ତୁ ଦରଗାଦ ଅସ୍ତିଗଳନ୍ତୁ ପଟ୍ଟିପଦ ପିତାଶକ୍ତିଗଲୁ ପେଷି ତଥାର ଏବା  
କୋରେଚୋ ମହାଦୁତ୍ତିଦାରୀ, ମୁହଁତ୍ତୁ ଅଲ୍ଲି ମହାନ୍ତିଗଳନ୍ତୁ କଟିଛେଇଲ୍ଲିତ୍ତିଦାରୀ. ଐଦର ବଗେ  
ଶକ୍ତିରଦରଚରୁ ଏହୁ ପେଷି ଯାନ୍ତୁ ମହାଦିଦିରି ପାଦମ୍ବର ଗୋତ୍ରଗଲିଲି. ଶକ୍ତିରଦରଚରରି  
ଐଦର ବଗେ ଶାକ୍ତ କ୍ରମ ତୈଗିଦୀକୋଣଦୁ ଜୀଲାଲ୍ଲିଧିକାରିଗଲିଗେ ଅଧିକାରପାନ୍ତୁ କୌଣସି ଏଲ୍ଲି  
ଅ ଅସ୍ତିଗଳୁ ଏବାକୋରେଚୋ ଆଗିବେ ଅପାଗଳନ୍ତୁ ଏବିକା ମହାଦିଶି ପକ୍ଷ ବୋଇଦିନ ପାଶକ୍ତେ  
କୋଦୁପାଦମ୍ବର ପହାଦନ୍ତୁ ମହାଦବୀକୁ ପାଦମ୍ବର ନାନୁ ଅ ନାନିଦରଫଳଦିରି ସଲହ କୋଦୁପାଦକେ  
ଏମ୍ବୁପଦୁତ୍ତେନେ. ଅ ଅସ୍ତିଗଳ ମହାଲୀକରାଗୁପଦକେ କେଲପୋଣଦୁ ଜନରୁ ଲାଙ୍ଘାରିଥାରିବାରିଦା  
ଆକା ପ୍ରକାର ପ୍ରଯାତ୍ତିଗଳନ୍ତୁ ମହାଦୁତ୍ତିଦାରୀ. ହୀଏ କେଲିପରୁ ମହାଦିକୋଣଦୁ ହୋଇଥାଏଇ  
ନାହିଁ ଅନେକ ଶାରି ଶକ୍ତିରଦର ଗମପକ୍ଷ ଅ ପରଯାଗଗଳନ୍ତୁ ତାନିରା ସହ ତୀଏଗତିଯାଲୀ  
କେଲିଶାଗଳନ୍ତୁ ମହାଦୁତ୍ତିଲ୍ଲ, ଅନେକ କହେଗଲି ଅ ଅସ୍ତିଗଳନ୍ତୁ ପେଷି ତଥାର ଏବାକୋରେଚୋ  
ମହାଦୁତ୍ତିଦାରୀ. ପକ୍ଷ ବୋଇଦିନପରାନ ସହ କଣୁ ମହାବି କୋଣଦୁ କଳିଦାରୀ, ଆଦିରିଂଦ  
ତାପୁ ତୀଏବିଦ କ୍ରମଗଳନ୍ତୁ ତୈଗିଦୀକୋଣଦୁ କଟ୍ଟିନିଷ୍ଠଦ ଅଦେଶଗଳନ୍ତୁ ସନବନ୍ଦିପଟ୍ଟୁ  
ଅଧିକାରିଗଲି କୋଦୁତ୍ତିରି ଏବଦୁ ନାନୁ ନାନିଦିରିଦିରି ଏନେ. ତାପୁ ଅ ଦୀନେଯାଲୀ ଏହିନୁ  
କ୍ରମ ତୈଗିଦୀକୋଣଦିରି ଆଦନ୍ତୁ ସଦନକେ ତିଳଶବ୍ଦିକେ ଏବଦୁ ନାଗା ତମ୍ଭାଲ୍ଲ କେଇ  
କୋଳୁଥିଲେନେ. ଐଦକ୍ଷ କୋଣିଦେଇଲ୍ଲ ପନ୍ଥାଦରା ଅଦେତିଗଲୁ ବିଂଦରେ ପକ୍ଷ ଆକା ଗ୍ରାମୀଯରେ  
ମୋଟା ତାନିରା ସହ ଏବାକୋରେଚୋ ମହାଦିକୋଣଦିରିରା ଅସ୍ତିଗଳନ୍ତୁ ପକ୍ଷ ବୋଇଦିନିରେ  
ତୈଗିଦୀକୋଳୁଥିଲୁପାଦମ୍ବର ଭବନୁ ଅଧିକାରିପାନ୍ତୁ ତାପୁ କୋଦେଇକୁ. ତାପେ ବିଲ୍ଲିକୋଣଦୁ ହାଗେ  
ଅନେକ କହେଗଲି ପକ୍ଷ ଅସ୍ତିଗାନ୍ତ ପନ୍ଥା ଲାକ୍ଷନ୍ତୁ ବରୁତ୍ତିଲ୍ଲ. ଯାବାଗ ଏପରିଂଦ  
ଲାକ୍ଷନ୍ତୁ ବରୁପଦିଲ୍ଲିପାରେ ଆଗ ଏଵରିଗେ ହେଠିଦ ଶାଲଭ୍ରଗଳୁ ଲାରୁପଦିଲ୍ଲ. ଆଦିରିଂଦ ଶକ୍ତିର  
ଦରଚରୁ ଏଵରିଗେ ବନୁ କାଂଟିବିଲ୍ଲାପନ୍ତୋ କୋଦେଇକୁ ଏବଦୁ କେଇଲ୍ଲିତ୍ତିଦାରୀ ରେ ଅଦନ୍ତୁ ଅ ଜନରୁ  
ହେଗେ କୋଦେଇକୁ ? ଏବରୁ ଯାବୁଦାଦରା ଦେଇପାନ୍ତୁ ନପନ୍ତୁ କଟ୍ଟିବ୍ରିକୁ ଏବଦରେ ଶାଵଜନିକ  
ରିଂଦ ଏରଦୁ ରାହାଯିବ, ବନୁ ରାହାଯିଗାନ୍ତିରେ କଟିଦିପନ୍ତୁ ପଶନାଲୁ ପାଦିକୋଣଦୁ  
ହେଗୋ ଦେଇପଶା ନପନ୍ତୁ କଟିରୁତାରେ. ତଥାଗେ ଗୋତ୍ରିରୁପ ହାଗେ ମହାଶଲ୍ଲାନ ଜନରୁ  
ବପତି ବିଦରଚ. ଅନେକ କହେଗଲି ଐତରେ ମହାବୀନାନ୍ଦିରାପରିଂଦ ହେବନ୍ତୁ କାଦିଶିକୋଣଦୁ  
ଅଲାଲ୍ଲି ମହାନ୍ଦିରାନ୍ତୁ ଗାଲୀ, ଅଲାଲ୍ଲାପାତାର କାଂଟିବିଲ୍ଲାପନ୍ତୋ ତାନିରୁ କଟିଦାଗ ଏଦର ବଗେ ଏବାରନ୍ତୁ  
କାଂଟିବିଲ୍ଲାପନ୍ତୋ କୋଣି ଏବଦରେ ଅ ଜନରୁ ଏଲ୍ଲିଂଦ କାଂଟିବିଲ୍ଲାପନ୍ତୋ ତାନିରୁ  
କୋଣି ଏଲ୍ଲିଂଦ ତାନି କୋଦେଇକୁ ଏହୁ ପୁଦୁ ନପନ୍ତୁ ପରତ୍ତେଯାଗିଦେ. ଆଦିରିଂଦ  
ଅ କାଂଟିବିଲ୍ଲାପନ୍ତୋ କେଇଲ୍ଲିପଦନ୍ତୁ ଶକ୍ତିରଦରଚରୁ କୃଷିବେଳେକୁ ଏବଦୁ ନାନୁ ସଲହେ ପାଦାଦୁ  
ପଦକ୍ଷେତ୍ରେ ଏମ୍ବୁପଦୁତ୍ତେନେ. ଶକ୍ତିରଦରଚରୁ ମହାନ୍ଦିରାନ୍ତୁ କଟିଲିକେ, ଅଦଗନୁ କଟିଲିକେ  
ହେବନ୍ତୁ ମହାନ୍ଦିରାନ୍ତୁ ଏବାପଦନ୍ତୁ ପାଦାଦୁତ୍ତେନେ. ଐଦରଲ୍ଲ ଅନେକ ଜନୁ ମହାନ୍ଦିରାନ୍ତୁ

ವುಂಬಂಡರಾಗಲೀ ಯಾರು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ವರ್ವಿತವಾಗಿ ಕಾಲಿಗೆ ಪ್ರಕಾರ ವಕ್ಷ್ಪ ವುಂಡಳಿಯವರು ಎಲ್ಲಿಲ್ಲ ಇವುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಅಂಥ ಕಡೆ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಂತರ ಹಣವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರೆ ಇದು ಅಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನವುಂತಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲವರು ನೇರವಾಗಿ ಬಂದು ರಾಜಕೀಯ ಪ್ರಸ್ತಾವ ಒತ್ತುದೆ ಹಾಕಿ ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದು ಕೊಂಡು ಹೋಗಿದೂ ರೆ. ಇದು ತಪ್ಪಬೇಕು. ಈ ಹಣವನ್ನು ವುಂಜಾರು ಮಾಡುವಾಗ ವಕ್ಷ್ಪ ಬೋರ್ಡನವರ ಶಫಿರ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ವಾಡಿದರೆ ಯಾವ ಟೀಕಿಯಾ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವಕ್ಷ್ಪ ಅಸ್ತಿಗಳು ಲಾಂಡ್ ಟ್ರಿಬುನಲ್‌ಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಇವುಗಳ ಬಗೆ ಕಾಂಪನ್ಸ್‌ವನನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೋ, ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಯಾರು ಕೇಳಬವರೂ ಇಲ್ಲ ಹೇಳುವವರೂ ಇಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಜನ ವುಂತುವಲ್ಲಿಗೂ ಅಸ್ತಿಗಳ ಬಗೆ ಕಾಂಪನ್ಸ್‌ವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರೆ ಇವು ನಿಜವಾಗಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದೆ ಅಸ್ತಿಗಳು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಈ ಅಸ್ತಿಗಳ ಕಂಪನ್ಸ್‌ವನ್ನು ವಕ್ಷ್ಪ ವುಂಡಳಿಗಳ ಹೋಗಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ಲಾಂಡ್ ಟ್ರಿಬುನಲ್‌ನವರು ಇದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬ ಅನೇಕ ಜನ ವುಂತುವಲ್ಲಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೋದ ಸಲ ನಾನು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗೆ ಮಾತನಾಲಿದಾಗ ಈ ಕೆಲಸ ವೆವಸಿತವೆಂದೆ ರಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ, ಟ್ರಿಬುನಲ್‌ನವರು ಕಂಪನ್ಸ್‌ವನ್ನು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವಂಥೇ ಹಣವನ್ನು ವುಂತುವಲ್ಲಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವುದುಂಟನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಎಮ್ಪ್ರೋ ಅಸ್ತಿಗಳು ಲಿಲಾಪು ಅಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗೆ ತಾವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು.

ಸೆಂಟ್ರಲ್ ವಕ್ಷ್ಪ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನವರು ಬಾಕ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಎಂದು ಸ್ಪೇಟ್ ವಕ್ಷ್ಪ ವುಂಡಳಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರೆ, ಕೆಲವೊಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೂ ಕೊಡುತ್ತಿರೆ. ಹೀಗೆ ಕೊಡುವಾಗ ಏವುಲ್ಲ ಕುವಿಟೆ ಹಾಸ್ಟಲ್‌ಗೆ ಅವರು ಒಂಭತ್ತುವೀರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಹಣ ಹೇಗೆ ವಿನಿಯೋಗವಾಗಿದೆ, ಇದರ ಬಗೆ ಆಟಿಟ್ ವರದಿ ಏನ್ನು ಇದನ್ನು ತೊವು ವೆವಸಿತವಾಗಿ ಕೇಳಬೇಕು. ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಿಂತಾಗಿ ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಹಣ ವಿನಿಯೋಗ ವಾಗಿದಿದ್ದರೆ ಹೀಗೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರ ಬಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರ ವನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ವಕ್ಷ್ಪ ಕೌಂಟ್ರಿಬ್ಲೋವನ್ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಜೀಲಾ ಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿದಾರೆ. ಎಷ್ಟರವಾಗಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆನ್ನು ವುದನ್ನೂ ಸಹ ತಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ವಕ್ಷ್ಪ ಬೋರ್ಡನಿಂದ ಏನಾದರೂ ಜೀಲಾ ಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೋಯಿತು ಎಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ತಾತ್ತ್ವ. ಕಂಟ್ರಿಬ್ಲೋಟ್‌ನ್ ವಸೂಲು ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಕೆಲವರಿಗೆ ಅಕ್ಟ್ ಇದರೂ ಸಹ ಪಂಚನಾಮೇಯಲ್ಲಿ ಏನ್ನು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಸುಳ್ಳು ಹೇಳಿಕೊನ್ನು ದಾಖಿಲು ಮಾಡುತ್ತಿರೆ. ಹೀಗಾಗಿ ವಕ್ಷ್ಪ ಲಾಂಡ್ ಬಗೆ ವಕ್ಷ್ಪ ಕಂಟ್ರಿಬ್ಲೋಟ್‌ನ್ ಬಗೆಯೂ ಸರಿಯಾದ ರಿಕಾಂಡ್‌ಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಸರ್ವ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ಮಾತ್ರ ಬಹಳ ಮಾನವಿ. ಅನೇಕ ಅಸ್ತಿಗಳು ಸರ್ವೇ ಆಗಿದೆ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿಯೇ ನಷ್ಟಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಧೃತಿಯಿಂದ ಸರ್ವ ಮಾಡಿಸಿ ಪಟ್ಟಬಹು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳನ್ನು ದಾರಿ ಇಟ್ಟಿ ವಕ್ಷ್ಪ ಅಸ್ತಿಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಮಾತ್ವ ವಕ್ಷ್ಪ ಡೆಲಾಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಇವತ್ತು ಇದರ ಬಗೆ ನಿರ್ಮಾತ್ವ ವರದಿಯಾ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಹೀಗೂತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವರಿಗೆ ಮಾಂಜೂರಿ ಮಾಡಿದ ಹಣವನ್ನು ಇವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಈ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಬಾರದು, ರಾಜ್ಯದ ಏಲ್ಲ ಭಾಗಕ್ಕೂ ಇದರ ಕಾರ್ಯ ಕರಣಿಯಾಗಬೇಕು. ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಬಿ.ಇಂ ಬಿ.ಎಂ.

ಇಡೀ ಸ್ಪೇಟ್‌ಗೆ ಆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ವಾಸ್ತವಿಯನ್ನು ತರಲಿಕ್ಕ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ನಿಕಿಂದರೆ, ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವೊಂದು ಅಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇತ್ತಾರೆ. ಅನೇಕ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅಶ್ವರು ಸಹ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಬಗೆ ಪ್ರಭಾವಯುತವಾದಿಲಸ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಒತ್ತಾಯ ಪ್ರಾರ್ಥಕವಾಗಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಟೂರ್ನಾಮೆಂಟ್ ಬಗೆ ಕೆಲವು ವಿಪರ್ಯಾಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳಗಾಗಂ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ತಾತ್ಪರ ಭಾವನೆಯನ್ನು ತಾಳುತ್ತು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗೆ ಕೆಲವು ವಿಪರ್ಯಾಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ರೀಜನಲ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಿಪರ್ಯಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೃಪ್ತವಾದ ನಿಲ್ದಾಣ ತೆಗೆದುಹಾಡಿರುವ ಬಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು, ಈಗ ಏಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ರಾಜ್ ಆಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಹಳ್ಳಿಗರನ್ನು ಕೇಳುವವರಿಲ್ಲದೆ ದಿಕ್ಕಿಲ್ಲದ ಪರಿಸಿತಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಏಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋದರೂ ಕೂಡ, ಈ ಒಂದು ಸಂಸ್ಕೃತಪ್ಪದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಹಳ್ಳಿಗರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಕ್ಯೆವಾಡಿರೂ ಬಸ್ಸೆಗಳನ್ನು ನಿಲ್ದಿಸಿದೆ ಬಿಂಬಿತ್ತು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿಗರ ಬಗೆ ಸಾರಿ ವರಸ್ಥಿಯನ್ನು ಬಿನ್ನ ವಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಿರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪೃಪ್ತವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಹಳ್ಳಿಗರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಕೆಂಪು ಬಿಂಬಿದ ಬಸ್ ಬಂದಾಗ ಕ್ಯೆವಾಡಿರೂ ನಿಲ್ದಿಸಿದೆ ಹೋದರೆ ಹೇಗೆ? ವೂನ್ ಪುಂತಿಗಳು ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಂದವರು ನಾನೂ ಅವರನ್ನು ಬೇನಾಗಿ ಬಿಲ್ಲೆ. ಅವರು ಬಂದ ಪ್ರತಿಭಾವಂತರು; ಅವರೂ ಕೀಲನ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ; ನಾನೂ ಕೀಲನ ವಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರ್ಸ್ ರೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸೆಗಳು ನಿಲ್ದಿಸಿಕು, ಶಿ-೬ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ನಿಂತರೂ ಕೂಡ ಬಸ್ಸೆಗಳು ನಿಲ್ದಿವುದಲ್ಲಿ. ಅದುದರಿಂದ ರೋರಲ್ ಸಾರಿಗೆ ವರಸ್ಥಿ ಬಗೆ ಬಿನ್ನ ಅನುಕೂಲ ವಾಡಿದ್ದಿರೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ವೆಲ್ಪರ್ ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಿರೆ. ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ತಾವು ವೆಲ್ಪರ್ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದಿರೆ. ನನ್ನ ಬಂದು ಜೆಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ವೆಲ್ಪರ್ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದಿರೆ. ಅದೇ ಹಬ್ಬಿತ್ತಿಧ್ಯಾರಿವಾಡದಲ್ಲಿ ೪೦-೫೦ ವೆಲ್ಪರ್ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದಿರೆ. ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಜೆಂಬಿರ್ ಅಫ್ ಕಾರ್ಸ್ ಮುಂತಾದವರು ವೆಲ್ಪರ್ ಸ್ಟೇನ್ ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಿಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಕಟ್ಟಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರೆ ಗ್ರಾಮಿಣ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಲ್ಲಕ್ಕೆ ಯಾರೂ ಮುಂದೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ನಂಜೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೋಟಿ ಲಾಸ್ ವಾಡಿಕೊಂಡು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರೆ. ಇವತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮೆನ್ನು ಮುಂದಿನ ಉರಿಗಿ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಿ ಎಂದು ಬಸ್ಸನವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ ಮತ್ತು ಮಂಜುಲ್ಲಿ ಅವರು ಬಿಂಗಿನಲ್ಲಿ ನಿಂತಿರೂ ಅವರನು ಹಾಗೇ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ; ಇದು ಯಾವ ಸಾಮಾಜಿಕ ನಾಶ್? ಬಿಂಗಿ, ಮೆಳ್ಗಳಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಹೇಳಿ ಮುಕ್ಕಿಳು ಕೇಳಿದಾಗ ಅವರು ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ; ಈ ಬಗೆ ತಾವು ಗಮನಪರಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ಸರ್ಬ ಸೈಜನ್ನು ವಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಹಳ್ಳಿಗರ ರೋಡಕ್ಕೆ ಪಾತ್ರರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಧಾನಸೌಧದ ಈ ಕಡೆಯಿಂದ ಆ ಕಡೆ ಹೋದರೆ ಒಂದು ಚಾರ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆಗೆ ಮತ್ತು ಅವರಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಎವುಷ್ಟು ಕಮ್ಮಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಇನ್ನು ಡೆಲೆಗೇಷನ್ ಅಫ್ ಪವರ್ ಬಗೆ ಬಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಅಫ್ಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬು ಕೊಂಡಿದ್ದಿರೆ. ಇವತ್ತು ರೀಜನಲ್ ಅಫ್ಸ್ ಎಂದಂ ವಾಡಿದ್ದಿರೆ. ಅವರಿಗೆ ಎಪ್ಪು ಪವರ್ ಡೆಲೆಗೇಷನ್ ವಾಡಿದ್ದಿರೆ ಎಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಿನಾದರೂ ರೂಪಿಸ್ತು ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಓದಿ ಬರಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿನ ರೀಜನಲ್ ಅಫ್ಸರಿಗೆ ಪವರ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಅನುಮತಿ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದು ಬಿಕೆ? ಅವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಬಿಕೆ ಎಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಪವರನ್ನು ಡೆಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಿರೆ. ಅದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಡ್ಡಿರುದ್ದ ವಾಗಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಕಂಟರ್ಪಕ್ಸ್ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ವೆನ್‌ಬೆನ್‌ಟ್ ಬಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಬಗೆಗಳೂರಿವರನ್ನು ಬೆಳಗಾವಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಿರೆ, ಬೆಳಗಾಂ ನವರನ್ನು ಮುಂಡಿಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಿರೆ. ಈ ರೀತಿ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ವಸತಿ ಸವಂಸ್ತೆ ಉದ್ದೇಶವಾಗುತ್ತದೆ, ತಮ್ಮ ಅವರಿಗೆ ವಸತಿ ಸಾಕರ್ಪಿಂ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವರಸ್ಥಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಲೋಕಲ್ ಜನರನ್ನು ಅಲ್ಲೇ ಅಪಾಯಿಂಟ್ ವಸತಿಪ್ಪದು ಬಳ್ಳಿಯಾದು, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದಿಪ್ಪಾನಲ್ಲಿ ಶಿ-೧೦ ಲೋ ಲ್ ಜನರನ್ ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ವೆನ್‌ಟ್ ನಾಡಿದರೆ ವಸತಿ ಸಾಕರ್ಪಿಂ ತೊಂದರೆ ಬಹಳಪ್ಪ ತಪ್ಪಬಹುದು. ಅಪ್ಪೇ ಇಲ್ಲ; ಅನೇಕ ಸವಂಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಗೆದರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಅಗಾತ್ಮದೆ. ಅವರ ಚಿಕ್ಕ ಕುಟುಂಬ ತಾವು ಕೊಡುವೆ ಸಣ್ಣ ಪಗಾರದಲ್ಲಿ ಹಣಸಾಂದರ್ಭದ ಬಾಳುವೆಯನ್ನು ವಾಗಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿಲ್ಕೆ ಸಹಾಯ ವಾಡಿದೆಂತಾಗುತ್ತದೆ-ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಫ್ರೆಸ್ ಬರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಜೀವಧಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ; ಸುಮಾನೆ ಬೋಡ್‌ ಹಾಕಿರುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಬಿಂದು ಸಲ್ ಆ

ಬಾಕ್ ನ್ನು ಒಡೆದು ನೋಡಿದಾಗ ಅದರಲ್ಲಿ ಬರಿ ಜೊಂಡೆ ಇತ್ತು. ಜೀವನ್ನಿಂದಲ್ಲಿ ಅದುದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿ ಕೈಪಡಿಯನ್ನು ಇರಿಸಬೇಕು, ಮತ್ತು ಅದಮ್ಮೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಚುಕ್ಕೆ ಬಂಕೆಪ್ರೆರದಲ್ಲಿ ತಾದೇ ಬಸ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ಡೆ ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಅವರ ಬಸ್‌ನೇ ಇದೆ, ಕೀ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಎಂ. ಬಸ್‌ನೇ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿವುದಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯಾಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್ ಕ್ರೂಫ್ರೆಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಬಸ್‌ ಬಿಡಬೇಕು. ಹಿಂದೆ ಇತ್ತು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಸಬ್‌ ದಿವಿಜನಲ್‌ ಹೆಡ್‌ಕ್ರೂಫ್ರೆಸ್‌ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಬಸ್‌ನ್ನು ಏಪಾರ್ಟ್‌ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಒಬಾರಬು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದೇವೀ ಇಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ದಿಪ್ಪಾಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ, ನನಗೆ ಇಷ್ಟ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟದ್ದಿಳಿಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮಂಗಿಸಿತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ.ಆರ್. ಹಾಟೀಲ್‌ (ಅಳಂದ್ರೆ)**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಸಭೆಯ ಮುಂದಿರತಕ್ಕ ಬೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಥನೆಸುತ್ತಾ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇವೆಂದು ಅಂದಿಸಿದ್ದೀನೆ. ಕನಾರ್ಕಿಕದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಬೆಳೆಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಅಸ್ವದ ಇದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕನಾರ್ಕಿಕದ ಬಿಜಪ್ಪರ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬ್ರಿಗ್ ಹಾಗೂ ಬೀದರ್‌ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ದೂರ್ಕೆ ಬೆಳೆಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಅವಕಾಶ ವಿದೆ. ಆ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ರೈತರು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ದೂರ್ಕೆ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ದರೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಡಕ್ಕೆ ಯಾವ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಸಿಕ್ಕಬೇಕೋ, ಯಾವ ಗ್ರೇಡ್‌ನ್ನು ಸಿಕ್ಕಬೇಕೋ ಅದು ತಕ್ಕಂತಹಿಗೆ ಸಿಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಆ ಭಾಗದ ಭೂವಿರಿಯ ಗುಣದ ಬಗ್ಗೆ ಅಗ್ರಿಕಲ್‌ರಲ್ ಉಳಿನಿವೆಸ್‌ ಬೆಳೆಯ ಮತ್ತು ಬೀದರ್‌ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಗಳನ್ನು, ಪ್ರಲಾಶರವನ್ನು ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಭೂಮಿ ಇದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಭೂಮಿ ಗುಣ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಬೀರ್ದಾನಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾವಿನ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥಾ ಬೆಂದು ಬೆಳೆಗೆ ಸಕಾರದ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸರಿಯಾದ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಇಲ್ಲ, ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದುದರಿಂದ ಆ ಭಾಗದ ದೂರ್ಕೆ ಬೆಳೆಗಾರರು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ದೂರ್ಕೆ ಬೆಳೆಗಾರರ ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಇವತ್ತು ರೈತರು ದೂರ್ಕೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಲೆಂಥಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಆದರೆ ರೈತರಿಗೆ ಏನೊಂದು ಅಡಕ್ಕೆ ಸ್ವ ಮಾಡಬೇಕೋ, ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದು ಯಾವುದನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ, ಯಾವುದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಿರುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದುದರಿಂದ ರೈತರೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕನ ಮಾಡುವಂಥ್ಯ ಸಿ ತಿ ಅಲ್ಲಿದೆ. ಎಷ್ಟೋ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹಾಟ್‌ಕಲ್‌ರಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ, ಅವರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಒಂದೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಇಲ್ಲ, ಎಷ್ಟೋ ಸಲ ತಪ್ಪು ತಿಳಿವಳಿಕೆ ರೈತರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವು ರೈತರಿಗೆ ಹಾನಿ ಕಾನು ಕೊಡ ಅಗಿದೆ.

ಇವತ್ತು ಈ ದೂರ್ಕೆ ಬೆಳೆಗೆ ಹುಳು ಬಿಡ ರೆ ಅಡಕ್ಕೆ ಜಬಲೀಕ್ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಆಮ್‌ರಿಕಾ ದೇಶದಿಂದ ಮರ್ಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ರೈತರ ಸಂಘದವರು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮುಖ್ಯಾಂತರವಾಗಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿನವ್ಯಾದಾರ್ಕೆ ಬೆಳೆಗೆ ಸಿಂಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ ನವ್ಯೀ ರಾಜ್ಯ ಸಕಾರದವರು ಸಹ ಅದನ್ನು ಆಮ್‌ರಿಕಾ ದೇಶದಿಂದ ತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವರ್ಷಸ್ಥಿ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಕೇಲೋಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀನೆ. ಈ ಒಂದು ದೂರ್ಕೆ ಹಳ್ಳಿನ್ನು ಬೆಳೆದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ತಕ್ಕಿಂತೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸಿಲ್‌ದಲ್ಲಿ ಇಡಲಿಕ್ ಸರಿಯಾದ ವರ್ಷಸ್ಥಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿದ್ವಾದಂಥ ಕೋಲ್‌ ಸೌ ರೈಚ್‌ ಸೌ ರೈಚ್‌ ವರ್ಷಸ್ಥಿ ಮಾಡಿದರೆ, ರೈತ ತಾನ್ನಿಂದ ಬೆಳೆದಂಥ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ತೆಲುಪೆ ಮಾಡಿಟ್ಟು ಬೆಳ್ಳುತ್ತಾ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷಸ್ಥಿಯನ್ನು ಆಡಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತ್ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಏನಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀನೆ. ಇನ್ನು ಹಾಟ್‌ಕಲ್‌ರಲ್ ನಸರಿ ಮಾಡಿದೆ ಏಂದು ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಅಂತ ಸಂಪೂರ್ಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಹಾಟ್‌ಕಲ್‌ರಲ್ ಸೆಂಟೀರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ರೈತನ್ನು ಬಗ್ಗೆ ಬಹುತ್ಯಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಪತಕೆಂದರೆ ಏಂದರಿಂದ ಬರಿ ಎಸಾಬ್‌ ಕ್ರೋಮೆಂಟ್‌ಗೊಸ್ಟ್‌ರವಾಗಿಯೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಿಂಬಿಗೆ ತ್ವರ್ದೆಯೇ ಹೊರತಾಗಿ ಯಾವ ವಿಧವಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗಬೇಕೋ ಅದು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಒಂದು ಸಹಾಯ ರೈತರಿಗೆ ಸಿಗುವಂಥ ವರ್ಷಸ್ಥಿ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಸಕಾರದವರಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮಾತ್ರಾಂತರವಾಗಿ ಕೇಲೋಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀನೆ. ಇನ್ನು ಅನಿವಾರ್ಯ ಹಸ್ಟಿಂಡಿ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಮಟರ್‌ರಿ ಸರ್ವಿಸ್‌ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ ನವ್ಯೀ ಗುಲ್ಬ್ರಿಗ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆರ್‌ವಿಡಿ ಸಿಂಪರ್‌ಗಳು

ಪಾಲಿ ಬಿದಿವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕ್ಷಾವಾನ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಡಾಕ್‌ಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ದೈವಧಿಯೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಸುಮಾನ್ ಹೆಸರಿಗೆ ವಾತ್ರ ಅರ್ಥವಿಡಿ ಸೆಂಟರ್‌ಗಳು ಇವರೀ ಹೊರತು ಇದಲಿಂದ ರೈತರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ರೈತರ ಸಂಪತ್ತು ಎಂದರೆ ಈ ಅಕ್ಷಾಯ, ಕರ್ನ, ಎತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಕುರಿ ಕೋಣಗಳು, ಇವುಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸಹಾಯ ಸವಾಯ ಸುಮಾನ್ ಕ್ಷೇತ್ರ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಿಕ್ಕದೇ ಹೊರದರೆ ಅವನಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅವನ ಎತ್ತು, ಎತ್ತುಗಳು ಏನಾದರೂ ರೋಗಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗಿ ಹೊರದರೆ ಅವನ ಒಕ್ಕಲುತನಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಉಂಟಾಗಿ, ಒಂದು ಪರ್ವತವೆಲ್ಲಾ, ಅವನ ಉತ್ತಾಪನೆ ಕುಂಟಿತವಾಗಿ ಅವನ ಜೀವನಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅವನ ನನ್ನ ಎತ್ತುಗಳಿಗೆ ರೋಗ ಬಂದರೆ ಅವು ಪೂರ್ಣಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೂ ಅಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದುದರಿಂದ ವೆಟ್ಟು ರ ಸರ್ವಿಸ್ ಬಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಂಕ್ರಾಂತಿ ವರ್ಷದ ವರ್ಷದ ವಾದಬೇಕಿಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಹೊರೀ ತಳಿಗಳನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಸಿದ್ದಾಗಿ ಒಂದು ಪರ್ವತವಾಗಿ ವರ್ಷದ ಯಾನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಫೋರ್ಜನ್ ಸೆಮನ್‌ನೆನ್ನು ಡಾಲ್ಗಾಫ್ಲಿಲ್ರತಕ್ಕ ಅಸ್ಟ್ರೆಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕ ವೆಟ್ಸೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಅಷ್ಟಿಫ್ರಿಯಲ್ ಇನ್ನು ಮಿನೆಷನ್ ವಾಡಿದರೂ ಸಹ ಅದು ವೆಟ್ಟೋ ಹೊತ್ತಾದ ಮೇಲೆ ವಾದುವುದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಜವ್ವಾ ಎಲ್ಲಾ ಸತ್ತು ಹೋಗಿ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೇ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಏಶ್ರ ತಳಿ, ಹೊಸ ತಳಿಗಳು ಬೀಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧನಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಪಂತಯಾನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕೊಳ್ಳುವರವಾಗಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಇನ್ನು ಮಿನೆಷನ್ ವರ್ಷದ ಯಾನು ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಭಾರತ ಅಗ್ನಿರ್ ಘೋಷೇಷನ್ ವರು ಈಗಳೀಗೆ ಕೆಲವು ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಅಯ್ಯಾ ಹೊಂಡು ಅದರ ಮುಖ್ಯಾತ್ಮರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಇನ್ನೊಂದೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಉತ್ತಮವಾಗುತ್ತೇವೆ ಭಾವಿಸಿದ್ದೀನೆ.

ಟಾರ್ನ್‌ಸ್ಟ್ರೋಟ್‌ ಬಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಜನ ಮಾತನಾಡಿದಾರೆ. ಗುಲ್ಬ್ರ್ಗ್ ವಿಭಾಗ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿಯೇ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ಒಟ್ಟು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ದೆಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇಡೀ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಇದು ತತ್ತ್ವತ್ವದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಾನಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ ದಾಖಿಲೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದು ಬಿತಕ್ಕ ಅಯ್ಯಾತು, ಇದರ ಹಿನ್ನಲ್ಲಿ ಏನು ವನ್ನೆನ್ನು ಪುದರ ಬಗೆ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಇವತ್ತು ಗುಲ್ಬ್ರ್ಗ್ ವಿಭಾಗದಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ಮತ್ತು ತನವಾಯಿತು. ಇನ್ನೊಂದು ಸಲ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ವರಿಗಲ್ಲಾ ಟಕ್ಕೇಟ್ ಕೊಡೆದೇ ಬಸ್‌ನ್ನು ಬಿಡಿಸಿದಾರೆ. ಅದರೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಾಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆದಿರ್ಯೋ ಎಂಬುದುಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೆ.ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ರ್ಯಾಲ್ ಹೆಗ್ಗ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನು ಪುದಕ್ಕೆ ಜಲಂತ ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಈಂಂತು ಸದನದ ಎದುರಿಗೆ ಇಟ್ಟಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿಪಡುತ್ತೇನೆ. ದಿನಾಂಕ ೨೪-೮-೮೩ ರಿಂದು ಗಾಂಗಿಕಾಪುರದಿಂದ ಅಳಂದ ಮಾಧುರಾತರವಾಗಿ ತೊಡಕಲು ಹತ್ತಿರ ಬಸ್ ಹೋಗುತ್ತಿರೆಬೆಕಾದರೆ ಒಂದು ಘಟನೆ ನಡೆಯಿತು ಅದರ ಕಂಡಕ್ಕರ್ ಬಾಡ್ ಸ್ಟ್ರೀನ್ ೧೦. ೨೫೬೫, ಹೆಚ್.ವರ್.೧೦. ೨೫೬೫, ಪಾತ್ತು ಬಸ್‌ನ್ನೆನ್ನು ಎನ್.ಪೆ.ವ್.ಫಾ. ಲಂಂಡ. ಈ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುವಾರೂ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಗ ಈ ಕಂಡಕ್ಕರ್ ರಾಜ್ಯ ಕಿಕ್ಕೆಗಳನ್ನೇ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ. ಅಗ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರಾಜ್ಯವ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಶ್ರೀ ದತ್ತಾಂಗಾಳಿಯರು ಆ ಎಲ್ಲಾ ಕಿಕ್ಕೆಗಿಗಳನ್ನು ಕಂಡಕ್ಕರ್ ಪರಿಂದ ಕಿಂದಿಕೊಂಡು ಅ ಜರ್ನಲ ಸಮುದ್ರ ಹದಲ್ಲಿಯೇ ಪಂಚನಾಯಿ ಪ್ರಾಣಿ ಅ ಕಂಡಕ್ಕರ್ ಪಾತ್ತು ದೆರ್ಪಿ ವರ್.೧೯೯೫ ಈಗಳಾನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥಾ ಅನಾಹತಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ; ಕೆಲ್ಕುತನಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ; ಅದುದರಿಂದ ಇದಿರ ಬಗೆ ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ರೂಪ ಸಂಧಾರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಹೇಳ, ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ಕೂಗಿ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತಾಗಳನ್ನು ಮಾಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಕೆ. ಹುಕ್ಕಪ್ಪ (ಕಡೊರು).—ಸನ್ನುನ್ನು ಸಭಾಪತಿಗಳೇ. ಈ ದಿವಸ ಮಾನ್ ಸಚಿವರು ಮಾಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಚ್ಚಿಡಿಕೆಯನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾ ಅನಿಮಾಲ್ ಹಸ್ಟೆಂಡ್ರೆ ಬಗೆ ಒಂದರಿಂದ ಮಾತ್ರ ಹಾನಿಯಾಗಿ ಹೇಳಲು ಇಷ್ಟುಪಡುತ್ತೇನೆ. ಕನಾಂಡಕ್ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಇಲ್ಲಿ ಬೋಡ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕುರಿ ಪಾತ್ತು ಉತ್ತೇ ಉತ್ತ್ವದನೆಯು ಬೋಡ್‌ಗಳು ಒಂದು ಹೊಡೆದ್ದಾಗಿ ಸೂ ಪನೆಯಾಗಿ ಸುಮಾರು ೮೮ ವರ್ಷದಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಹುಶ ಉತ್ತೇ ಮಾತ್ತು ಕುರಿ ಉದಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚು ಜನರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾದಿರ್ಯೋ? ಇದರ ಬಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನ ಹರಿಸಿ ವಾಂದಿನ ಸಲ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇ ಕೊಡತಕ್ ಸಂಭರ್ಧದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಿಂದು ಪಾರ್ಫಿನ್‌ಸುತ್ತೇನೆ. ಬಹುಶ ಈ ಬೋಡ್‌ಗಳು ಅಲಂಕಾರ ಭೂಷಣ ಬೋಡ್‌ಗಳ ಅಗಿದಂದು

ಹೇಳಿದರೆ ಅತಿಶಯೋಕ್ತಿಯಾಗಲಾರದು. ಈ ಬೋಂಡ್‌ ರಚನೆಯಾದ ಮೇಲೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ಓಡಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ, ಅವರಿಗೆ ಬಿ.ಎ.-ಡಿ.ಎ. ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಹಣ ವಿಚಾರಿಸಿದೆಯೇ ಏನಹ ಬಡ ಜನರಿಗೆ, ಉತ್ತರ ನೇರಾರಿಗೆ, ಅದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ಈ ಬೋಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಡಿತ ಪಕ್ಷದವರನ್ನೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಭದ್ರತೆಯೋಜನೆಯಾಗಿ ಈ ಬೋಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅಂದರೆ ಅತಿಶಯೋಕ್ತಿಯಾಗಲಾರದು. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಬೋಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ರದು ಮಾಡುವುದೇ ಉತ್ತಮವೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪೂರ್ಯ. ಈ ಬೋಂಡ್‌ನ ರಚನೆ ಮಾಡಿದ ಉದ್ದೇಶವೇನೋ ಬಹಳ ಚಿನ್ನಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಉತ್ತರ ಉತ್ತರದನೆ ಹೆಚ್ಚಿ ವಾಡಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಂದು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಸ್ತೀ ರೇಳ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬಹುದು, ಮತ್ತೆ ಕುರಿಸಾಕಾರಿಕೆಯಿಂದ ತಾಪ್ತಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ, ಅದರ ಚರ್ಚವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆ ಮತ್ತೆ ಅದರಿಂದ ಸಿಗುವಂತಹ ವಾಂಶವನ್ನೇ ವಾರಾಟ ವಾಗಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಸಹ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾದ ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾಗಿರೆತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ವಾಡಿ ಅಡಿತ್ ಬರಿ ಟೋಕನ್ ಗ್ರಂಟನ್ ಕೊಟಿ ರೆ ಅದರಿಂದ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ? ಬಹುಶಃ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಇದರ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಇ ಕೋಟಿ ೧೦ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ತಯಾರಾಗಿ ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪೆಡಿಗಳನ್ನಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯಾದರು ಕಣ್ಣ ತೆರೆದು ಈ ಬೋಂಡ್‌ನಿಂದ ಉತ್ತರ ನೇರುತ್ತಕ್ಕ ಪರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇದನ್ನೇ ಅವಲಂಬಿಸಿಕೊಂಡಿರೆತಕ್ಕ ಬಡವರು ದೀನದಲ್ಲಿತರು ಪ್ರಿನೆದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಡಿ ಎಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳವರಲ್ಲಿ ಸವಿನಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಪೂರ್ಧಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆಯಾಗಿ, ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗೊರವಾಳಿಗಳು ಎಂದು ಏನಿವೆ ಅವು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ವಾರುವಾಗುತ್ತವೆ. ಕಾರಣವಿವೇ ಆವುಗಳನ್ನು ಅನ್ಯ ಆಧರೇಸ್ ಆಗಿ ಆಕುಪ್ಪೆ ವಾಡುವುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ವಾಗಿದನ್ನು ಮಂಜೂರು ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನಿ ಇಲ್ಲ. ೧೯೬೫ರಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಇಯಾರು ಅಜ್ಞ ಕೊಟಿದಾರೆ ಅಂಥವರಿಗೆ ಕನ್ವಫರ್ಮ್ ಮಾಡಿದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ರೆವಿನ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಹೇಳಿದಾರೆ. ಕುರಿ ಕಟ್ಟಿ ಮೇಯಿಸುವ ಪೂರ್ವ ಅಲ್ಲ. ಅದು ಮೇಯಾವುದಕ್ಕೆ ಗೊರವಾಳಿ ಬೇಕೆಂದು ದಂತಕರುಗಳು ಮೇಯಾವುದಕ್ಕೆ ಗೊರವಾಳಿ ಬೇಕು. ಅದ್ದಿನ ಅಂಥ ಗೊರವಾಳಿ ಎಲೆಚಿರಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಅಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಿಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪೂರ್ಧಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಮೃತಮಂಹಲ್ ಕಾವಲು ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಬಳಳ ಕಟ್ಟಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಅದೂ ಕೂಡ ಇತ್ತಿಚೆಗೆ ಬಗರ್ಹಾಹಕಂ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ತಡಗಟ್ಟಬೇಕಿಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅನೇಕ ರಾಜಕಿಯಾ ಮಾನ್ಯಾಖಾಯ ಅಮೃತಮಂಹಲ್ ಕಾವಲನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಜನರಿಂದ ಹಣಕಾಸು ವಸೂಲ್ಯಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅವರನ್ನು ಚಿಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ, ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಧಿಸುತ್ತೇನೆ, ಅಮೃತಮಂಹಲ್ ಕಾವಲನ್ನು ಕೂಡುತ್ತೇವೆಂದಾದರೂ ವಾಗಿದರೆ, ಅದರಿಂದ ಬಡವರಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೆ ಯಾರಿಗೂ ಕೂಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ. ಆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದಾರೆ, ಈ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದು ರೆಂದು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಮಂದಿ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು ಬಡಜನತೆಯನ್ನು ಲಾಭ ವಾಗಿದದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಅಸ್ಟ್ರೇಗ್ಜ್ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇಂಥಿಂಥ ಉರುಗಳಿಗೆ ಅಸ್ಟ್ರೇಗ್ಜ್ ಬೇಕಾಗಿದೆ, ಜಾಗ್ರತ್ತಿ ಕೊಡತಕ್ಕ ವರ್ವೆಸೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಬೀಟೆಯಾಗಿ ವಾನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಾಗ ಈಗಿರತಕ್ಕ ಅಸ್ಟ್ರೇಗ್ಜ್ ಬೇಕಾಗಿ ಉತ್ತರ ಮತ್ತು ತಿಗಿ ತರುವವರಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವ ಉರಿಗೂ ಅಸ್ಟ್ರೇಗ್ಜನ್ನು ಮಂಜೂರಾರೂ ದುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಪ್ರಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ, ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಅಸ್ಟ್ರೇಗ್ಜಲ್ಲಿ ಕಾಂಪ್ಯಾಡರ್ ಇಲ್ಲ, ಬೇಕಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರಗ್ ಇಲ್ಲ. ಆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ನಿವಾರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೂಡಬೇಕಿಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ವರ್ವೆಸೆಯೇ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ದಳ್ಳಾಗಾಡಿನ ಬಿಸ್ಪಿನ ವರ್ವೆಸೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸುಧಾರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕೇಳಿದಿಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೇವು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಪೂರ್ಧಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ದಳ್ಳಾಗಾಡಿಗೆ ಬಿಸ್ಪಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಿನಿಧಿರೆ ಹಾಕಿ, ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೆ ಬಾಸಿಯಾವರಿಗಾದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಬಿಸ್ಪಿಗಳನ್ನು ಬೀಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ವಾಗಿಕೊಡಿ. ಇನ್ನು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಬಗೆ ಒಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅಡಿಕೆ ಮತ್ತು ತೆಗೆ ನಮ್ಮ ಪೂರ್ವತ್ವದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿ ಬೀಳಿಯಾತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಇಂದಿಯ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕನಾರಕ ರಾಜ್ಯ ತೆಗಿನ

ಶ್ರೀ ವಾಲ್ಮೀಕಿಜಾಜನ ಬಸಪ್ತ ದಿವಾಟರ್ (ಕೊಪ್ಪಲ್) .— ವಾಸ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಸ್ತೇ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕಾಗಳನು ವಿರೋಧಿ ಏರಡು ಮಾತ್ರಾಗಳನ್ನಾಡಿಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ರಸ್ತೇ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಸರ್ಕಾರೀ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ತದ್ದೂಪದ ಹೊಡೆ ಇಲಾಖೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮಾನುಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಇಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷ್ಯ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಮಾನುಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ದಿನೆಯಲ್ಲಿ ವಾಂತಿಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾದಿದೆಯಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತಾ ಅಡಳಿತ ವರದಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಪಕ್ಷನೊಂದಿದ್ದಾಗಿ ನೊಡಿದಿರುವ ಸಂಹಿತೆಯೇ ಇಂ ವರ್ಷಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಯಲ್ಲಿ ಗಣಿಸಿರು ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಗಿತ್ತು. ಅದು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಂದಿಗೂ ಇಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ರೆಲ್ಯೂಲ್ಯಾರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಅಂದರೆ ಇಂ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಂದಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾದಿಂದ ಅಯಿತು. ಅಂದಾಗ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಇಲ್ಲಿ ರಿಬ್ಸುಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಸೇರಿದೆ ಅದೆಂದಾಯಿತು. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಯಾಣ ಇಂದಿಗೂ ಇಲ್ಲಿ ರೆಲ್ಯೂಲ್ಯಾರಲ್ಲಿ ಉಂಟಿದೆ. ಅಂದರೆ ಅಗಿದೆ, ರೆಲ್ಯೂಲ್ಯಾರಲ್ಲಿ ಉಂಟಿದೆ. ಅಂದರೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸಿಗೆ ಇಂಘ್ಯು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗ ಎಂದು ಇತ್ತುದು ಇಂದಿಗೆ ರಿಕ್ಷಾರೂಪದಿಂದ ರೂಲ್ ಇಂಜಿನಿ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಯಾಣ ಇನ್ನಿಲ್ಲ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಯಾಣ ಶಿ. ಇಂಡ್ಯಾ ಇಂಡಿಯಾಗಿದೆ. ರೂಟ್ಸ್ ಅಪರೇಷನ್ ಇಂ-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಗಿರಿ ಇದು ದುರ್ಗ-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಇಂಡ್ಯಾ ಏರ್ಪ್ರೋಪ್ ಏರಿದೆ, ಇಲ್ಲ-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲಂಧ ಅಗಿದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಂ-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಶಿ.ಅಂಲ್ ಲೆಕ್ಕಿಲೋವಿಂಟರ್ ಒಡಿದ ರೆ: ರೆಲ್-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಇಂಡ್ಯಾ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕಿಲೋವಿಂಟರ್ ಒಡಿದೆ, ಶಿ. ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಇಂಡ್ಯಾ ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಇಂಡ್ಯಾ ಇದೆ. ಇದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಲು ಹಿಂದಿನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ್ವಾದ ಜೆ. ಶಿ. ಲಿನ್ ಅವರು ಕಾರಣದಿಂದ ಅಂತರ್ಶಿಲೋಕಿತ್ಯಾಗಲಾರದು. ಅವರು ಇಧೂ ಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಡ್ರೈವರ್ ಪ್ರತಿದಿನ ಕವಿತ್ಯು ಇಂಂ ಕಿಲೋವಿಂಟರ್ ಒಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಪಾನಿದಿದ್ದಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಹಿತೆಯ ವಾತ್ಮಾ ರೂಟ್ ರೂಟ್ ಗಳ ಸಂಹಿತೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಡೈಸಲ್ ಪ್ರತಿಲಿಂಟರ್ಗೆ ಇಂ-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಉ.ಇ.ಇ ಇದು ದುರ್ಗ-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಇ.ಇ.ಇ ಅಗಿದೆ. ರೆಲ್-ಇಲ್ಲರಲ್ಲಿ ಇ.ಇ.ಇ ಅಗಿದೆ. ಡೈಸಲ್ ಪ್ರಯಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತು ಹೋಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ವಷ್ಟ ಕಾರಣ-ಬಸ್ಸುಗಳು ಸುಧಿ ತಿರುಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ: ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸಿಗೆ ಡೇಪ್ ವರನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಇಂಟರ್ಗೆ ಇವು ಕಿಲೋವಿಂಟರ್ ಒಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿ ಪಾನಿದಿದ್ದಿರೆಯೇ? ವಾಸಿದ್ದರೆ ಏಪ್ಯು ವಾಸಿದ್ದರೆ ಇಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

୪-୦୦ ମୀ.ଏ୦.

ಬೇರೆಯವರು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನೀವು ಕೂಲಿಂಫಿಕ್ಸನ್ ಬೇಕಾದರೆ ಕೀಟ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ಚನ್ನಪ್ಪ (ಮಾಗಡಿ).—ವಾನ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿರು, ಈ ದಿವಸದ ಬೇಳಿಕಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೂಡಾ ಪಡೆತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಜನರು ವಾನ



యన్న తప్పిసలు డేరి డెవలపర్సీమెంట్ కాపోరేషన్ హేచ్ ఐదేయా ఆదేసి రీతి  
 పూల్ డెవలపర్సీమెంట్ కాపోరేషన్ వూడి మొట్టిగళన్న సకార కోండుకోండు  
 మొట్టి లుత్తుడకరిగి సహాయ వూడిబేసీందు కేళ్ళికొల్పుత్తేనే. ఇల్లిదిద రె యనరు  
 బడవరీగి నీపు కోణ సాకలు కోటి దీరి అవరు కోణగళన్న మారికొల్పువ  
 పరిస్తి బందిద ఎందు హేళ్లత్తేనే. ఇవత్తు కోణ కోటు అవగాళ్లగి బేకాద అకార  
 వన్న కండిపే బీలీగి ఒదిసదిదరె ఏను ప్రయోజన ఎందు నాను కేళ్లత్తేనే. ఇదన్న  
 ఆలోచన వూడిదే హివన్న ఈ రీతి ప్పోలు వూడుపుదు సరయిల్ల. ఇదరింద  
 రేతిగం సహాయవాగువుదిల్లయే హేళ్లత్తేనే. ఇష్ట స్థలత్తుగళన్న రేతిగి  
 కోటి దేవేందు అంశ అంతదల్ల ఇదేయి హోరతు ఇదరింద అవరిగి ఎన్న సహాయ  
 ఆగ్లిపెందు హేళ్లత్తేనే. ఇవత్తు హేనుగారికయు అష్టే. ఇవత్తు రేతిగి హసు  
 గళన్న కోటు, కురి కోటు అవగాళ్లగి బేకాగువ వేపవన్న ఒదిసదే హోదరే  
 యావై రీతి సహాయ వూడిదంత ఆగుత్తదే? ఇవత్తిన దివస యావ రేతనూ బరి  
 వ్యవసాయదల్లయే 10 రూపాయి సంపూదన వూడలు సూధ్యిల్ల. అవనిగి ఇంతహ  
 ఉప ఉదోగీగళన్న కోటు అవను సంపాదన వూడువ హాగి వూడిచేకాగిదే.  
 ఇవత్తు యావ రేత బరి ఆకారధానీ బేళిదు 10 రూపాయి సంపాదన వూడు  
 త్తునే ఎలదరే అవనిగి నాను నమస్కారి చూడి పూజి వూడుత్తేనే. ఇంతక పోస్తి త  
 యాల్లి రేతరి స్తి సుధారిసబేశకాదరే ఇంతడ కాయాక్రమగళన్న కాశికోండు ఇద్దేక్క  
 లుత్తేజన్ కొడిబేకు. ఈ మొట్టి లుత్తుడకరిగి అనేక రితియి రియాలుతిగళన్న  
 కోటు సభ్యిద కోటు ఇవర లుత్తుదిత మొట్టిగాళి సరయాద బీలీ నిగది వూడి  
 అవరిప్ప సరయాద బీలీ సిగువ హాగి వూడిబేసీందు నాను కేళ్లికొల్పుత్తేనే. సకారపే  
 ఈతన మొట్టి కోండు వూరాట వూడువ వ్యవసే ఆగబేకు. నమ్మ రాజుల్లి పూల్ల  
 కాపోరేషన్ ఎందు సోసైటీ చిందు ఇద్దు ఇదు బంచువాళ్లాటాగిగళ కేయల్లి సేరీ  
 క్లోండు యారిగో కులవరిగి వూతర్ ఇదరింద ప్రయోజనవాగుత్తదే. ఇదరల్లి ఎల్లరిగూ  
 ప్రయోజన ఆగువ రీతియల్లి కెలసకాయిగళాగబేకు. ఈ దిన జనరిగి ఖాయిలే  
 బందరే ఆస్తురీగి హోగుత్తారె, ఆదరే దనగల్గి ఖాయిలే బందరే అస్తురీగి  
 సాగిసలు కష్ట ఇరువ్వుదరింద ప్రతి ఓ కి.ఏటర్సగి బందరంత రూరల్ పెర్చురి దొశపేస్సిరి  
 గళన్న సూపనే వూడిబేసీందు హేళ్లత్తేనే. ఇను ఇంప్రోవ్ అనివాల్సన సమనొను  
 తందు అదరింద హేనుగారికయల్లి హేష్టన అభివృద్ధి వూడిబేసీందు హేళ్లి ఇష్ట వూతే  
 నాడలు అవకాశ కోటు అధ్యక్షరిగి వందిశి నన్న నాల్కు వూతగళన్న వుంకుట్టు  
 వూడుత్తేనే.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಾನಿಯಾಪ್ತ (ಶಿದ್ದಪುಟ).—ವಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವತ್ತು ತೊಟಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಬೇಡಕಿಗಳನ್ನು ಇಟಿದ್ದಾರೆ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡಬಲ್ಯಾಸುತ್ತೇನೆ. ಪಶುಸಂಗೋಪನೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಕೆಂದರೆ ರೂಲರ್ ವೆಟರ್‌ರಿ ಇದ್ದೆನ್ನು ರಿಗಳಿಂದು ಏನು ತಾತ್ವ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಾಕರ್ಯವಾಗಲೀ, ಜೈವಧಿಕ ಸಾಕರ್ಯವಾಗಲೀ, ಕಾಂಪೆಂಡರ್‌ಗಳ ವೀವೆಸೆಯ ಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಇರುವದಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಶಿಲ್ಪಾಭಿವೃತ್ತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ವೆಟರ್‌ರೀ ಇದ್ದೆನ್ನು ಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ಬಹಳ ಹಸಂಗಳು ಸತ್ತಿರುವುದನ್ನು ವಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೂ ತಂದಿದೆನೆ. ಅದ ರಿಂದ ವಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಲ್ಲಿಗಾಡನ ಪಶುಗಳನ್ನು ರೀಸ್ಟಿಸ್ಟ್‌ವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಯ್ಯವೇಯಿದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಿರುವನ್ನು ಇದಕಾಗ್ಗೆ ಒದಗಿಸಿ ರೂಲರ್ ವೆಟರ್‌ರಿ ಇದ್ದೆನ್ನು ರಿಗಳಿಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸುವರಾರು ಗಿಂ ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದಕರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಇದು ತೇಕಡಾ ಲಂರುಪ್ಪ ಜನರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಹಾಲು ಸರಬರಾಜು ವಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕರಗ ಹೇಸಂಗಳಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಫೀಡಿಂಗ್‌, ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಬೆಲೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಮಾರರುಪ್ಪ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಕೊಂಡುಹೊಳ್ಳುವ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ವಾತರ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರಿಂದಿಲ್ಲ. ಈ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚು ವಾಡೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಬದಲ್ಪಡಿಸಿ ತರಲಿದ್ದಿರುವ ವಾತರ ಬಹಳ ಕಡು ಕಡು ದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ, ಇವತ್ತು ಮಾತ್ರ ಇರಲಿ, ತಳೆಗಳಿಗೆ ಒಂದಿಗೆ ಹಾಲನ್ನು ಡೆಬ್ಲಿಂಗ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಮಾತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಲ್ಯಾ-ಹಿ ಗಂಟಿಗೆ

ಎದು ಹಾಲನ್ನು ಕರೆದು ಇ ಅಥವಾ ಇ ಲೀಟರ್ ಹಾಲನ್ನು ಸಹಕಾರ ಸಂಫಳಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾಳೆ. ಹಾಲು ವಾರಿ ಬಂದ ಹಣದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಹಕ್ಕಿಗೂ ಏನೂ ಕೊಡಿಸದೇ ಆ ಹಣವನ್ನುಲ್ಲಾ ಹಣವಿನ ಮೇಲಿಗಾಗಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸುತ್ತೇ ರತ್ನಕ್ಕೆ ಹರಿಸಿ ತಿ ಈಗ ಬಂದು ಬದಗಿದೆ. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ ರೈತರ ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬರಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಬಡರೈತರ ತಂದುಕೊಡುವಂಧ ಹಾಲಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಈ ಕಸಬುನ್ನು ಕೆಲವು ದಿನಗಳಲ್ಲಿಯೇ, ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಇದನ್ನು ಅವುಗೆ ಎಂದು ಕರೆಯಾತ್ತಾರೆ, ನಗರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಯಾದ ಹಾಲಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಾಡಲೇ ಇದಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಯಾದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಗೊತ್ತು ವಾಡಬೇಕಾ. ವಾನ್ಯ ಚಂತ್ರಿಯವರು ಪಾತ್ರ ಪದವಿ ತೇಗದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಹಳ್ಳಿಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ವಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆನ್ನು ನೋಡಿ ನಾನು ಸಂಶೋಧಿಸಿದೆ. ಆದರೆ, ಇದುವರೆವಿಗೂ ನಿಗದಿ ವಾಡದೇ ಇರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಬಹಳ ಆಷ್ಟು ಯಾವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಾನ್ಯ ವಾಂತಿಗಳು ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಪಾರಾಫ್ರಾಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶೈಲಿಗಾರಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಫಳಗಳು ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯಾಗಿ ಇವೆ. ಇವತ್ತು ಹಣದ ಸೂಕರ್ಯ ಇಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಫಳಗಳು ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಸಹಕಾರ ಸಂಫಳಗಳಿಗೆ ಹಣ ಬದಗಿಸಿ, ಬಡರೈತರಿಗೆ ಶೈಲಿಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹಣು ಹಂಪಲು ಬೆಳೆಸತಕ್ಕ ಗಿಡ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಅವರಾಗಳಿಗೆ ಅಧಿಕ ಸಹಾಯ ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ನನಗೆ ವಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಪಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ವಾತಾಗಳನ್ನು ಮಾನಿಸುತ್ತೇನೆ.

**ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹಂಚ್ಚ ವಾಸ್ತಿಗಾಡ.**—ನಾನು ಹೇಸರು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

**ಸಭಾಪತಿ.**—ತಮ್ಮ ಹೇಸರು ಈ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹಂಚ್ಚ ವಾಸ್ತಿಗಾಡ.**—ನಾನ್ಯಾಮಿ ಯಾವ ಯಾವ ಪಕ್ಷದವರಿಗೆ ಎಷ್ಟುಪ್ರಾ ಕಾಲ ಬೇಕೆಂಬಿದನ್ನು ವಿಚಾರ ವಾಡಿ ನೋಡಿ ನಿಗದಿ ವಾಡುವುದು ಬಳ್ಳಿಯಾದು. ಸಮಯಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಕ್ಷೇತ್ರಭೇದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬರಬಾರದು. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಾವು ಅಲೋಚನೆ ವಾಡುವುದು ಬಳ್ಳಿಯಾದು.

**ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹಂಚ್ಚ ವಾಸ್ತಿಗಾಡ** (ಹಂತಿಯಾರು ದುರ್ಗ) .—ವಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ವಾನ್ಯ ವಾಂತಿಗಳು ಸಭೆಯಾದುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದರೆಡು ವಾತಾಗಳನ್ನು ವಾತರು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿ ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಜಾನುವಾರಾಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಪರದಿ ನವ್ಯ ವಾಂದೆ ಇದೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಪರದಿ ನವ್ಯ ವಾಂದಿಲ್ಲ. ಜಾನುವಾರಾಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾ ಪರದೆ ತಳಿಗಳನ್ನು ವಾತರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಅವು ತಮ್ಮ ಇನ್ನೊಂದಿದು ಗೀಣಿ ತಳಿ ಬಗ್ಗೆ ವಾತರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವುಗಳ ಜೀತಿಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ವಾದ ಹಳ್ಳಿಕಾರ್ಯ ತಳಿಯು ಜಾನುವಾರಾಗಳಿಗೆ ನಿನಿವೆ ಅವುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕಡೆಗೆ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಲಕ್ಷ್ಯಕೊಟ್ಟಂತೆ ವರದಿಯಾದ ಪನ್ನು ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ.

**ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.**—ಹಳ್ಳಿಕಾರ ತಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುತ್ತಿರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವಾಡಲಾಗಿದೆ.

**ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹಂಚ್ಚ ವಾಸ್ತಿಗಾಡ.**—ವರದಿಯಲ್ಲಿ ವಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲ, ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿ ಹೇಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕುಗುತ್ತದೆ? ಹೇಳೇ ಮೈ ಸೂರು ಭಾಗದ ಉಲ್ಲಾಸಕಾಗಳಲ್ಲಿ ವಾತರು ಇದೆ. ಇವತ್ತು ೩೦-೩೫ ಆ ಭಾಗದ ಜನರು ವಸಾಯಾದ ಕಸುಬಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಕಾರು ಜಾನುವಾರಾಗಳನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಳಿಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದಂಥ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನಿನ್ನ ವಾಂತಿಗಾಗಿ ಸಲಹೆ ವಾಡುತ್ತೇನೆ.

(ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಿತವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಅಲ್ಲದೆ, ಅವುಗೆ ವಾಸ್ತಿಗಾಡ ಹಾಗೂ ದೇಣಿ ತಳಿಗಳಿಗೆ ಯಾವರಿತಿ ಘಾರಿಗೆ ವಾಡಿದಿರೋ ಆದೇರಿತಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ್ಯ ತಳಿಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಘಾರಂಗಳನ್ನು ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು

ಕಡೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿ “ಸುತ್ತಿ ಎಂಬೇಗಳಿಂದ” ಹೋರಿ ತಯಾರು ವಾಡುತ್ತೇನೆ. ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎವೆಗ್ಗಳಿಂದ ಹೋರಿಗಳನ್ನು ತಯಾರು ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕೋರಿಗಳು ಎಂದು ಜರಬೇಕು. ಎಮ್ಮೆ ಒಳೀ ಹೋರಿಗಳು ಹಾಬುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಥಿನ್ನು ಪದದ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಅಧಿಕ ವಾಗುತ್ತದೆಲ್ಲತ್ತರ ಕನಾಂಟಕದಲ್ಲಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಕೊಣಪ್ಪ ಎಂದು ಹೇಸರಿಡುತ್ತಾರೆ. ವಾನ್ ಸದಸ್ಯೆ ರಾಧ ಹಂಚ್ಚು ಪ್ರವರ್ತನವರು ಸಾವಿರಾರು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅವುತ್ತವುಹಳ್ಳಾ ಕಾವಲಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ಅಲ್ಲಿ ದನಗಳ ಸಂಪೈ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಇರುತ್ತಿದ್ದ ಕಾವಲಾಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬುದ್ದರ ಜೊತೆಗೆ ಅವುತ್ತವುಹಳ್ಳಾ ತಳಿ ಒಳಿಟ್ಟುಯು ಜಾತಿಯ ದಂಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇವುಗಳ ಕಡೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಿಗಾ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಏಷಿಪ್ಪಂತಹ ಗುಣ ಇದೆ. ಇನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದಿಂಗ್ ಸೆಂಟರಾಗಳು, ಹೇಸರುಫಟ್ಟ ಮತ್ತಿತರ ಕಡೆಗೆ ಇದೆ ವಾದು ಹೇಳಿದಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಉತ್ತಮವಾದಂಥ ಕಡಿಮೆಗಳನ್ನು ಸಾಕಿ ಹಂಚುವುದಕ್ಕೆ ವರ್ವೆಸೆ ವ್ಯಾಧಿರಾವತ್ತೆ, ಹಳ್ಳಿಕಾರ್ಯ ತಳಿಗಳನ್ನು ಇಂಥಿಂದು ಯೋಂಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದೀ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಳ್ಳಿಕಾರ್ಯ ರಾಸುಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂಗ್ ಹೋರಿಗಳು ವರ್ವೆಸಾಯಿಕ್ ಯೋಂಗ್ ವಾದವುಗಳಲ್ಲಿ ಎನ್ನುವ ನಂಬಿಕೆ ಇದೆ. ಈ ಜಾತಿ ದನಗಳಿಗೂ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಅವಕ್ಕಿ ಕಂಡು ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸುಳಿಂದ ವಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಉ-ಖಿ ० ಪಿ.ಎಂ.

ಇನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಾನುವಾರುಗಳ ಲೇಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪದತ್ತಿ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಇದು ಎಷ್ಟೋ ವರ್ವೆಗಳಿಂದ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಎಂದು ಅಕ್ಷ್ಯೆಪ್ಪೆ ವಾಡಿ ಪ್ರಯೋಜನ ಇಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ,

“Now this work is going on in the State and the enumeration will be completed by the middle of July, 1983.”

ಎಂದು ಇದೆ. ಎಷ್ಟು ರಾಸುಗಳಿವೆ, ಯಾವ ಯಾವ ಜಾತಿಗಳು ಇವೆ, ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗಗಳಿಲ್ಲವೆ, ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು, ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಕಾರಕರ್ವ ರೂಪಿಸುವುದು ಅವಶಕ್ಯ ಇದೆ. ಇನ್ನು ರೆಡ್ಡಾಡೇನ್ ದನಗಳನ್ನು ದೇನೋವಾಕ್ರಿಂದ ತಂದೆರು. ಅವುಗಳ ಉಪಯೋಗ ಎಷ್ಟು? ಅವು ಹಳ್ಳಿಗಳಾದನ ಜನರಿಗೆ ಉಪಯೋಗ ಇದೆಯೇ, ಟಿರು ಇದೆಯೇ, ಇಲ್ಲವೇ, ಇವುಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಇದೆಯೇ, ಇಲ್ಲವೇ, ಇದು ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಸಬೇಕು, ಇದನ್ನು ಸಾಕತಕ್ಕ ದೃಷ್ಟಿ ವಿನು ಎನ್ನುವುದು ತಿಳಿದು ವಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ರೆಡ್ಡಾಡೇನ್ ದನಗಳು ಒಂದು ಅಂತಹಕ್ಕೆ ಒಂದು ನಿಲ್ಲಾತ್ಮವೇ. ಅವುಗಳಿಗೆ ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಹುಲ್ಲು ಇಲ್ಲ, ಸಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ ಅದರ ಬದಲು ನಾಲ್ಕು ದನಗಳನ್ನು ಸಾಕಬಹುದು ಎಂದು ರೆತರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಲಿಗೌಣಿಕೆ ಸಾಕತಕ್ಕ ಪರು ಇದನ್ನು ಸಾಕಲಿ, ಇವುಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿ ಪರದೆತೆವ್ವಲ್ಲಿ ಹಂಚಬೇಕಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ಹಸುಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ವಾಡಿ, ಅವುಗಳ ಹೇಳಿಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಟ್ಟಿತ್ತು ರಾಸುಗಳನ್ನು ಕೆಡಿಸಿ ಇದನ್ನು ವಾಡಬಾರದಿಂದು ನನ್ನ ಸಲಹೆ. ಇವುತ್ತೆ ಈ ಇಲ್ಲಾಯಿತ್ತಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಪರಿಣತರು ಇದೂ ರೆತರು ಹಳ್ಳಿಕಾರ ದನಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಹೋರಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ವಾಡಬೇಕು, ಅದರ ಘಳಿತಾಂತ ಬಿನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕರ್ವ ಮತ್ತು ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ, ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಈ ಹಳ್ಳಿಕಾರಗೆ ಜೆರಸಿ ಕೊಡಬೇಕೇ, ಹಾಲಿಟಿನ್, ಕೊಡಬೇಕೇ ರೆಡ್ಡಾಡೇನ್ ಕೊಡಬೇಕೇ ವಾತನ್ನು ಯಾವುದು ಕೊಟ್ಟಿರೆ, ಏನು ರಿಸಲ್ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಒಂದು ತಲೆವಾರಿನಲ್ಲಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಆದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ನನ್ನ ತೀವ್ರ ಅಕ್ಷ್ಯೆಪ್ಪೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪದ್ದತಿ ತಪ್ಪಿಸಿ, ವಾತೆನ್ನಿಂದು ಪದ ತಿಂತರುವುದು ಒಳ್ಳಿಯದಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿಕಾರ್ಯ ರಾಸುಗಳನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರೆ ತಣಾವ ರೀತಿ ಆಗಿತ್ತದೆ? ಹಾಲಿನ ಸಿ ತಿ ಉತ್ತಮವಾಗೆಳುತ್ತದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ, ಇದನ್ನು ಒಂದು ದಂಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಯೋಗಿಕಾಗಿ ನಡೆಸಿ, ತಿಳಿವಳಕ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪ್ರಯೋಗಗಳನ್ನು ವಾಡಬೇಕು. ಅದು ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ವಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಬಹುಪ್ರವರ್ತವಾದ ಕೆಲಸ. ಅದರೆ ದುರಾದ್ವಾಪದಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಾತ್ಮಲ್ಲ. ಅದರ ಕಡೆ

ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಪೂರ್ವ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಈ ಹಾಲಿನ ತೀರ್ಣಯನ್ನು ಬೇಳಿಸುವಾಗ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಪರ್ಯ ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಈಗ ಜಾಜಿನ ಕುದುರೆ ಸಾಕುವ ಕಡೆ, ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬೇಳಿಸುತ್ತೇನೆ ಮೇಲೆ ಸಾಕುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ತಂದೆ ತಾಯಿ ಯಾರು, ಅದು ಯಾವ ಯಾವ ಜೂಜಿನಲ್ಲಿ ಗೆದೆದೆ? ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಲಕ್ಷ್ಯ ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ ಪಾರಂಪರೆ ನೋಡಿಕೊಂಡಿ ಅಧ್ಯಯನ ವಾಡಿ, ಇದು ಇದರ ಫಲತಾಂಶ ಹೀಗೆ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಜಾತಿ ರಾಸುಗಳು ಇರುವುದ ರಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ರಾಸುಗಳನ್ನು ಕುರ್ತಾ ಮಾಡಬೇಕು, ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶ ಏನು, ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ವಾಡಬೇಕು. ಇತರ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ, ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೋ ಅದನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರಿತೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಾಲು ಯಾವುದು ಕೊಡುತ್ತದೆ ಅವಗಳನ್ನೇ ಹೆನ್ನಿಗಿಬಿಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರಂತೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ನಮ್ಮ ಪರಿಣತಿಗೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇನಂದು ಭಾವಿಸಬಾರದು. ನಾನು ಹೇಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೋದರೆ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕಾಲ ವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಾಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅಗುತ್ತದೆ. ಉತ್ತಮವಾದಂಥ ತೀರ್ಣಯನ್ನು ಬೇಳಿಸಿಕೊಂಡು, ವಾಡಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಕಾಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ದೇಶಕೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವುದು ಅವಶ್ಯಕ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಇಷ್ಟ ಹೇಳಿ ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನಾಡನ್ನು ಮಂಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೊಯಿಲಿ (ವಿರೋಧ ಪ್ರಜ್ಞದ ನಾಯಕರು).—ಸನ್ನಿನ್ನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗ ನಾನು ಕಾರ್ವಿಕ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಹಾಗೆ ವಾತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಹಾಗೆ ಎರಡು ಮಾತನಾಡಿನ್ನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇವುವುದುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರಿಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮನ ವಿಂಡಿತವಾಗಿ ಎರಡು ಮಾತನಾಡ ವರ್ವಾರ್ಗಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾದ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ವಾಡಿದೆ. ೧೮೮೦-೧೯೮೧ ವರ್ವಾರ್ಗ ದಿನಾಂಕ ಅಂತರಿಂದ ಈಚೆಗೆ ಸುಮಾರು ೧೫೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. ಒಂದು ವರ್ವಾರ್ಗಲ್ಲಿ ಇಂದಿನ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ನಿಗಮನ ಕೋಟಿ ಪಂಚಪಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩ ಪರ್ರಾಸೆಂಟ್ ಬಂದು ಗೋರ್ತೆ ರೇಣ್ಣ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ರೆ, ನಾವು ೩ ಪರ್ರಾಸೆಂಟ್ ಗೋರ್ತೆ ರೇಣ್ಣ ಸಾಧನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಹೇ. ಬಹುಶಃ ಪ್ರಾನೀಗಳ ಕರ್ಮಿನಾಯಿ ಕರ್ಮಾಗೆಟ್ ಇ ಪರ್ರಾಸೆಂಟ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದು ನಾವು ೩ ಪರ್ರಾಸೆಂಟ್ ಗೆ ಹೋಗಿದೆ ಹೇ. ಮಾತನಾಡ ವರ್ವಾರ್ಗಲ್ಲಿ ನಡೆದಕೊಂಡು ಬಂದಂಥ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯ ಒಂದು ಬೆಳೆವಣಿಗೆಯನ್ನು ಗೋರ್ತೆ ರೇಣ್ಣ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ, ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಥಮ ಪಂಕ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅಿತರೋಕ್ತಿಯಾಗಲಾರದು. ಇನ್ನೊಂದು ನಿಪ್ಪಾದ ವಿಜಾರ ಅಂದರೆ ಕನಾರಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ೧೮೮೧-೮೨ರಲ್ಲಿ ೧೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಿಪ್ಪಾದಿಗೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿತ ಗಳಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಅಂಧರಾಜ್ಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಸುಮಾರು ೨೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, ಕೇರಳಾದಲ್ಲಿ ೧೮ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, ಮೈಳಿನಾಡಿನಲ್ಲಿ ೧೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, ಇದರ ದಾವಾತೆ ನೋಡಿದರೂ ಕೂಡ ನಿಪ್ಪಾದ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸಾಧನೆ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯೋಗಿಸಿದೆ. ಆ ಪ್ರಯೋಗಿಸಿದ ಸಾಲದು. ಇದನ್ನು ಎತ್ತಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದರೆ, ಅನೇಕ ಪಟ್ಟಭದ್ರ ಹಿತಾಸ್ತಕಿಗಳು, ಖಾಸಗಿ ವಾಲೀಕರು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ, ಈ ರಾಷ್ಟ್ರ ಉರಿಣಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಹೇಳಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪೆಟ್ಟು ಆ ವಲಯಗಳ ಬೇಳುವಂತೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಯೋವ ರೀತಿ ನಿಪ್ಪಾದಿಗೆ ಅಂದರೆ, ಈ ಮಾತನಾಡರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಜರ್ನಲಿಸ್ ಗಳಿಗೆ, ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ, ಈಗೆ ರೀತಿ ಕರ್ಮಾನೀಪನ್ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಿಯರೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಅದು ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ರಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿ ತೆಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮೋಷ್ವಾರ್ ಪೆಟಿಕಲ್ ಟ್ರೇನ್ಸ್ ನಲ್ಲಿಯೇ ಸುಮಾರು ೨೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಈಗ ಮಾತನಾಡರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಸ್ ಕೊಟಿ ರೂಪಾದರಿಂದ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. Are you in favour of it or opposing it?

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೊಯಿಲಿ.**—It is a service rendered. ಆದರೆ ಹಾಸಗಿ ಯಾವರು ಈ ತರಹ ಸರ್ವಿಸ್‌ಕ್ರೋ ರೆಂಡರ್‌ ಹಾಡಲಿಕ್ಕಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ. ಕೆಲವು ಹೇಳಿಕ್ಕೇತ್ತಿರುತ್ತಾನ್ನು ಪಟ್ಟಿಸಿಕ್ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಒಂದು ಬಿಗಿ ಆಡಳಿತದಿಂದ, ಸಾಧನೆ ಹಾಡಿ ಕೊಂಡು ಒಂದು ರೀತಿಯಾದ ಒಂದು ಉನ್ನತ ಹಂತಕ್ಕ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ತಂದಿದ್ದೇವೆ, ಆ ಬಿಗಿ ಆಡಳಿತವನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅವೀಕ್ಷತೆ ಇದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ನಾವು ಪನ್ನೆಲ್ಲೆ ಹೇಳುವುದೇ ಪಾಲಿಸಿ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಒಂದು ನೀತಿಯನು ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಒಂದಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ತಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಯಾವಂದು ವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೀರಿ, ಯಾತ್ಮು ಈ ಒಂದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಹಿಡಿತವನ್ನು ಹೇಚ್ಚು ಭದ್ರಪಡಿಸಿಕ್ಕುಂತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಏನು ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಈ ಸರ್ಕಾರ ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿಂಥ ಪಡನವನ್ನು ವಾರಿಯಾತಕ್ಕಿಂಥ ಸರ್ಕಾರ. ಆದರಿಂದ ಅವರ ವಾಸ್ತವಿಕ್ಕೆಂಬು ಅವರಿಗೆ ನೆನ್ನಪ್ಪ ಹಾಡೋಣ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಿಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲಾಳ್ಡಿದ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇವರು ಹಾಸ್ತಿಫೇಳ್ಳೆದಲ್ಲಿ ಏನೋ ಹೇಳಿದಿದ್ದಿಲ್ಲ ಬಿನೋ ಹೇಳಿದಿದ್ದಿಲ್ಲ ನಿಂಬಿಸಿ, ಆಡಳಿತಕ್ಕಿಂತ ಒಂದು ಈ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಹಿಡಿದಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಅಪ್ರಗತಾದ್ದು ಎಷ್ಟೇ ಯಾಟಿಗೆ ಯಾರಿತಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಿಂದ ನೆನ್ನಪ್ಪ ಹಾಸಿದಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಿಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ತಾವು ಏನು ಹೇಳಿದಿರುತ್ತಿರೇ, ‘‘ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ಪ್ರಸ್ತುತಿ ನಮ್ಮದು. ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡುವವರು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ ದಿನಕ್ಕೆ ಇರೂ. ನುಡಿ ನಗದು ಅಷ್ಟಾ ಅಷ್ಟಾರಧಾನ್ಯ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರೆ. ’’

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.**—ಕಾರ್ಮಿಕರು ಎಂದರೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಿರೇ ಅವರು.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೊಯಿಲಿ.**—ಇದು ಅವರಿಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿಲ್ಲ, ಇವರು ಯಾವ ಬಣ್ಣ ದಿಂದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಪಟ್ಟಿಸಿಕೊಂಡರೋ ಆ ಬಣ್ಣ ಇವತ್ತು ಹಾಸಿ ಹೋಗಿದೆ.

**ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಮಾದೇವ್.**—ಬಣ್ಣ ಚೆನ್ನಾಗಿಯೇ ಇದೆ. ಅದೇನೂ ಹಾಸಿ ಹೋಗಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

**ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒದಯರಾಜ್.**—ನೀವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತೀರೆಂದು ನಿವಾಗಿ ಗೊತ್ತೇ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಗೊತ್ತಿದ್ದರೆ ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಿತ್ತಲೇ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಏನೋ ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ಅವು. ಆಕಸ್ಮಾತ್ ಆಗಿ ನೀವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಿ.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.**—ನೀವು ಬಂದೇ ಬರುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಫೇಲ್ ಆದಿರಿ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಂಕ್ತಿಕಾಜುರು ಶಾಗೀರ್.**—ಆದರೂ ನಿವಾಗಿಂತ ಹಚ್ಚಿಗೆಯೇ ಅರಿಸಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ರಿಜಿಷ್ಟ್ರಾರ್ ಇದ್ದರೂ ಸುಮಾನ್ ಇದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ನೀವು ಈ ಜನ್ಮಾದ್ಯಂಕೊಂಡು ಇಷ್ಟಾದು ಹಾರಾಡುತ್ತಿದ್ದಿರಿ.

**ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.**—ಅದನ್ನು ಜನರೇ ತೀವ್ರಾನ ಹಾಡಿದ್ದಾರೆ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೊಯಿಲಿ.**—ಜನರು ತೀವ್ರಾನ ಹಾಡಿದಾರೆಂಬುದು ನಿಮ್ಮ ಜ್ವಲೆ. ಆ ಜ್ವಲೆಯಿಂದ ನೀವು ರಾಜ್ಯಭಾರ ಹಾಡೆಬೇದಿ. ಅರಿಸಿ ಬರುವಾಗ್ಗೆ ಜನರಿಗೆ ಏನು ಹಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ ಅದರಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಬಚ್ಚನಿನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ನೀತಿ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ವೀಕಾರಿ ಎಲ್ಲಾ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಅಪ್ಪೇ ಅಲ್ಲ, ಸಂಘಟಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹೋರಾಟದ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ಎಂದೂ ಮೊಟ್ಟಕಗೊಳಿಸಿದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವದು. ಅಸಂಘಟಿತ ಕಾರ್ಮಿಕ ವರಗ್ಗಕ್ಕೆ ಓಂಜಣಿ ಮತ್ತು ಕ್ಷೇಮ ನಿಧಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುವದು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಬಚ್ಚಾ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಇದರ ಪ್ರಸ್ತಾಪವೇ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಐಷಣದಲ್ಲಿ ಇದು ಇಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ನೀತಿಯನ್ನು ತಾವು ನಿರೂಪಿಸಿ ಹಾಡಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಹೋಸಯೋಜನೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ನಾನು ತಿಂಬು ಈ ಪರಿಯಾನ್ನು ಬಳಕ ಕೂಲಂಕಾವಾಗಿ ಬಿಡ್ಡಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಅಂತಹ್ನು ಯಾವುದೂ ಯಾವುದೂ

ಕಾಣಲಿಲ್ಲ. ಕಳೆದವರ್ಷ ನಾವು ಅಶಾಕಿರಣ ಎಂದು ಅಸಂಖ್ಯಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಯಾರಿದೂ ರೆ ಅವರ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದೆ ಹೇ. ಅವರು ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸತ್ತರೆ ಉ ಸಾರಿರ ಮತ್ತಿಗೆ ಗಾಯಾ ವಾದರೆ ಗ ಸಾರಿರ ರೂ. ಕೊಡುತ್ತೇ ಏಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅವರ ಪೀಠಿಯಂನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಶಿಶಿಲ ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಂತೆ ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಈ ಸಾರಿ ಆ ಸೆಯಾಗ ಇಲ್ಲ, ಕಿರಣವೂ ಇಲ್ಲ. ಅಸಂಖ್ಯಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ನೀವು ಏನನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮಿಸಾಗರ್. —ನಿಮ್ಮದು ಅಶಾಕಿರಣವಲ್ಲ, ಅದು ನಿರಾಶಾಕಿರಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಪೋಯಿ. —ಇಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ-ಲಿಳಿರ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಕರ್ಮವಾಗಳು ಎಂದು ತಾವು ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇದು ಜನತೆಗೆ ಭೂಪರಿಸಿರಸನ ವಾದುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ನಾಲ್ಕಿ ಕಣ ಲ್ಲಿ ಕಣ ಟಿಕ್ಕಿ ನೋಡಿದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಏನೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಅಸಂಖ್ಯಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಗ್ಗೆ ಇದರವು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ನೇಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿದ್ದ ಹೆಚ್ಚು ಕಾರ್ಯಕರ್ಮವಾಗಳನ್ನೇ ತಾವು ಪುನರುಜ್ಞವಾಗಿ ಮಾಡಿ ದಿ ಇರೇ ಹೊರತು ಹೊಸದಾಗಿ ಇವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಅಶಾಕಿರಣವನ್ನೂ ನೀವು ಮಾಡಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿವುದಾದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕೃಷ್ಣನ್ನು ನಾವರು ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನು ಹೇಳಿದರು. ಇಲ್ಲಿ ಸಂಪಂಗಿಯಾವರದು, ಶ್ರೀಕಂತಿರ್ಯು ನಾವರದು, ಎಂದು ಏರದು ಸಂಘರ್ಷಿತವೆ. ಎ.ಬಿ.ಟಿ.ರು.ಸಿ.ಗೆ ಅಭಿಲಿಯೆಟ್‌ ಆದಂಥ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನೂ ಕೂಡ ತಾವು ರೆಕ್ಗ್ಯೂಸ್ ನ್ನು ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದಾರೆ. ಅವರು ಹೇಳಿದಾರೆ ರೆಂದೆ ತಾವು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಕೇವಲ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ರುಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲೇ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಅನಾಹತವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. —ವತ್ಕೆ ಅನಾಹತವಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಪೋಯಿ. —ಅವರದು ಒಂದೇ ಇಲ್ಲ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಮಾತ್ರ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಇನ್ನೂ ಇಂದ್ರಾಂಧರೆಷ್ಟಾ ಸಂಕೆ ಗಳಿವೆ.....

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. —ಇಂದ್ರಾಂಧರೆಷ್ಟಾ ಅಲ್ಲ. ಇಂದ್ರಾಂಧ ಯಾನಿಯನ್ನು ಎಂದು ಇವೆ. ಒಂದೊಂದು ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದದಂದು ಯಾನಿಯನ್ನು ಎಂದು ವಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಫೆಡರೇಷನ್ ಇರುವುದು ಕೇವಲ ಇ ವಾತ್ರ. ನಾವು ಕೂಡ ಯಾನಿಯನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರ್ರೋ ವಾಡುತ್ತೇವೆ.....

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಪೋಯಿ. —ಇದು ಅಲ್ಲ ಇಂದ್ರಾಂಧ ಫೆಡರೇಷನ್ ಎಂದು ಇರುವುದು. ಆದರೆ ಬೀಳೆ ಬೀರೆ ಸ್ತ ತೆಂತ್ರವರ್ದಾಂಧ ಇಂದ್ರಾಂಧನಿಟ್ಸ್‌ಗಳಿವೆ. ಆದನ್ನು ರೆಕ್ಗ್ಯೂಸ್ ನ್ನು ವಾಡಿದೆ ಕು. ರೆಕ್ಗ್ಯೂಸ್ ನ್ನು ಆಗದೆ ಇರುವ ಯಾನಿಯನ್ನಾಗಳವರನ್ನೂ ವಾತಾಕತೆಗೆ ಕರೆದು ಅವರಿಗೂ ಮನಸ್ಸಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಾದರೆ ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ಗೊಂದಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಈಗ ಏನು ಪ್ರಗತಿಪಡಿಸಲಿದ್ದೆ ಅದನ್ನು ಪುಸ್ತಕಗಳಿಯ ದಾರಿಯಿಂದ ತಿಳಿಸುವ ಕೆಲಸವಾಡುವುದು ಸ್ವಯಂಭೂಮಿಯಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್. —ಇಲ್ಲಿನ ಕೂಡ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನವರೇ ಆದಳತವನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪೂರ್ಯ ಪಟ್ಟಿದಾರೆಂದು ಕಾಣಿತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಯಾರು ಒಬ್ಬಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ? ಜನರು ಇವರನ್ನು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ ತಿರಸ್ತುರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ವೋನ್ಸ್ ಪಿ.ಎಫ್ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾ ನಡೆರಾಗಿ ಬಿಂಬಿರೂ ಅರಿಸಿರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ಒಸ್ತ ರೆಕ್ಗ್ಯೂಸ್ ನ್ನು ವಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿತ್ತಿದ್ದಾರೆ.....

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಪೋಯಿ. —You will be opening a P.endoras box.

(ಗೂಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಪೋಯಿ. —ಕಾರ್ಮಿಕ ರಂಗದಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಭರತ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಜನರು ಇಂಟಿಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕ ರಂಗದಲ್ಲಿ ಏರದೂವರ ಲಕ್ಷ್ಯ ಜನರಿದ್ದಾರೆ. ಆದರಿಂದ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಉಸಿರು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ವಾತಾವಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರ ಇಲ್ಲದ ಸರ್ವಾಧಿಕಾರಿ ಕೂಡ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಕಾರ್ಮಿಕ ರಂಗದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ದೇ ಆದ ಒಂದು

ಪೂತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಅಂಥ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ತಾವು ಹಿಡಿಯಬೇಕಾದರೆ ಪ್ರಜಾ ಪ್ರಭುತ್ವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಹಿಡಿಯಬೇಕೇ ಹೋರತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ನೇರವು ಕೊಡು ತ್ವರ್ದೆ ಹೇದು ಕಾರ್ವಿಕರ ಸಂಘಟನೆಯನ್ನು ಒಡಿಯಬುದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕಾರ್ವಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಇಸ್ತು ಇದೆ. ಕೊಡ್ಡೋ ಆಫ್ ಕಾರ್ವಿಕ ಕೊಡ್ಡೋ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ವಿಕರ ಸಂಘಟನೆಯನ್ನು ಸಂಘಟಿತ ಮಾತ್ರ ಅಸಂಘಟಿತ ಕಾರ್ವಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ವಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ವಾನ್ಯ ಮಾನ್ಯ ಮಾನೀತಿಗಳು ಹೊಸದಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಅನೇಕ ಕಾರ್ವಿಕ ಸಂಘದ ಅಧಕ್ಕರನ್ನು ಕರೆದು ಬಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ವಾಡಿದರು. ಕ್ರಿಗಾರಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಶಾಂತಿ, ಅತ್ಯಾಹಾರ ಒಂದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರೋಪಕ ವಾಗಿ, ಪ್ರಚೋದಿತವಾಗಿ ಮಾನೀತಿಗಳು ವಾಡಿತನಾಡಿದು ರಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅವಕ್ತು ಏನು ಹೀಗಾಗೆ ಎಂದರೆ ಯಾವಾಗ, ಎಲ್ಲಿ ಹಿಂಸಾಚಿರವಾಗುತ್ತದೆ, ಅಸ್ತಿ ನಾಶ ವಾಗುತ್ತದೆ, ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೋಲೀಸರು ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ವಾಡಬೇಕೇ ಹೋರತು ಅಧಕ್ಕೆ ವೊದಲು ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ವಾಡಬಾರದೆಂದು ಜಾಬಾರಾ ಸಾ ನಡಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಇವರು ಹೇಳಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅವರು ವಾತಾ ಮಾತ್ರಿಸಲಿರಬೇಕು, ಅದು ಕ್ಷಿಳಿಗಳಿಂದ ಒಂದುಹೊಗುತ್ತದೆ. ವಾನ್ಯ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾಯರು ಹೈಕೋರ್ಟ್ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ಇದರೂ ಕೊಡೆ ಅವರು ಅಲ್ಲಿಗೇ ಪ್ರವೇಶವಾಡ ಆ ಇಂಟಿಕ್ಸನಲ್ಲಿ ಮೆಚ್ಚಾರಿ ಇದ್ದರೂ ಕೊಡೆ ಆ ಹಿಂಸಾನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ವಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ರೆಕಿಪನ್ ಶಿಕ್ಷಬೇಕಂದು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಯಾನ್ಯನಿಯನ್ ಅನ್ನು ಖಲಾತ್ಯಾರದಿಂದ ಬಡೆದು ಚೋಕನ್ ಸ್ಟ್ರೋ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ.....ವಾನ್ಯ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣ ರಾಯರು ಕಾರ್ವಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ್ ನಾಯಕರ್ವಿ. ಅವರು ಒಳ್ಳೆಯು ರೀತಿನಿತಿಗಳನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಾಗಿ ಪಾಲಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ವಾತಾ ಉಳಿದವರೂ ಅದನ್ನು ಪಾಲಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ.....ಅಧಕ್ಕರೇ ಇವತ್ತು ಬಿ.ಟಿ.ಬಿ.ಯಾ ಯಾನ್ಯನಿಯನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೊಡೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರಚೋದನೆಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬಾರದು. ಬಿನ್ನಿ ಮಿಲ್ಲಾನ್ಲೂ ಕೊಡೆ ಇದು ತಮಗಲ್ಲ ಗೌತ್ತಿರಬಹುದು, ಸೂರ್ಯ ಯಾನ್ಯನಿಯನ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಶೀಲಂ ಮಾನೀತಕ್ಕಂಭದಲ್ಲಿ ರೀತಿ ವಾಯಿದೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಕಡೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಉಳಿದವರಲ್ಲಿ ಇಲಂ ಜನ ವಾಟಿಲ್ ಸುಖಿವಾಸ್ತಾಂ ಕಡೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಬಿನ್ನಿ ಮಿಲ್ಲಿನ ಟಿ.ಇಂಟಿ ಕಾರ್ವಿಕ ವರ್ಗದವರು ನಮ್ಮೆ ಇಂಟಿಕ್ ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಗೂ ಕೊಡೆ ಇವತ್ತು ಕೆಲವು ಜನರನ್ನು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಬಹುಮತ ಇರತಕ್ಕಂತೆ ಯಾನ್ಯನಿಯನ್ನನ್ನು, ವರ್ವಸ್ ಯಾಲ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥವರನ್ನು ಸದೆ ಬಡಿಯಾತಕ್ಕಂಥ ವರ್ವಸ್ ಗೂ ಕೊಡೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಹಕಾರ ಕೊಡಿಲ್ಲಿಕ್ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಟಿ.ಇಂಟಿ ಕ್ಷಿಳಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂನಿಮಯ ವೇಜಿಸ್ ಕೊಡೆ ನಿಷಾಯ ವಾಡಿರುವುದು ಇದೆ. ಈ ಬಂದು ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಅವರು ಹೇಳಿದರು ತಡೆಯಿಃ? ಈ ಬಗೆ ಕಾಯ್ಫಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಸೆಪ್ಪೆಂಬರ್ ಬಂದನೇ ತಾರೀಖಿ ವಾತಾ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕೆಲವು ಪ್ರಾಂತಿಕ ಸಂಸಾರದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಬಡೆತ ಶಿಕ್ಷೋ ಆಗಿ ಎನ್‌ಪ್ರೋಸ್‌ ವಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವೆಡಲ್ಲಿ ಬಡೆತ ನಿಧಾನವಾದ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತಾಳಿದ್ದಾರೆ. ಎನ್‌ಪ್ರೋಸ್ ವಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೊಡೆ ಅವರು ವಾಸ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ ಇಜ್ಜೆಪಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರಾಂತೀಷಣ್ನು ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ವಾನ್ಯ ಸಭಾಧಾರಕ್ಕರೇ ತಾವು ಕೊಡೆ ಅಲ್ಲಿಂದಲೇ ಬುದ್ದಿರತಕ್ಕ ವರಾಗಿರುತ್ತಿರೆ. ಅದರ ಬಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಕೊಡೆ ತಮಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಾಂತೀಷಣ್ ಅನೇಕೊಳಿಯೆಷಣ್ ರವರು ವಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ನಿಂದ ಹೋರಿಗೆ ಬರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಅನೇಕ ಜನ ಸಣ್ಣ ಪ್ಲಾಂಟೀಷಣ್ ಬಂದು ಅಲ್ಲೇ ಬಂದು ಅನೇಕೊಳಿಯೆಷಣ್ ವಾಡಿಕೊಂಡು, ಸಣ್ಣ ಬೆಳಿಗಾರರ ಸಂಸ್ತಾ ಎಂದು ಸಾ ಪನೆ ವಾಡಿಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡೆ ಮೆಂಬರ್ ಆಗಿ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನೇ ಎನ್‌ಪ್ರೋಸ್ ವಾಡತಕ್ಕಂಥ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡೆ ತಾವು ವಾಡಬೇಕಾದಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ.

ಟಿಕ್ಸ್ಟಿಲ್ ಬಗೆ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡೆ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಯನ್ನೂ ಕೊಡೆ ವಾಡಿದೆಂಬೆಂದು ಇಲ್-ಟಿ.ಇಂಟಿ ವೊದಲೆ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ವಾಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದರೂ ಕೊಡೆ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ವಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ವಾಸ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನ್ಯ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತು ಎಂಬಲ್ಲಿಯೆಂಟೆ ಬಗೆ ನಾವು ಪ್ರನ್ನಾ ಎತ್ತಿಕೊಂಡು ಹೇಳಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಲ್ಲಿಯಾಗಿ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳಿದ ರೂ ಇವಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವುದೇ ವಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಈಗ ನಿರ್ಕ್ಷಿರಾಗಿರತಕ್ಕಂತೆ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮತ್ತು ವಿಧಾಯಂತರಾದಂಥ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ಕೊಡುತ್ತೇಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ದಿನೆಯಾಗಿ ರಾಜ್ಯಾರೋಪಾವಾಗಿ ಹೇಳಿದಾರೆ. ನವ್ಯಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿಯವರು ಕೊಡುವೊನ್ನು ಇನ್ನೇ ತಾರೀಖಿನ್ನು ಅಗಸ್ಟ್ ರಂದು ಇದರ ಬಗೆ ಫೋಣದ್ವಾರಾ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಅದರ ಇವತ್ತು ನಿರ್ಕ್ಷಿರಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಅಕ್ಷರಿಸಿ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನಾಗಿ ವಾಡಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉದ್ದೇಗೆ ಕೊಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಳಿದ್ದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆ. ಎಸ್. ಆಸ್. ಟಿ. ಬಿಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ನೀತಿಯ ಬಗೆ ಏನೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಅಸ್ವಾಸ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಗೆ ಧೋರಣೆಯನ್ನು ಖಿಂಡಿತವಾಗಿಯಾಗ ಖಿಂಡನೆ ವಾಡುತ್ತಾತ್ತ್ವ, ಈ ಬೇಕಿನಿಂದಿಕೆಗೆ ವಿರೋಧವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ನನ್ನ ವಾತಾಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಾತ್ಮರೂ.—ವಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಉತ್ತರ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—ಸನ್ಯಾಸಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ರ್ಬಿಲ್-ಲ್ಲಿ ನೇ ಇಸವಿಯ ಸಾಲಿನ ವೆಚ್ಚಕಾಳಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು ಸದಸಯ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಗೌರವಾನ್ವಿತ ವೀರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾನ್ಯಭೂತವಾಗಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಲ್ಲವೆ ಗಳನ್ನು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಇಡೀ ಕಾರ್ಮಾಟಕ ಕೆ. ಎಸ್. ಆಸ್. ಟಿ. ಬಿ. ನಿಗವಿಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಂದು ಮತ್ತು ಅದರ ಇತಿಮಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ಸದುದೇಶಗಳು ಏನು ಇವೆ, ಅವಗಳ ಬಗೆಯೂ ಕೂಲಂಕುತ್ತವಾಗಿ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಈ ಬೀಗೆ ನಾನು ಅವರಿಗೆ ಪೂರ್ವವಾರಿಕವಾಗಿ ಧನ್ಯವಾಗಳನ್ನು ಅರ್ಬಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಈ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಚರ್ಚೆ ಅಪ್ಪಬ್ಬಿ ಜೆಚಿಕ್ಕಿ ಪೂಜಾವಾಗಿಯಾಗ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಏನ್ನು ವಾತಾನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಿದಾರೆ. ಈ ವಾತಾನ್ನು ನಾನು ಖಿಂಡಿತವಾಗಿಯಾಗ ಒಬ್ಬಪ್ರದಾದರೂ ಕೂಡ ಅನಿವಾರ್ಯ ವಾಗಿ ತಡವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಏಷ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ರೂಲ್ ಇಗರಿಕೆಗೆ

ಸನ್ಯಾಸಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮೇಲ್ಸಾರು ಸ್ಟೇಟ್ ರೋಡ್ ಟರ್ನನ್ಸ್-ಪ್ರೋಟ್-ಕಾಪ್ರೋ-ರೇಷನ್ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾಶಿಸಿ, ನಿಯಾಮಾವಾಳಿ ಇಗರಿ ಪ್ರಕಾಶ ನಾವು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ಅಂತ್ಯ ಭಾಗ ದವರಿಗೆ ಅಡಿಟ್ ಮಂಡಳಿಯವರು ಬಂದು ಸೂಕ್ತರಿಸಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಸದಸಯ ಮಾನ್ಯದೆ ಬಿರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಪಾಠ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ರೂಲ್ ಇಗರಿಕೆಗೆ

“Annual accounts for each financial year of the undertaking shall be drawn up within six months within the close of the year.”

ಆ ರೀತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಇಂಥ ಒಂದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪಬ್ಬಿ ಜೆಚಿಕ್ಕಿ ಪೂಜಾವಾಗಿದೆ ರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಅಡಿಟ್ ಪರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ ಹೇಳಿ. ಈ ಸಮಯು ದಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ರ್ಬಿಲ್-ಲ್ಲಿನೇ ಸಾಲಿನ ಪರದಿಯನ್ನು ಬಿಂದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ ಹೇಳಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅಡಿಟ್ ಪರದಿಯನ್ನು ಸದಸಯ ಮಾನ್ಯದೆ ಖಿಂಡಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಅಡತೆ ಇರತಕ್ಕಂಥದರೆ ಬಗೆ ಏನಾದರೂ ಸೂಕ್ತಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದ ವಿಂದು ತಿಂಡಿಕೊಂಡು ಇವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಸನ್ಯಾಸಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ದುರಂತವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಮಾಜಿಕ ವರಸ್ತನೆಯಲ್ಲಿ, ಅಸಮಾನತೆಗಳಿಂದ ಕಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ವಸ್ತನೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಾಜದೊಳಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಬ್ರಿಫಾಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಿತಗಳನ್ನು ಕೆಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಸಿಕೊಡತಕ್ಕಂಥದ್ವಾರೆ ಅತಿಂತ ಮಾನ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ನವ್ಯ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಪದೇಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಬೇರೆ ಎಲ್ಲಾರೂ

ಕೂಡ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅಶಾದಭೂತಿ ತನದ ದ್ವೀಪುಖಿವಾದ ಅಥಿಕ ನೀತಿಯನ್ನು ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿರತಕ್ಕಂಥ, ಶಾಪಗ್ರಸ್ಥ ವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೀತಿಗೆ ಅನೇಕ ಜನರು ಶಾಮೀಲಾಗಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ವರ್ತೀ ವರ್ತೀಗ್ರಂಥಕ್ಕಂಥ ಸಂಬಂಧ ವರ್ತೀ ಸಮಾಜಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಂಬಂಧ ಅವಗಳ ಪುಲಲಕ್ರಿಯಾಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಅಡಳಿತ ವರ್ವೆಯಲ್ಲಿ ನೈತಿಕೀ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಎಲ್ಲ ಗರ್ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಅಶಾದಭೂತಿತನಕ್ಕೆ. ಎಸ್.ಆರ್.ಟ.ಎಸ್. ನಿಗವಾದಲ್ಲಾ ಕೂಡ ಮಹಿಳಾಗಿ ಇದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಂಚಿದಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಟ, ಸಂಯುಕ್ತ ಶಿಸ್ತ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅಷ್ಟು ಸಾದುವಾದಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದಿವ್ಯಾಂಡ್ ಬಗೆ ದಿವ್ಯಾಂಡ್ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಬಳ್ಳಿಯಾದು. ಬರೇ ನೀತಿಯ ಬಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀದಿರಲ್ಲ. ತಾವು ಬುದು ಹೇಳಿದಿರಿ ದಿವ್ಯಾಂಡ್ ಮಾನ್ಯ ನೀತಿ ಎಂದು. ದಿವ್ಯಾಂಡ್ ನೀತಿ ಏಂದು ಹೇಳಿ ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಪಾಲಿಂ ಯಾನ್ನ ಬಳ್ಳಿ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವಾಗ ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಪಾಲಿಸಿಯಾನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ? ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆಯೇ? ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಡಳಿತ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ನಾವು ನಿವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ why was that decision of 1956 Industrial policy not changed by you?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಬೋವ್ವಾಯ್.—ದಯವಿಟ್ಟು ಕೇಳಿ ಅದು ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಸಾಫ್ಟ್‌ವಿಂ ನಿವಾಗೆ ಸ್ಟೋಲ್ಪ್ ಮಾರ್ಪೆ ಜಾಸ್ತಿ ಬರತಕ್ಕಂಥದು ಇದೆ. ಎಲ್ಲಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವಿಂ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಪಾಲಿಂ ಆಗಿರೆತಕ್ಕಂಥದು ಎಲ್ಲಿದೆ? ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿನೇ ಇಸವಿಯಂದ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆಯೋ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ ಚರ್ಚ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿನೇ ಇಸವಿಯಂದ ಅದು ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ತಿಂಗಳಿಗೆ ನೀತಿ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಒಂದೇ ರೀತಿ ಇದೆ. ಅದು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿಲ್ಲ.

ಶೀ-100 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೋವ್ವಾಯ್.—ಅದು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಿಂಗಳಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಹೇಳಿದೆ ಮಾನ್ಯ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೇಳಿಣಿ. ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿ ಏಂಬಿದನ್ನು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಚರ್ಚಿಗಳಿಗೆ ಬಂದಾಗ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಬೆಳಗೆ ಯಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣನ್ ಆವರು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್ ಅವರು ಬಂದಿವಾಳಶಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆಯೇ ಹೇಳುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಈಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಸಹ ಇದನ್ನೇ ಹೇಳುತ್ತಿರುಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೋವ್ವಾಯ್.—ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಈ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಮಾಪಾಡುವುದು ಮಾಡಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಇಂಡಿಸ್ಟ್ರಿನೇ ಇಸವಿಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿತ್ತೇ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೋವ್ವಾಯ್.—ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಾವು ಒದುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರಬಹುದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತಾದೆ. ಆಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಕಟ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇವತ್ತು ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಮಾನಿಯಂಬೆಕಾಗಿದೆ. ಅದ್ದಿನದ Is it the pleasure of the House to sit until the debate is over?

(*Permission was granted*)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಪಟ್ಟು. ರಂಗನಾಥ್.—ದ್ವಿಮಾತ್ರ ಮಾನಿಯಂಬೆಕಾಗಿದೆ. ಅದ್ದಿನದ ವಾಸ್ತವ ಮಾನಿಯಂಬೆಕಾಗಳು ಹೇಳಿದ್ದ ರಿಂದ ನಾನು ಇದನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಂತೆ ನಾನು ಸಮಾಧಾನಕರವಾದಂಥ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದ್ದಿನದ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲವು ಸಲ ಸಮಾಜವೇ ಕೆಂಪಿಗ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಕೆಟ್ಟಿದ್ದಾರಿಂದ್ದು ವಂತ್ತು ಕೆಲವು ಸಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಕೆಂಪಿಗ ಸಮಾಜ ಕೆಟ್ಟಿದ್ದೆಂದು ಹೇಳಿವುದು ಉಂಟಿ. ಈ ಒಂದು ಏಷ ವರ್ತಣಲದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಮಾಜಿಗಳು ಬಳಗೊಂಡಿವೆ. ಈ ನಮ್ಮ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಿಂಕಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಸಮಾಜಿಗಳಿಗೆ ಬಹು ದಂಟಿಗೆ ಪ್ರಮಾತ್ಮಾ ರಾಜಕೀಯ ನೀತಿಗಳು ಕಾರಣವಾಗಿರಬಹುದು ಇಲ್ಲಿಬೇ ಪ್ರಭಾವವಾಗಿ ವರಾದಂಥ ಶಕ್ತಿಗಳು ಕಾರಣವಾಗಿರಬಹುದು ಎನ್ನುವ ವಾತನ್ನು ಹೇಳಿವುದಕ್ಕೆ ಇವ್ವದುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಓದು ವೇಳಾರಿಕೆ ನಮ್ಮ ಒಂದು ಸಿಲಾವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹೋಡಿಸಾಗ ಅನೇಕ ಸಂಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ವ್ಯಾತಾಗಳೇ ನಮಗೆ ಗೊಂದಲಮಾಯವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗೆ ಅನೇಕ ವಾಸ್ತವ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲ್ವಾರೆನ್ನು ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ವಂತ್ತು ಕೆಲವರು ತಮ್ಮ ಒಂದು ಅನುಮಾನವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬದಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಾತನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡೇ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದು. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧ ವಾದಂಥ ಶಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಶಾಖಾಲಾಗಿಲ್ಲವಿಂದು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿವುದಕ್ಕೆ ಇವ್ವದುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಹಾಗಿದೆ ಇಂದಿರಾ ಟುರ್ವಲ್, ಸಂಜಯು ಟುರ್ವಲ್, ತಮಾ ಟುರ್ವಲ್ ಎಂಬ ಜೊಸರ್ಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಾ—ಇಂಡಿಯಾ ಮೊರ್ಚ್ ಪಡೆದುಹೋಂಡೇ ಏನು ಕೆಲವರು ಬಂಗಾಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಪರೀಕ್ಷಾಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೆಲ್ತು ಹಾಕುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ವಾಸ್ತವ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ ಸ್ವೇಂಹಿತರಾದಂಥ ಶ್ರೀ ಮಂದೇಶ್ ರವು ನವರು ಇದರ ಬಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರಿಂತು ಇಲ್ಲಿ ಶಿಲ್ಪಿಯಾದ್ದಿನ ಸ್ವಾಂಪ್ಯಕರಣ ಕೇಳಿದರು. ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೊಪ್ಪಳ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಬಗೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಂತರವೂ ಸಹ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಈ ಬಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕರವಂತವನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಿವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದೇರಿತಿಯಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರರೂಪದ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕೊಡುಹಬುದು. ಅನೇಕ ಸಂಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತಿಂಥ ಇಂತಹ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದರಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಗಳಿರಬಹುದು ಎಂಬತ್ತಿಂಥ ಸಂಶಯ ಜನರಲ್ಲಿದೆ. ಏತಕ್ಕೆ ಈ ರಿಂತು ಅಗ್ತಿದ್ದೇ ಎಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ವಾತಾನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಲಿ, ಆ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲವೊಂದು ವಿಶಿಷ್ಟ ಫಿಲಾತೆಕ್ಕಾಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಯಾವ ರಿಂತು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಬಿಡಿಸಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಂಕ್ಷೇಪಗಳನ್ನು ನಾವು ಅನುಭವಿಸಿರಬಹುದು ವಂತ್ತು ನೀವು ಅನುಭವಿಸಿರಬಹುದು. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸಂಕ್ಷೇಪಗಳು ಬಂದರೂ ಸಹ ನಾವು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಭಾವಗಳಿಗೆ ವಂತ್ತು ಒತ್ತಡಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿಯದೆ ವ್ಯಾಖ್ಯಾತೆಯಾದ್ದಿನ ಸ್ವಷ್ಟತೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಗುರಿಯಾನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಆ ಒಂದು ದಿತೆಯಲ್ಲಿ ನವ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಒಂದು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಒಂದು ನಡವಾಲಿಕೆಗಳನ್ನು ತಾವು ನೀಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಿರುವುದು. ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾನು ತಮ್ಮ ಮಾಲಕ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ್ದೆ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ಕೊಡೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳಿವುದೇನಿಂದರೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾರದಂಥ ಸರ್ಕಾರ ಎಂಬತ್ತಿಂಥ ಸಂಶಯವೇ ನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಆದನ್ನು ಮಿಂಡಿತವಾಗಿಯಾ ಕೆಂದುಹೋಳುಬೇಕಿಂದು ನಾನು ವಾತೊಮ್ಮೆ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ವಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣನ್ ಅವರು ನನ್ನ ಒಂದು ಪತ್ರಿಕೆ ಹೇಳಿಕೆ ಬಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಕಾರ್ಮಿಕ ರಿಂದಲೇ ಇಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಈ ಬಗೆ ಹೇಳಿಕೆಯಿಂದರೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸಾಮಾಜಿಕ ಆಯಂಕರ್ತ್ಯಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಕೆಲವೊಂದು ಗುಂಬಿನಿ ಹಿತಾತ್ಮಕೀಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು ಎಂಬತಕ್ಕಿಂಥ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯನ್ನು ವಾಡಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಅ ಒಂದು ವನ್ನೋಭಾವದ ಪೂಲಕ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಕೀಯ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡಾಗ ನಾವು ಸಾಮಾಜಿಕ ಆಯಂಕರ್ತ್ಯಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಹೇಳುವುದೇನೀಡರೆ, ನಮ್ಮ ಒಂದು ಶ್ರೀಮಿತ್ರಾ ವರ್ಗ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕವರ್ಗ ಏನಿದೆ ಈ ವರ್ಗದ ಬಗೆ ತಮಿರುವಂತಹ ಕಳೆಕ್ಟಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಸಹ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಈ ನಮ್ಮ ನಿಗಮನದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕಾರಣ ಗಳಿಗಾಗಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡರೆ ಈ ಕಾರ್ಮಿಕವರ್ಗ ಮಾತ್ರ ಅಧಿಕಾರ ವರ್ಗ ಹಾಗೂ ನೊಕರ್ತಾಹಿ ವರ್ಗ ಏನಿದೆ ಈ ಎಲ್ಲ ವರ್ಗಗಳ ಮಾಲಕ ತೇಂಕಡಿ ಹಡ್ಡಿರಿದ ಹದನ್ನೇದು ಪರ್ಸಿಂಚ್ ಸೋರ್ಟ್ ಇದೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಾಕುವುದಾದರೆ, ಇಲ್ಲಿನ ವ್ಯಾಪಾರ ಇಂಟಿ ಸೋರ್ಟ್ ರೂಪಾಯಿಗಳಾರುವುದರಿಂದ ಈ ಸೋರ್ಟ್ ಪ್ರವಾಣ ಇಲ್ಲ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿಹಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದಲೇ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದಲ್ಲ. ಕಾರ್ಮಿಕಕರ ಜೊತೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ ವರ್ಗದವರು, ನಮ್ಮುಂತಹ ರಾಜಕಾರಣಗಳ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅನೇಕ ಆಸಾದಭೂತಿಗಳ್ಲಿ ಇವರೆಲ್ಲರೂ ಸೇರಿಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಈ ನಿಗಮನದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಂಟೆಲ್ಲೋರ್ಲ್ ಪ್ರಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಾರದಿಂಥ ಕೆಲವೊಂದು ಕಾರಣಗಳೂ ಇವೆ. ಅದು ಇಂಥನ್ನದ ಬೆಲೆ ಏರಿಕಿಯಾಗಿರಿಬಹುದು, ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳೇ ಬೆಲೆ ಏರಿಕಿ ಯಾಗಿರಿಬಹುದು, ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದಂಥ ತುಟಿಭತ್ತವೂ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿರಿಬಹುದು, ಎಲ್ಲ ನಾಗರೀಕ ಸಾಂಭಳ್ಳಿಗಳಿಂದ ವಂಡಿತಿಂದಂಥ ಜನರಿಗೆ ಸೂರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ವಾಡಿದಂಥ ಖಿಚ್ ಇರುಹುದು, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಣಿಪ್ಪಿರುವುದರಿಂದ ಅಗಿರಬಹುದು, ಹೀಗೆ ಈ ಎಲ್ಲ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಷ್ಟವಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಿರಿಬಹುದು.

**ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಕೃಷ್ಣನ್.**—ಈಗ ತಾವು ಯಾರಿಂದ ಸೇರ್ರೋ ಪಾಟ್‌ನ್ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರೋ, ಈ ಒಂದು ಬೊಬಿನಿಂದಲೂ ಹಣ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಬರಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ರಿಂದಲೇ ಹಣ ಸೋರಿಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬನ್ನು ತಾವು ಒಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಸೇರ್ರೋ ಪಾಟ್‌ನ್ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ, ಚಾಕಿಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೂಸಗಿ ರಂಗದಲ್ಲಿ ಬಾಡಿ ಬೀಲಿಗ್ಗೂ ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದಲೂ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಈ ಬೂಡಿ ಬೀಲಿಗ್ಗೂ ಕೆಲಸಿವನ್ನು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಮಾಲಿನಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ವಾಡಿಸಬಾರದು?

**ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.**—ಮಾನ್ಯ ರಂಗನಾಥ್ ಅವರು ದ್ವಿಮಾನಿ ನೀತಿಯ ಬಗೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಈ ದ್ವಿಮಾನಿವಾದ ಅರ್ಥಕ ನೀತಿ ಹಾಗೂ ದ್ವಿಮಾನಿವಾದ ಸಾಮಾಜಿಕ ವರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಾಗ ಮಾತ್ರ ಈ ಒಂದುವಾಳಶಾಹಿ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾಜಿಕವಾದ ವರಸ್ತೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಾಗ ಕೆಲವೊಂದು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ ನಾವು ಈಗ ಲೀಲಾ ಟೆಕ್ ಚಾಸಿಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಬಿಲಾರ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಬೀರೀದಿ ವಾಡಿ ಬೆಳೆಕಾಗಿದೆ. ನಾವು ಈ ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕನೇಕೆ ಮಾಲಕ ಬೀರೀದಿ ವಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ನಿಗಮನಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ರೂಪಾಯಿಗಳಷಟ್ಟು ಉಳಿತಾಯಿವಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈ ಕಾಜಾನ್ ಗಳವರು ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ವಾರಾಟಿ ವಾಡಿದೆ ತಮ್ಮ ದಳ್ಳಾ ಇಗಳೇ ಮಾಲಕಕ್ಕೆ ವಾರಾಟಿ ವಾಡಲು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ನಮ್ಮ ಸಾಮಾಜಿಕ ವರಸ್ತೆಯನ್ನಲ್ಲಿ ಈ ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿಗಳ ಹೇಳಿ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಒಿಡಿತೆವಿಲ್ಲದಿರುವ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ಹತ್ತೊಳಿ ಇಲ್ಲಿರುವ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ನಾವು ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳಲು ಇವರ ಹತ್ತಿರವೇ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಅವರ ಒಂದು ಕಟ್ಟಿಪ್ಪಾಡಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ವಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣನ್ ಅವರಿಗೂ ತಿಳಿದೇ ಇದೆ. ಮಾನ್ಯ ರಂಗನಾಥ್ ಅವರು ದ್ವಿಮಾನಿ ಅರ್ಥಕ ನೀತಿಯ ಬಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ಎಲ್ಲ ದೃಷ್ಟಿಗಳಿಂದ ನಾವು ನಷ್ಟದ ಬಗೆ ವಿಬಾರ ವಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಕೆಳದ ಇಟಿ ವರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಂತ ಸೋಗಸಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಾಡಿದೆ ಎಂದು ಏರೋಧ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದರು. ನಾನೂ ಸಹ ಇದೇ ಅಭಿಪೂರ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಸಾಮಾಜಿಕ ವರಸ್ತೆಯನ್ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದ ದೋಷ ಹಿರಿಯೆ ಎಂದರೆ ಇದು ನಿರಂತರವಾಗಿರುವಂತಹ ಒಂದು ವರಸ್ತೆ. ಈ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಒಂದಂಥ ಈ ವರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾವು ಇನ್ನೂ

ಪ್ರಭಾವಪೂರ್ಣವಾಗಿ, ದ್ವಾರಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಪ್ತಾರ್ಥಿಕವಾಗಿ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಹಿತ್ತು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ವಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಖರಬಹುದು ಮತ್ತು ಯಾರೇ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೂರಬಹುದು, ಆದರೆ ಇದು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಾಧಾದು, ಅದರಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿದೆ ವರು ವಾಡಿರುವಂತಹ ಶಾಖೆಯೇಯವಾದಂಥೆ ನಿಃರೀಗಳನ್ನು ಪ್ರಿಸ್ತಾಪ ವಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ಶಾಖೆಯೇ ವಾಡುವುದು ಒಳ್ಳಿಯಿದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರು ನಿವಾಗಿ ಖಾಣಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಂತಹವರು ವರ್ತಮಾನದಲ್ಲಿ ಬದುಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈದೆರೆ ರಿಂದ ನಾವು ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಒಂದು ಒಷ್ಟಂದೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರ ರಿಂದ ನಾಗಿ ಬಿನಾಗಿದೆಯಿಂದಲೇ ಈ ನಿಗಮ ಕಳೆದ ಮಾರ್ಪಾಠಿ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಸೃತಿಭಾನ್ಯಿತವಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಾಡಿದೆ. ಜೀರ್ಣ ಬಸ್ತುಗಳನ್ನು ಈಗ ಹಾಕಿದೇ ಏಕೇ ಈ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಲಿ ಶಾವಿರ ಜನಗಳು ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ೧೧೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಿಂದೆ ವಾಳಿ ಈ ನಿಗಮದಲ್ಲಿದೆ. ಇಷ್ಟೇಲ್ಲಾ ಬ್ರಹ್ಮದಾಕಾರವಾಗಿರತಕ್ಕ ಈ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ದೋಷಗಳು ಇರುತ್ತಾರು. ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ನಾವು ಲೀಲಿರುವಂತಹ ಅಸ್ವಾಸ್ಥೆ ನಿಲುವಿನಿಂದಾಗಿ ಈ ರಿಂತಿಯ ದೋಷಗಳಿಗೆ ಹಿತ್ತು ಗೊಂದಲಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ. ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.— ವಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದೋಷವಿರಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಇದ್ದರೂ ಇರಬಹುದು, ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೂ ಇರಬಹುದು ಎಂದಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ. ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.— ನನ್ನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಶೀಲ ವನ್ನು ವ್ಯಾಕರಣ ವ್ಯಾಲಕ ಅಂಥ ವಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾಪ್ತಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹೋದರೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿವುದಿಲ್ಲ. ದೋಷಗಳು ಇವೆ ಎನ್ನುತ್ತೇವೆ ವಾತನ್ನು ಹೇಳಿದೇ ನೇನೆ. ದೋಷಗಳು ಇರಲಾರದು ಎಂದಾಗ ಯಾವುದೇ ವರ್ತೀ ನಾವು ಈ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸಾಮಾಜಿಕ ವಸ್ತೇಯಲ್ಲಿ ಪರಿಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಇರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವುದ್ದೀರ್ಘ ತೆನ್ನಲ್ಲಾ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇ ಇಷ್ಟು ಪಡುತ್ತೇನೇ. ಈ ವಾತನ್ನು ಹೇಳುವಾಗ, ಅನೇಕ ಜನಗಳು ಹಾಗೂ ಗಾರವಾನ್ಯಿತ ಸದಸ್ಯರಂಗಳು ಬಂದು ವಿಚಾರ ಆರ್ಥವಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬಾಸಿಗೆ ವಾಲೀಕರಣ ಜೊತೆಗೆ ಈ ರಾಷ್ಟ್ರಿಕ್ತ ತವಾಗಿರತಕ್ಕುಂತಹ ಬಸುಗಳ ವಸ್ತೇ ಅಧಿಕಾರ ಈ ನಿಗಮವನ್ನು ಹೋಲಿಸತಕ್ಕ ತಪ್ಪಿ ಪ್ರಿಪಾರಿ ಇದೆ. ನಾನು ಹಿಂದೆ ಹೇಳುವುದ್ದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಹೊಡುವಾಗ ತವ್ಯ ಇಂಥ ಪ್ರತೀಗ್ಯ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ವಾಡಿದೆ ನೇನೆ. ನಾಟಕ ವಾಂಡಲಿ ವಾತನ್ನು ಸಿನಿಮಾರಂಗ ಎರಡೂ ಕಾಡ ತವ್ಯ ಕಲೆಯನ್ನು ಪ್ರವರ್ತನ ವಾಡಿತಕ್ಕ ವಾಂಡ್ಯವಾಗಿದರೂ ಸಹಿತ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿಭಿನ್ನವಾಗಿರತಕ್ಕ ವಾಂಡ್ಯವಾಗಳು. ನಾಟಕದ ರಂಗಸಚಿಯೇ ಬೇರೆಯಾಗಿರತಕ್ಕುದ್ದು, ಸಿನಿಮಾರಂಗ ತಾಂತಿಕ ಇತಿಹಾಸಿಗಳಿಗೆ ನಂಬಿಯತಕ್ಕುದ್ದು. ಅದರಿಂದ ಅದಕ್ಕಾಗ್ಯಾ ಇದಕ್ಕಾಗ್ಯಾ ವ್ಯಾಪಿದ್ದಿಲ್ಲ. ಸೌಕರ್ಯ ಬಿಂದುಗಿನ ಎರಡನೆಯಾದು. ಸೌಕರ್ಯ ಬದಿಗಿನಲ್ಲಿ ಇರುವ ಎರಡನೆಯಾದು. ಸೌಕರ್ಯ ಬದಿಗಿನ ಶಕ್ತಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ದೂರವಾದುದ್ದನ್ನು ಅಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂಡಕ್ಕಾಗ್ಯಾ ಪ್ರಪ್ರಾಪ್ತಿಯಾಗಿರುವುದು. ಇಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಎನ್ನತಕ್ಕಾಗ್ಯಾ ಬಹಳ ದೂರವಾಗಿರತಕ್ಕುದ್ದು. ಲಾಭ ವರವಾರಿ ಕವಾಗಿ ಬಂಡರೆ ತಪ್ಪಲ್ಲ. ಈ ದ್ವಾರಿಕ್ಕೊಳ್ಳಬೇವಿರುವುದಿಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಂಡವಾಳ ಈ ನಿಗಮದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಈ ನಿಗಮ ನಾವುಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ವಿತಕ್ಕೆ ಗುರಿಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿದೆ ಅನೇಕ ವಾಗಿಗಳಿಗೆ ಅಸ್ವಾಸ್ಥ್ಯವಾಗಿರುವಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡತಕ್ಕುದ್ದು ಹಾಸ್ಯಾಸ್ಪದವಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೂ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರ ನಡವಳಿಕೆ, ಅಡಳಿತ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಸಾಗಿನಿಕೆ ಸಂಚಾರವಾಗಲಿ, ಅದು ಬರೇ ಬಂದು ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡನ್ನು ಇಟ್ಟಿ ಅದರ ಬಿಡು ಯಾ ವ್ಯಾಲಕ ಬೆಳ್ಳಿಯಲ್ಲಾರದು. ಅದು ದುಡಿಯೆಯ ಮಾಲಕ, ಶ್ರವಣ ಮಾಲಕ, ಉತ್ಪಾದನೆಯೇ ಮಾಲಕ ಬೆಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿತ್ತದೆಯೇ ವಿನಂತ ಬರೀ ಬಂಡವಾಳದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬೆಳ್ಳಿಯಲಾರದು. ನಾನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡತಕ್ಕುಂತಹ ಈ ಲಾಭ ಎನ್ನತಕ್ಕಾಗ್ಯಾ ದುಡ್ಡನ್ನು ಇಟ್ಟಿದೆ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಬಿನಿದ ಅದು ಬೇರೆಯೇ ವಸ್ತೇ ವಾತನ್ನು ಬಂಡ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ವಸ್ತೇ ವಿಂದಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಂಡತಕ್ಕ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಸಂಪರ್ಕತ್ವದೆಯೇ. ನಾ ನಾವಾಗಿರತಕ್ಕ ಸಂಭಫ್ಯ ಇದಾಗಿ ನಾವು ಹೇಳತಕ್ಕ ವಾತಾಗಳು ಗೊಂದಲಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿ ನಾವು ಅಧಿಕೊಳ್ಳಲಾರದೆ, ಅದರಿಂದ ಈ ಬಿಂದೆ ವಾಳಿ ಪ್ರಕಾಶಿಸಿಕೊಂಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕಾಶಿಸಿಕೊಂಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತದೆ.

ತ. ವಿಚಾರಣೆ ಚೀ ಪಡು



ଏହୁ ଅପଥାତକଳ ବିଗେ ସଦାକଳ ଯାରାଦରନ ଅପଥାତକ୍ଷେ ଗୁରୀଯାଦରେ ମନ୍ତ୍ରୀ ନୋହାଗାତ୍ମଦେ । ୧୦୦ଟ୍ଟୁ ଛିଲିରମ୍ପୁ ନମ୍ବୁ ଵାହନଗଳୁ ରସ୍ତେଯାଲ୍ଲି ତରିଗାଦୁତ୍ତେବେ । ଯାହାଦେ ରସ୍ତେଯାଲ୍ଲି ଯାବୁଦେ ଅପଥାତକାଦାଗ ନମ୍ବୁ ସଂଖୀ ହେବୁ କି କିମ୍ବାବୁରୁତ୍ତେଦେ । ଆ ସଂଦର୍ଭଦଲ୍ଲି ଏହି ଚାଲକରୁ ବେଜିବାବା ରିଯିଏବ ବାହନଗଳୁଟ୍ଟୁ ବୈଦିଶୁତ୍ତୁରେ ଏହୁ ପଥ ବିନଦୁ ଅଭିବୃତ୍ୟାକ୍ଷ କାହାଦେଇ ବରନ ଦେଖିବେ ଗାଲୁ ଏହି । ୧୦୦ଟ୍ଟୁ ଛିଲିରମ୍ପୁ ବାହନଗଳୁ ରସ୍ତେଯାଲ୍ଲି ଚିତ୍ତାଦୁତ୍ତେବେ ଏହୁ ପୁଦର ବିଗେ ହେଲିଲିକୁ ଇଷ୍ଟପଦୁତ୍ତେନେ । ଅପଥାତକଳ ସଂଖୀଯାନ୍ତୁ ବେଳେ ବେଳେ ନଗରଗଳିକେ ହୋଇଲିବିଦର ନମ୍ବୁ ବିଂଗଳାନରୁ ନଗରଦ ଅପଥାତକଳ ସଂଖୀ ଏମୁ କଦିମେ ଏହୁ ପୁଦନ୍ତୁ ନୋଇଦରେ ବନ୍ଦ ଶତ୍ରୁରୁପଦତକ୍ ଅଳିଙ୍କଣିବେ । ବି.ଟି.ଏଫ୍. ଅପଥାତକଳ ସଂଖୀ ର୍ବେ-୨୬୩-୨୬୪-୨୬୫ ରୁ ଏହି ଦରେ ର୍ବେ-୨୬୩-୨୬୪-୨୬୫ ରୁ ଏହି ତମ୍ଭିଲାନାଦିନ ରସ୍ତେ ଶାରିଗ୍ଯାନ୍ତୁ ବ୍ୟାହରନ୍ତି ତା ଫୁଲେ ମହାଦୁତାରେ, ଅଲିନ ବିଶ୍ୱାସଗଳୁ ନିଗଦିତ ହେଲିଗେ ବିଦୁତ୍ତେ, ନିଗଦିତ ହେଲିଗେ ଶେରୁତ୍ତେ, ପ୍ରଯାଣିକରିଗେ ବିଲ୍ଲିଯ ଅନୁକାଳ କଲିପିକେନାଦୁତାରେ, ଅଲ୍ଲିରତକ୍ ନିବାହକରୁ ମାତ୍ର ଚାଲକରୁ ଶୋଜନ୍ତ୍ରୁକରିବାକି ଜନଗଲ ଜୀବିଗେ ପରିଷକୁ ଏହୁ ପଥ ମାତାଗଳୁ ଏହି । ଇଷ୍ଟପାଦୁ ହେଲିଲିକୁ ଦର୍ଶନ କାହାଦ ୧୦ କୋଣ୍ଠି ରାହପାଲୀଗାଇନ ହେବୁ ନପ୍ତିପନ୍ତୁ ଅପରା ଅନୁଭବିଦିଦାରୀ । ଅଲ୍ଲିଯୁ ଚାରିତିକରିବାଦ କାରଣଗଳେ ବେଳେ, ଅପଗର୍ଜନ୍ମ ନାନୁ ମୁହାଦେ ପ୍ରସାଦୁପ ମନ୍ଦିଦୁତ୍ତେନେ । ଆଦରେ ନନ୍ଦୁ ନାହେ ଶିମ୍ବିତଗୋଲିଖି ବିଂଗଳାନରୁ ନଗରପନ୍ତୁ ମାଦାରସା ନଗର ହୋଇଲିବିଦାଗ ଅଳିର୍ବେ-୨୬୩-୨୬୪-୨୬୫ ରୁ ୧.୧୦ ଅପଥାତକଳ ଆଗିଦିରେ ର୍ବେ-୨୬୩-୨୬୪-୨୬୫ ରୁ ଏହି ଅପଥାତକଳ ଆଗିବେ । ଅଲ୍ଲି ହେବୁ ବିଶ୍ୱାସଗଳୁ ଏହି ।

ವಾನ್ಯ ಅಧಿಕ್ರೇ, ಅಲ್ಲಿ ಸುವಾರು ೪೦-೫೦ ಲಕ್ಷದೆಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಲೊಚಾರವನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಹಾಳಿದೆ ರ್ಯಾಲೀರಿಂದ ರ್ಯಾಲಿರಿಂದವರೆಗೆ ವಾತ್ತು ರ್ಯಾಲಿ-ಲೀನ್‌ನೇ ಸಾಲಿನವರೆಗೂ ಬೇಕಾದೆಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗಿವೆ. ಅಂದೆ ರ್ಯಾಲಿರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿವೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುವಾರು ಹಿಂಳಲಕ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ಅದರೆ ಇವತ್ತು ಈ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳು ೦.೨೨ ರಷ್ಟು ಇದೆ. ಅದರೆ ರ್ಯಾಲಿಂದೇ ಇಸವಿಂತಹ ಈಗಿ ಶೈಕಡ್ ಪರ್ಸನ್‌ಟೋ ಅಪಘಾತಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿವೆ ಏನ್ನು ತಕ್ಕಂಥ ವಾತನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂಭಾದಲ್ಲಿ ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅದರೆ ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವಾತನಾದುವಾಗ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿನ ಸಾರಿಗೆ ವರ್ಸೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲವಾರು ಅಂತಿಮಗಳನ್ನು ಈ ಸದನದ ವ್ಯಾಂದೆ ಇಡುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರಿನಾದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ೦.೨೧ ರಷ್ಟು ಇದೆ. ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಬೆಳೆದೆಷ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಾವಾನ ವಾಗಿ ಎಲ್ಲಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುತ್ತಂಥಿಬಾರ. ವಾನ್ಯ ಅಧಿಕ್ರೇ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ನಾವು ನಾಗರಿಕರಿಗೆಂಳಿದಾಗ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಒತ್ತುದೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ಈ ಅಪಘಾತಗಳು ನಡೆಯುವಡಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ವಾನ್ಯ ಕಾರಣದೆಂದು ಅನೇಕ ಜನ ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೆಲವಾರು ಅಂತಿಮಗಳನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ರ್ಯಾಲಿಂದೇ ಇಸವಿಯಾಲ್ಲಿ ಬಟ್ಟಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂದಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಪಾತ್ರ ಇಲ ವಾತ್ತರ. ವಾತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಾ ಪಾತ್ರ ೧೦. ವಾತ್ತೆ ಫಾರ್ಮಕೆರಿ ಬಸನ್ ಗಳಿಂದ ಅದಂಥ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂ, ಪ್ರೇಚ್ಯ ಬಸನ್ ಗಳಿಂದ ಅದಂಥ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂ ವಾತ್ತೆ ಲಾರಿಗಳಿಂದ ಅದಂಥ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂ ಇದೆ. ಅದರೆ ಇದನ್ನೇಲ್ಲಿ ನಾವು ನೋಡಿದಾಗ ಲಾರಿಗಳಿಂದಲೇ ಹೆಚ್ಚಿ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿವೆ ಉಂಬಿದು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರ್ಯಾಲಿನೇ ಸಾನು ಅಂತಿಮಗಳನ್ನು ನಾನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡುವುದಾದರೆ ಬಟ್ಟಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂಡಿ, ಇದರಲ್ಲಿ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನ ಪಾತ್ರ ಇಲ, ವಾತ್ತೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಾ ಪಾತ್ರ ಇಂ ವಾತ್ತರ ಇದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲಾರಿಗಳಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೇ ಇಂದಿನ್ನರೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂದಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಲಾರಿಗಳಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೇ ಇಂದಿನ್ನರೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂದಿ ಇದೆ. ವಾತ್ತೆ ರ್ಯಾಲಿನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂತಿಮಗಳನ್ನು ನಾವು ಏಂದು ನಮ್ಮಗೆ ಕೆಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ವಾತ್ತೆ ರ್ಯಾಲಿನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂತಿಮಗಳನ್ನು ನಾವು ನೋಡುವುದಾದರೆ ಬಟ್ಟಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಂಡಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನ ಪಾತ್ರ ಗಿರಿ ವಾತ್ತರ ಇದೆ. ವಾತ್ತೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಪಾತ್ರ ಇಂ ಇದೆ. ವಾತ್ತೆ ಲಾರಿಗಳಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಸುವಾರು ಇಂಡಿ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಲಾರಿಗಳಿಂದಲೇ ಹೆಚ್ಚಿ ಅಪಘಾತ

ಗಳಾಗಿವೆ ಎಂಬುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತುಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಬಿಟ್ಟು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಅಂತಹ ರಿಕ್ಷು ಮತ್ತು ಸ್ಲಾಪರ್, ಮೋಟಾರ್ ಸ್ಕರ್ಟ್ ಹಾಗೂ ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಕೂಡ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತವೆ. ಅದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವಾತನಾಡುವಾಗ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯದ ಅಂತಿಮಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮೊದಿ ಅಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಎನ್ನುತ್ತುಂಧ ವಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಅಂತಹಗಳು ಇವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ತಮಿಳುನಾಡಿನ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತಗಳ ಚೋಳನ್ನೇ ಮತ್ತು ತಿರುವಳಿಪರಾಗಲಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖೆ ಬಂದು ಲಕ್ಷ ಕೀಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಸುಮಾರು ೦.೨೭. ಆದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕುನ್ನಾನ್ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಕೀಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ೦.೪೦. ಪ್ರತೀ ತಿರುವಳಿಪರಾನಲ್ಲಿ ೦.೫೫. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಂಡಿಯನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದಾದರೆ ೦.೫೫ ವಾತ್ತ ಇದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳು ಅದ ನಂತರ ನಮ್ಮ ಕನ್ನಡಿಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖೆ ಕೇವಲ ೦.೩೨ ರಷ್ಟು ವಾತ್ತ. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಕೂಡ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಆದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯವಾದ ಅಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲ ೦.೯೮ ರಷ್ಟು ಇದೆ. ಇದೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಕೀಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯವಾದ ಕೇರಳದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿ ಇದೆಯಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಅದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು ಬುದಿ ವಂತರೆಯಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥನೆ ವಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅವರಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಬೇಕಾದಪ್ಪ ಜನ ಬ್ರಹ್ಮಸ್ತಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ವೇನ್ನೇಯ ದಿವಸ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಬಸ್ಸು ಒಂದು ರೈಲ್‌ಗೇಟ್‌ಗೆ ಕೂರ್‌ ವಾತ್ತ ಮಾಡುವಾಗ ರೈಲ್‌ ಬಂದು ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. ಅದರೆ ಆ ವಾಹನ ಚಾಲಕ ಬಸ್ಸು ಬೇಗ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಹುದು, ರೈಲ್‌ ಇನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಹೋಗಿದ್ದಾನೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ದಾಡುಕಿದ ರಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ಸಾರಿ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ವೇನ್ನೇಯ ದಿವಸ ನಡೆದಂದೆ ಫಟನಿಯಾಗಿ ಬಗೆ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ತಲೆಗಿ ಸತ್ಕಾಂಧ ವಿಚಾರ, ವಾತ್ತನಾಚಿಕ ಪಡತಕ್ಕಂಧ ವಿಚಾರ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ತವಿಳು ನಾಡಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿರು ಪರಗಿತುನ್ನು ಸಾಧಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸಿಬ್ಬಂದಿರು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದ್ದೀರಿ, ವಾತ್ತ ನಮ್ಮ ನಾಳಕರಲ್ಲಿ ಪಾರ್ವಿವಾಸಿಕ ವಾತ್ತ ದಕ್ಷತ್ವೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಯಾರೂ ಕೂಡ ಪರಿಗಳಿಸಬಾರದು. ನಮ್ಮಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಜನ ನಾಳಕರಲು ಒಳ್ಳಿಯಂದರು ಇದ್ದಾರೆ, ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಅಧಕ್ಷರೇ, ಸುಮಾರು ೫೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದಿಂಥ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದು ಕೆಲವೊಂದು ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದರೂ ಕೂಡ ಇವೆನ್ನಿಂದ ದಿವಸ ಹಳ್ಳಿಗಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಲದು ಇನ್ನುತ್ತೆ ಕೆಲವೊಂದು ವಾತನ್ನು ನಾನು ಒಬ್ಬಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೧೦೦೦ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಬಿಸಿನ್ ಸೌತರ್ಕು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲವೇನ್ನು ವಾದವನ್ನು ನಾನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಯಾಲ್‌ ಬೇಕಾದಪ್ಪ ನಮ್ಮವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಾತನ್ನು ಕೊಡು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಯಾಲ್‌ ಸುಮಾರು ಆರ್ಥಿಕ ರೈತಪಾಲಿಗಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ನಾವು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಂತೆೱು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು ಎಂಟುವರೆ ಕೋಟಿ ರೈತಪಾಲಿಗಳಿನಷ್ಟು ವನ್ನು ನಾವು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಡ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆದರೆ ಕೆಲವು ರಣಣಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವರವಾನವಿಲ್ಲದಿದ್ದೀರೂ ಕೂಡ ಅಂತಹ ಸಂಖಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದೀರೆ. ಆದಿಂದ ನಮಗೆ ಪೆಟ್ಲೋಲ್‌ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿರ್ ವಿಚಾರಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಪ್ಪ ನಷ್ಟವಾಗಿತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಾತನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಆದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಬಳಾರ್, ಬೆಳಗಾಂ ಇತ್ತಾದಿ ಸೆಳಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ನಮಗೆ ಅಂದರೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತಿಂದ ಸುಮಾರು ಎರಡುವರೆ ಕೋಟಿ ರೈತಪಾಲಿಗಳ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸ್ಲಾಪರ್ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಬೇರೆ, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ಬೇರೆ. ನಮ್ಮ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಏರಡು ಮಾನರೂ ಕಾರಣಗೆ ಇವೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕ್ರಿತ ನಷ್ಟವಾರು ೧೦೦೦ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. ಆ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಾವು ಸುಮಾರು ೧೨ ಸೌವಿರ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಿಸುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾತ್ರಿ ೧೦-೧೦ ಗಂಟೆಯಂದರೆ ಒಂದಿಸು

ತ್ತೇವೆ. ಅದರೆ ನಮ್ಮ ನಿಯಮವ ಪ್ರಕಾರ ೨೨೨ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಿಂದ ಸುವಾರು ೩೦೦ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿರುವುದ್ದಿಂದ ನಿರ್ಯಾಮಿತಿ. ಅದರೆ ಇಪ್ಪು ವೇಗ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಾಗುವುದ್ದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣದ್ವಾರೆ ನೇರದೆ ಅನೇಕ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳು ವುತ್ತು ಪರುವೇರುಗಳು ವುತ್ತು ತಿರುವುಗಳು ಇರುತ್ತವೆ ಇಂಥ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ರೀಲ್ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಏನಾದರೂ ಉಲಕ ಸ್ಟ್ರೀಲ್ ಅತಿಕ್ರಮಿಸಿ ನಡೆದರೆ ಅಪಘಾತವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆಗಳು ಕೂಡ ಉಲಕರಿಗೆ ಇವೆ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖೀಯಾಗಿ ಇದ್ದು ಇದೆ. ವುತ್ತು ಮಾಹಿಳೆಯರು ವುತ್ತು ವುತ್ತು ಹಾಗೂ ಉದ್ದೋಗನ್ನು ರೂ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವುತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದರಿಂದ ಸುವಾರು ೩೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ೧೨.೫ ಪ್ರೇಸೆಗ್ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿದೆ ಇದೆ. ಅದರೆ ಅದೇ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರಿಂದ ಸುವಾರು ೨.೭೦ ಪ್ರೇಸೆಗ್ಗಳನ್ನು ನಾವು ವಸೂಲು ವಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೋಗಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಅವರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದ್ದಿಲ್ಲ ಇದರಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುವ ಸಂಭವಗಳು ಇವೆ. ವುತ್ತು ಶಾಲಾ ವುತ್ತು ಲಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ಟ್ರಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೀವ್ರವಾಗಿ ವಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ನಮಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಜೆಲೀ ಹಾಗೂ ಯಾತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಬೆಲೆಗಳು ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿವೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಇವತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ವಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಅಂತರ ಜನರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? ವುತ್ತು ಬೇರೆಯಾವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? ಇದರ ಬಗೆ ಸರ್ಕಾರ ದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಂಶಗಳು ಬಹುದರೂ ಇವೆಯೇ? ತಾವು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದಲ್ಲಿ ಸತ್ತಾಂತ ಇದೆ. ಕಾರಣ ವೇಸಿನಿಂದರೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಉದ್ದೋಗಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕಿಂಧವರಿಗೆ ಸೂಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವೇಕು. ಅದರೆ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಕಡಿಮೆ ಬಸ್ಸಿನ ದರವನ್ನು ವಸೂಲು ವಾಡಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ವಸೂಲು ವಾಡುವುದು ಯಾವ ನಾಯಾ? ನಗರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುವಾರು ೫ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ವಸೂಲು ವಾಡಿದರೆ ಅದೇ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರಾಧಾರಿಯಾಗಿ ವಸೂಲು ವಾಡುತ್ತಿದ್ದಿರಿ. ಈ ರೀತಿ ವರ್ಗೀಕರಣ ಪತಕ್ಕೆ ವಾಡುತ್ತಿರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ವಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದೆ ಇದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವರ್ಗೀಕರಣ ಇಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ, ಹಾಗೆಯಿಂದ ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಆತ ಬಿನ್ಹೇ ಒಂದು ಕೆಲಸದ ನಿರ್ವಹಿತವಾತ್ರ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವುದಾದರೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಾ ಕೂಡಬೇಕು ಅದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರುತ್ತಕ್ಕಿಂಧ ವಕ್ಕೆ ಜಂಗನಗರದಿಂದ ರಾಜಾಜಿನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಅವರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲು ವಾಡಿದ್ದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ.ಮಿ.ಎಂ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ಸೆಗ್ಗೆ ೧೦೨, ಸುಭಾತ್ರಾನಗರ ಬಸ್ಸೆಗ್ಗೆ ೧೦೨, ಮಾತ್ತು ಸಿಟಿವಾಕೆಟ್ ಏರಿಯಾ. ಈ ಮಾರು ಭಾಗಗಳು ಬಡಕ ವಿಧಿವುಂಟಾದಂಥವಾಗಳು. ಈ ಮಾರು ಶ್ರೀಕೋಣದಲ್ಲೀ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜನರ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಲ್ಲವೂ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಮಾರು ದೊಡ್ಡ ಅಸ್ತ್ರೀಗಳು ಇವೆ. ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಶ್ರೇಷ್ಠ ನೇಯಾಲಯ ಇದೆ. ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಕೇಂದ್ರವು ಇದ್ದಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ನಡೆಯುವ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರಗಳೂ ಈ ಶ್ರೀಕೋಣದಲ್ಲೀ ನೆರವೇರುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವುದ್ದಿನಿಂದ ನಗರದ ಬೆಂಗಳಿಗೆ ಬಗೆ ಬಿಂತಿನೆಯನ್ನು ವಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗೆ ಏರಿಯ ಸಾವಿರು ಇವೆ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಸುವಾರು ಮಾರು ಸಾವಿರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಹಾಕತಕ್ಕ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ೧೨೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೊಂಡಿ ಬಿಂತಿನೆಯಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ವಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗನ ನಗರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಈಗ ಹಾಕಿದರೂ ಕೂಡ, ಅಂದರೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದರೂ ತೊಂದರೆಗಳು ಹಲವಾರು. ಈಗಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸಿ ತಿರುಲ್ಲಿ ಸುಭಾತ್ರಾನಗರ ಬಸ್ಸೆಗ್ಗೆ ಇಂದಿನಿಂದ ಸಂಚೆ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿದ್ದು ಬಿಂತಿನೆಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಹೊರಗಡೆ ಬರಿತ್ತದೆ. ಬಾಕಿ

ವೇಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಬದಾರು ಬಸ್ತುಗಳು ಹೊರಗಡೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಸ್ಟೇಟ್ ಬಾಟ್‌ಕೋ ಅಫ್‌ಮ್ಯಾನ್‌ರೂ ಭೂಕಾರ್ಡ್‌ಲ್ಯಾಬ್‌ ಬಿಫ್ರಿನ್‌ನ ಚಾಲಕನಿಗೆ ಸಂಜೆ ವಿದರಿಂದ ಅರು ಗಂಟೆ ವರಗೆ ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪತ್ತೆರು ನಿಮಿಷ ಒಂದು ಬಸ್ತುನ್ನು ಮಂಬಡ್‌ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರಲು ಬೇಕಾಗೆ, ಬೇಕೆ ಸವಾಯಂದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಪದು ನಿಮಿಷ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಅಡತೆಯಾಲ್ಲಿದೆ ಬೇಳಿಯಾತ್ಮಿಕೆ. ಕಾರ್ಯಾನೇಗಳ ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರ ಮಾಸ್ತ ಅದ ಕೇಂದ್ರ ಬಿಂದು ಈ ನಗರವಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಾಲಿಫ್ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವುದಾದರೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಅನುಭವಿಸಬೇ ಅನ್ನೇನು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯ? ಅದ ರಿಂದ ನಾನು ಅತ್ಯಂತ ನವ್ಯತೆಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಲಾಭದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿ ಲೀಕ್‌ಜೂರ ಮಾಡಬಾರದು.

ಇಪ್ಪತ್ತು ಹೇಳುವಾಗ ಬೇಳಿಗಾವಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹನ್ನೆರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಸಭೀಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಆಲ್ಯಿಯಂ ರಸ್ತೆಗಳು ಸುವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ, ಜನರಲ್ಲಿ ಶಸ್ತ್ರ ಇರುವುದರಿಂದ, ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಚರಿತ್ರಾರ್ಹ ಪ್ರದೇಶಗಳಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೂ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭವಾಗಲು ಸೂಧಿಸಬಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಿಗಳಾರದು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಜಿವುನಕ್ಕಿಂತು ವರಗೆ ಹೇಳಿಕೊಂಡಿ ಏನೆಂದರೆ ಬೇಳಿಗಾವಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ತೊಂಬಿಲಿಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ವಾದ ಕಾರಣ ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಯಂತಹ ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವುನ್ನು ಗುಡ್ಡೆದ ಜಾತ್ರೆ. ಆ ಜಾತ್ರೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ಜನರು ಸೇರುತ್ತಾರೆ. ಬೇರೆ ಜೂತೆಗಳಾದರೆ ಏರಡು ಲಕ್ಷ ಯಾತ್ರಾರ್ಥಿಗಳು ಉತ್ಸವದಾರು. ಇಪ್ಪತ್ತು ಪ್ರಮಾಣದ ಜನರು ಸುವಾರು ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಕೂಲಿನಡಿಯಂತಹ ಜೂತೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಭಾಗ ವಹಿಸುವ ಸಂದರ್ಭ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಲಾಭ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿ ಅಗ್ನಾತ್ಯದೆ. ಏರಡನೇ ಕಾರಣವನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಂಡರೆ, ಬೇಳಿಗಾವಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಬಿಸ್ತುಗಳನ್ನು ಮಾಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಬಸ್ತುಗಳು ಮಾಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ನೆಲವನ್ನು ತಲುಪಿದೆ ಕೂಡಲೇ ನಾವು ಅಲ್ಲಿನ ದರಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ದರಕ್ಕಿಂತ ಅಲ್ಲಿನ ವರೆ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಿಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ದರಗಳನ್ನೇ ನಾವು ವಿಧಿಸುವುದರಿಂದ ಹಚ್ಚಿ ನ ವರಮಾನ ನಮಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಕೂರಣಗಳಿಂದ ನಮಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭ ಆಗಿದೆಯೇ ವಿನಿಯ ಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲ. ಹಾಗೇಯೇ ಉಳಿದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಇಲ್ಲದಾರಣ ಅಲ್ಲಿ ಲಾಭವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳಿ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಇಪ್ಪತ್ತಪಡತ್ತೇನೆ. ನನಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ದಿವಸ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ರೀತಿಡಿತವಾಗಿಯೂ ಈ ನಿಗಮದ ಅಡಳಿತ ವರ್ವಸೆಯಲ್ಲಿ ಸುದಾರಣೆ ತಂದು ನಷ್ಟವನ್ನು ಭರಿಸತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಭರಿಸತಯಾನ್ನು ಕೊಡಲು ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್. —ನಿಮಗೆ ಈಗ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಯಾರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. —ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೇ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಂತ್ರಿಕಾಜಂನ ಹಿಗ್ರೆ. —ಅಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಲ್ಲ. ಅಂದರೆ, ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಬಿನಾದರೂ ತೊಂದರೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬಿದು ಸಂದರ್ಭ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್. —ನಾವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವು. ಕಾಣಿಸೆಟ್ ದರ್ಜೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿರುವ ವರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಸ್ತಾನಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಿಟ್ಟಿರಲ್ಪ ಪಂದು ನಿಷ್ಪ ಸಹ ಸಂಕಟ ಪಡುತ್ತಿರಬೇಕೆಂತು, ನಿಮಗೆ ನಾದರೂ ತೊಂದರೆ ಒಂದಿದೆಯೋ ಎನ್ನೋ ಎಂದು ಯೋಜನೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವು.

ಆಧ್ಯಾತ್ಮರೂ. —ಅವರಿಗೆನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ, ಅವರು ಪ್ರಕಾಶ ಮಾನವಾಗಿಯೇ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. —ಭಾಷೆ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃತ್ತಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಮಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಜಿವುನಕಟ್ಟಿ. —ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪತ್ತು ನಷ್ಟಮಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಆರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ಆಧ್ಯತ್ಮರು.—ನಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಗಳು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲಿ ಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಕಾಗ ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕರು ಖಾಸಗಿಯವರು ಅವಿಲ ಭಾರತ ಪರವಾಗಿ ತೆಗೆದುಹಾಣಿಯಾಗಿ ಬಸ್ತುಗಳನ್ನೀ ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಇದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೆಲವು ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವೂತ್ತಿನ ದಿವಸ ಜೂರ್ಕೋಂಬಂಡ್ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ರೂ ಬಸ್ತುಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಯಾವಾದ್ದೇ ಕಾರ್ಯ ಗೆಬಿಗಾಗಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ನಾಯಕರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಇನ್ನೂ ತಡೆಯಾಡಿಯೇನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಣಿ ಕೊಂಡು ಬಂದರೂ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ನಾನ್ಯ ನಾಲ್ಕುರು ಸಭೀಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಅದ್ದೋ ಕೆಂಪ್ ಜನರಲ್ ಅವರೆನಿಡಿನ ಪೂರ್ತಿತಾಂತಿಕ ಅಂಶಾಂಧ್ರೋ ಬಂದಬಾರದು ಎಂದು ತಡೆಯಾಡಿ ಇದ್ದು ಏದೆ, ಮಂನ್ಯೂರುಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ರಿಟ್ ಟಿಟ್ಲಿನಾಗಳು ಹೈಕೋಡಿನಲ್ಲಿದ್ದವು. ವೋನ್ ಇನ್ ಆಗಾಗ್ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಕಲಬಿನನ್ನೇರು ಬದಲಾವಣಿ ತಂದು ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಕ್ರಮತೆಗೆದೊಳ್ಳಬಹುದಂ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಅವಿಲ ಭಾರತ ಪರವಾಗಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಒಮ್ಮೆಗೆ ಹೇಳಿಗೆಲ್ಲಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅವಿಲ ಭಾರತದು ನಮಗೆ ಇಂ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಿಂತ ಎಂಬಾದ್ದಿ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟಿ ದ್ದಿ, ಅದರೆ ಈ ಇಂ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಹಾಗೆಯೇ ನಾಗಾಲ್ಕಾಂಡ್ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಇಂ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಪಂಡಿತರುಕ್ಕೆ ಇಂ, ತಮಿಳುನಾಡಿಗೂ ಇಂ. ಹಾಗೆಯೇ ಕನ್ನಡಿಕೆ ರಾಜಕ್ಕೆ ಇಂ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ ಪಂಸ್ತು ಸಿಹಿಪ್ಪಣಿ ತೆಗೆಂದು ಕೊಡಿರತಕ್ಕಿಂತಹ ವಂತ್ತಿ ಕಾರಣಗಳು ಅದಿರತಕ್ಕಿಂತಹ ನಿಯಮಗಳು ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇವು ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನೇರವಾಗಿ ಪ್ರಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಈ ರೀತಿ ಕೊಡಕೊಡುತ್ತಿರು, ಅದು ಸರಿಯಾದುದ್ದಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆ ಬಿರುತ್ತದೆ ಹೇಳುವಂತಹ ಅಧಿಕಾರ ನಿಮಗೆ ಇದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಸಲ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಮೀಕ್ಷಣಾಲ್ಯಾಂಡ್ ಕಾಡ ಈ ರೀತಿಯ ಪರವಾಗಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಯಾವ ರೀತಿ ಲೋಪದೋಷಪಾರ್ಕ್‌ಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರದ ಮೋಟಾರ್ ವೆಚಿಕಲ್, ತೆಗೆಯು ಕಾಯಿದೆಯ ಸ್ಕೆನ್ ಟ್ರಿ (ವಿಫ್) ಮತ್ತು ಟ್ರಿ (ಡಿ)ರ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸಾಳಕನೆಗಳನ್ನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಗಬೆಕಾರಿಗಾಗಿ ವಂತಹ ತಿದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಕಲ್ಯಾಣಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆಯಾಗಿತಕ್ಕಿಂತಹ ಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ಅಂತಹ ಒಂದು ತಿದುಪಡಿ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಮೋಟಾರ್ ವೆಚಿಕಲ್, ಚೂಕ್ ಆಕ್ರೋನ್ಲ್ಯಾಂಡ್ ಬಂದರ ಪಾರಿಯಾರೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆಗತಕ್ಕಿಂತಹ ಅನಿಷ್ಟ ವಂತ್ತು ಕಾನ್ನಾನಿನ ಲಾಲ್ಲಿಂಫನೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿಪ್ಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಇಂತಹ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಸಂಧಿಗಳಲ್ಲಿದೆ ಹೇಳುವುದನ್ನು ಈ ಸದಸನದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಂದಿಗೆ ಇಂದ್ರಾ ಪ್ರಮಾಣದಿ ಕಾನೂನು ಲುಲ್ಲಿಂಫನೆಯಾಗಿ ಲಿಕ್ಯುಲ್. ಮತ್ತೆ ಇಂದ್ರಾ ಪ್ರಮಾಣದಿ ಪಾಸಗಿ ಬಸ್ತುಗಳೂ ಇರಲಿಕ್ಯುಲ್. ಇದನ್ನು ಹೇಳುವಾಗ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏನೆನ್ನು ನಾವು ನಿರೀಕ್ಷಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಯೋ ಅದು ಆಗುವ ಬದಲು, ಕೆಲವರು ಈ ಕಾಯಿದೆ ಮಾಡಿದರೂ ರಂಗೋಲಿ ಕೆಳಗೆ ತಾರುವಂತಹ ಜನರಿಂದುವುದರಿಂದ ವಂತ್ತೆ ಇನ್ನೊಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅವರು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾರೋ ನಂತರ ನಂಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದರೂ ಅದನ್ನು ವರುಸಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ತಯಾರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಈ ಇರತಕ್ಕಿಂತಹ ಕಾನೂನಿನ ತೊಡಕು ಏನಿದೆ ಅನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಿದೆವೆ. ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆವೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಚಿಕಲ್ ಪ್ರಾಕ್ರಿಣಿ ಸ್ಕೆನ್ ಟ್ರಿ ರಿಂಡಿರ್ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೊಟ್ಟಿ ಕೊಡತಕ್ಕಿಂತಹ ಅಂಗಡಿಯವರು ಅದಕ್ಕೆ ಲ್ಯಾನ್ಸ್ನ್ ನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕಣ್ಣಿ

ನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ಮೇಲೆ ಯಾರು ಹೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್‌ನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕಂತಹ ವಕ್ತೆ ಇರುತ್ತಾನೆ ಅವನು ಪರಿಬ್ರಾಹ್ಮನ್ನು ತೆಗೆದುಹೊಳ್ಳಬೇಕು, ಇಲ್ಲಿದೆರೆ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಆತನು ಶಿಕ್ಷಿಗಳಿಗಾಗುತ್ತಾನೆ, ಅವನು ಲೈಫ್‌ಸ್ನ್ಯಾನ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಹೊಂದುಬಂದೇ ಇರಬೇಕು ಎಂಬ ನಿಯಮವನ್ನು ಕಟ್ಟಿನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದಿರಿಂದ ಕಳೆದ ರಿಂಗ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆತ್‌ಶಿಲ್ ಆಶಿಲ ಭಾರತ ಪರಮಾನಗಿ ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡಿರುವವರ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ತಾತ್‌ಲಿಕ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡಿರುವವರ ಮೇಲೆ ಇಂಧಿಂ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದೆ ಏಂದು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪದುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದಿನ ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲೂ ಇಂದಿರಿ ದೀಪ ದೂರದೆ ಪ್ರವಾಣದಲ್ಲಿ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರವೇನೇದರೆ, ಮೊನ್ಸಿ ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣದ ಹತ್ತಿರ ನವ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಿಸ್ಕಿಗೂ ಹಾಗೂ ಖಾಸಿಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾರ್ಫೆ ಉಂಟಾಗಿರತಕ್ಕಂತಹ ಅಪಘಾತದ ಬಗೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಏವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರತ್ತಿಂತಹದ್ದು ನಣಿ ಜ್ಞಾಪಕ ಇದೆ. ಇನ್ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಅ ಖಾಸಿಗಿ ಬಸ್ಸು ಕೇರಳದಲ್ಲಿರಬೇಕಾದಂತಹ ಬಸ್ಸು ಆಗು. ಶಿಂನೇ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಇರಿರವರೆಗೆ ತಾತ್‌ಲಿಕ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹೊಂದಿದ್ದಂತಹ ಬಸ್ಸು ಇನ್ನೇ ತಾರೀಖಿನ ದಿವಸ ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿದೆ. ಈ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸತ್ತ್ವವರು ಗಾಯಗೊಂಡಿರುವವರನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುವಾಗ ತಾತ್‌ಲಿಕ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂತಹದ್ದು ಇವೆಲ್ಲಾ ಏಂದುಕ್ಕಾಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಬಂಡಿಕ್ಕೂಂದು ಸಂಖಿಂಧ ಇಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ನಣಿಗಿ ಬಂದಿರ್ವಿವ ಅನ್ನಿಮಾನವೇನಿಂದರೆ, ತಾತ್‌ಲಿಕ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹೊಂದು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕ್ಷಾಲಿಕಟ್ಟಿಗೆ ಹೋಗುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬಹುದೇನೇ ಎಂಬುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಇದು ಸುಮಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಗಳೇ ಇವೆ. ಕೆಲವೇ ಮಾಲೀಕರು ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳು ಈ ರೀತಿ ಬಿಡುತ್ತಿವೆ. ಇದು ನಿನ್ನ ಮೊನ್ಸಿಯಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತಿದ್ದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿದ್ದ ಮೊನ್ಸಿ ಅಂತ ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ತಮ್ಮ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅರ್. ಟಿ.ಬಿ.ಎಂ. ಏಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಬಂದೇ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಹಲವಾರು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖಾಸಿಗಿಯಾಗಿ ಬಂಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಿಂಬಾಣ ತೆವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಹೌದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರಿಕೆ ನಾಲ್ಕು ಯಾರು ಬಗೆ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಕಾನೂನಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟಪ್ಪಿ ತೊಡಕಂಗಳಿಂದ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಸರ್ಕಾರವಾದ ಕಾಯಿದೆಯನ್ನು ವಾಡಿಲ್ಲಿರಿಂದಿರುವದರಿಂದ ಇಂತಹ ಬಂದು ಅವವಸ್ಥೆ ಇರತಕ್ಕಂತಹದ್ದು. ಶ್ರೀಷ್ಟಿ ನಾಲ್ಕು ಯಾಲುಯಾಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನವ್ಯ ಇತರೇ ನಾಲ್ಕು ಯಾಲುಯಾಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರಿಕೆ ನಾಲ್ಕು ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂತಹದ್ದು ಬಂಡವಾಳಶಾಂಕಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿಗಳಿಗೇ ಒಲವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪದುತ್ತೇನೆ. ದುಡು ಇರತಕ್ಕಂತಹವರು, ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿಗಳಾಗಿರತಕ್ಕಂತಹವರು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೋ ಅವರು ಯಾವುದೇ ಬಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ತನ್ನ ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ಸನ್ನಿಹಿತಗಳನ್ನು ನವ್ಯಲ್ಲಿವೆ. ಆ ಸನ್ನಿಹಿತದ ವಿರುದ್ಧ ನಾವು ನೀವೂ ಎಲ್ಲರೂ ಕಲೆತು ಆದರ ವಿರುದ್ಧ ಹೋರಾಟ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಅದೇ ನಾವೇನೇ ತಯಾರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದರಿಂದ ನಿವಾಗೇನಾದರೂ ಅಪಾಯವಾದಿತೋ ಏನೋ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಾವು ನಿವಾಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಸಕ್ತರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಜನತಾ ಪ್ರಕ್ಷದ ಚಂನಾವಣಾ ಪ್ರಕಾಳಿಕೆಯ ಬಗೆಯಾಗೂ ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪವಾಗಿದೆ. ಆದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಸ್ವಾಷಾಧಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ವಷ್ಟವಾದ ನಿಲ್ದಿವನ್ನು ತೆಗೆದುಹೊಂದಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನ ತಕ್ಕಂತಹದ್ದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ

ಇನ್ನು ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂತಹ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹೇಳುವದೂದರೆ ನವ್ಯ ಹಂಪ್ಯಳ್ಳಿ ಪಾರದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಪೂರ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂತಹ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರಲ್ಲಿ. ಇನ್ನೂ ಖಾಸಿಗಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಅವಗಳಣ್ಣ ಮಾಸಾಗಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ. ಈ ಮಾತನ್ಯ ಹೇಳಿದರೆ ಯಾರೂ ಸಿಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದುದು ಇಲ್ಲ. ೧೮೮೦ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೂ ಒಂದೇ ಒಂದು ಹೊಸ ಬಸ್ಸು ಬಾಡಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂತಹ ಕೆಲಸವನ್ನು ನವ್ಯ ನಿಗಮನ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ನವ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜ್ಞಾನ, ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಸಿಟ್ಟಂದ, ಇನ್ನಿತರೆ ಎಲ್ಲ ಅನುಕೂಲಗಳು ಇದ್ದರೂ ಸಹಿತ, ಖಾಸಿಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೌದ್ಧಿಕಾರ್ಥನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ ರಿಂದ ನಾವು ಬೇಕಾದವ್ಯಾಂತ ನಷ್ಟವನ್ನು ಆನುಭವಿಸಿದೆ ಎಂಬೇ ಇದಕ್ಕೆ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರೋಣವೂ ಇದಿರಬಹುದು. ಅದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ೫೦೦ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬೌದ್ಧಿಕಾರ್ಥನ್ನು ನವ್ಯ ಪಾರದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲೇ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂತಹ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂಬೇ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಗಳು ಅಂದರೆ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ವಾನ್ತಿ ಕೆಪ್ಪನ್ ರಾಜ್ಯ ನೇರವರು ನನ್ನನ್ನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದಾತ್ಮಕವಾಗಿ ವೆಚ್ಚಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತೆ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದೆ ನೇ. ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣ ಏಂದರೆ ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿಗಳ ಒತ್ತುದೆ ಇರಬಹುದು. ಇದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧಿತವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಪ್ರಾಯಃಕ್ರಿಯೆ ಅಂತಹ ಕಾರಣಗಳು ಇರಬಹುದು. ಅಂತಹ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಶಾಂತಿಕ ಜ್ಞಾನ ಇದ್ದಿರೂ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಇದ್ದರೂ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಗಳು ಎಲ್ಲವೂ ಇದ್ದಾಗೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ಕಿರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಡಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೊಯಿಸ್.—ವಾನ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುವಾಗ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣಗಳು ಇರಬಹುದು ಅಂತ ಹೇಳಿದರೂ, ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಭ್ರಂಷಾಚಾರದ ಕಾರಣಗಳು ಫಲಕ್ಕೆ ಇರಬಾರದು? ಅದ್ದಿಂದ ಅವರು ಹೇಳಿದ ವಾತನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಾಡಿಯಾರಪ್ಪ.—ವಾನ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಸ್ ಬಾಡಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರೂ, ನೀವು ಕಟ್ಟಿದೆ ಎಷಟ್ ಬೀಳುತ್ತದೆ, ಹೊರಗಡೆಯಾವರು ಕಟ್ಟಿದರೆ ಎಷಟ್ ಬೀಳುತ್ತದೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ವಾನ್ತಿ ವಿರೋಧಪಕ್ಷ ನಾಯಕರಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷದ್ದು ಬಂದು ಭೂಗ ಕಾರಣವಾಗಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟಿದ್ದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟಿದ್ದೆ ಇರಬಹುದು. ಆದರೆ ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ನಿತಿ ಸಂಯುವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲದೆ ಏನು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಪರಿಹಾರವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶಿವಪ್ಪಾರ್ಥಿ.—ಇದು ಚೂನ್ತೇ ಸದಸ್ಯರ ಸಮಾಖ್ಯನೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣವೇ ಅಥವಾ ಶಿವಶರ್ಮರ ಸಮಾಖ್ಯನೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸೋಣವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಂಕ್ತಿಕಾಜುನ ಖಾಗೆ.—ವಾನ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಚೇನಾಗ್ಗಿ ಭಾಪ್ರಾ ವಾಡುತ್ತಿರ್ದಾರೆ, ಕಾಗಳೇ ವೇಳಿಯಾಯಿತು, ಅವರು ನಾಳಿಗೆ ಮುಂದುವರೆಸಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಲೊ ವಾಡಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ವಿಚಾರಿಸಿದರ್ಲೀ ನಾವೇ ವಾಡಿದರೆ ಈ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಸಲ್ಪಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹೊರಗಡೆಯಾವರು ವಾಡಿದರೆ ಈ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದು ಈಗ ಬಂದು ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕಿಂತಲೂ ಮೇಲಾಗಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೆ ನವುಗೆ ಲಾಭವೂ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ತಾವು ಇದರ ದಿಸ್ಪೇನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಯೂ ಗಮನಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಂಕ್ತಿಕಾಜುನ ಖಾಗೆ.—ವಾನ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಾಳಿಗೆ ಮುಂದುವರೆಸಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಪಂಗೆ ಇನ್ನು ಎಷಟ್ ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಇನ್ನು ೧೦-೨೦ ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ವಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಾಡಿಯಾರಪ್ಪ.—ವಾನ್ತಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚೇನಾಗ್ಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇದನ್ನು ನಾಳಿಗೆ ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ ನಾವು ಸಹ ಚೇನಾಗ್ಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ದಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟಕ್ಕೆನೇ ಹೊಟಕು ವಾಡುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಂಕ್ತಿಕಾಜುನ ಖಾಗೆ.—ಈಗ ಇನ್ನೂ ಇಂಜನ್ ಮುಂತಿರುವರದು ಉತ್ತರ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಬಂದೆಂದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಅರ್ಥರ್ಥ ಗಂಟೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಮೇಲೆ ಕ್ಷಾರಿಧಿ ಕೇವನ್ ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾಳಿಗೆ ಮುಂದುವರೆಸಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಪ್ಪಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನವ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪ್ರಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ಏರಡು ದಿವಸ ಡಿಲೇ ಆಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿತ್ತೀರಿ, ಅದುದರಿಂದ ಇವತ್ತೇ ಇದನ್ನು ಮಂಗಿಸಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹುಲ್ಲಿಕಾಜುರು ಜಾಗೆ.—ನಾಳೆ ಬೇಳಿಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರೋಣ. ಬೇಗನೆ ಮಂಗಿಸಲಿ. ಈಗ ಅವರು ತಪ್ಪ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಹೇಳಿ ಕಾಲ್ಲಿರಿಷ್ಟೇನೂ ಕೇಳಬೇಕಾದರೂ ಕೊಡು ಅಂತಿಮ ನಿಧಿಯಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ನಾಳೆಗೆ ಮಂದುವರೆಸಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರ ಬಗೆ ಅನೇಕ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತಿಳಿದಕ್ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಸಹ ನಾಳೆ ಕೇಳಬೇಕಿಂದು ಬರುಂಬ್ರಹ್ಮಿತ್ವದ್ದೀರ್ಘ. ಅದುದಿಂದ ನಾಳೆ ಬೇಕಾದರೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರೋಣ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಏರಡು ದಿವಸ ಡಿಲೇ ಆಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಇದು ಬಂದೆನಾಳುದರೂ ಮಂಗಿಸೋಣ. ತಾವು ಹೇಚ್ಚು ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಬೇಗನೆ ಮಂಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬಿ. ಬಿ. ಚಿಮ್ಮಿಯಾವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಬಗೆ ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಬರೇ ಉಂಟೆಯ ಮಾತಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಒಬ್ಬ ವರ್ತತೀಯನ್ನು ಅಂತಹ ಹಾಸ್ಯ ನಿಂದ ಅಯ್ಯೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂತ್ರ ಹಾಗೆ ಅಯ್ಯೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಿಯಾಲ್ಪಿನ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಜಾತಿ ವಿವಿಧ ಇರ್ಕೆಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಾವು ಅನೇಕ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸೌಮ್ಯಗಳಿಗೆ ವರ ಬಗೆಯಾಗ ಮಿಮಿತ್ವ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದಿಂದ ಯಾರೇ ಅಗಲಿ ಜಾತಿ ಪ್ರಭಾವ ಇದ್ದಿ ಅನ್ನು ವಂದು ದೃಷ್ಟಿಕೋನದಿಂದ ಅಳೆಯಬೇಡಿ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಪ್ಪಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಅಪ್ರಯಾಂ ಲಿಂಕನ್ ಒಂದು ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಏ ನಿನೆಂದರೆ “ನಾನು ಯಾರ ಗುಲಾಮರಾಖಿಯಾ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಹಾಗೆಯೇ ಒಬ್ಬ ಯಾಜಮಾನನಾಗಿ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಸುವುದಿಲ್ಲ” ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶಿವಮೂರ್ತಿ.—ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಿದಲು ಹೇಳಿದು. ಇದು ತಪ್ಪ ಸಾಮಾಧ್ಯ ಪ್ರಾಣ ಅಥವಾ ಶಿವಶರಣರ ಸಾಮಾಧ್ಯ ಪ್ರಾಣ—ಎಂದು. ಇದು ಶಿವಶರಣರ ಸಾಮಾಧ್ಯ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಪದಸ್ಥರು ಬಿಜಾಪುರ ಕುಂಟಿನ್ ಬಗೆ ಮಾತ ನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಂತ್ರ ಡಿ ಕಾಸ್ ಬಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಒಪ್ಪತ್ತೆಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವೇ ಅದರ ಬಗೆ ವಿವಿಧ ಮಾಡಬೇಕಿಂದು ಇದ್ದೇವೆ. ನೀವ್ಯ ವರದಿಯಾಲ್ಲಿನ ಕೊಡ ಈ ವಿಚಾರ ಬಂದಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಅನೇಕ ಪ್ರಯೋಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದೆಯೇ. ನಾವು ಇದರ ಬಗೆ ಏನಾದರಿರ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರು ಸಿಲಿಂಗ್ ಹೋಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ಇಂಡಿನ್ ತೆಗೆದುಹಾರಿಯಾರೆ. ಅನಂತರ ದೇಹೋಟಿಗೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ, ಮಂತ್ರ ವಿನಿಲ್ ಕೋಟಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಂಟಿಗೆ ಹಣ್ಣು ವಿಚಾರಿಸಿದೆ. ಅದರಿಂದ ನಮಗೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷ್ಯ ೧೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಅಪ್ಯ ನಷ್ಟ ಮಾಡಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಏನೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿಯು ಕಾರಣ ಗಾರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಂದೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಲೇಲ್ಕಾಂಡ್ ಮಂತ್ರ ತಾಙು ಬಂದು ತಾಙು ಬಂದು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ವಿರುದ್ಧ ಕಡಿಮೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಮಂಬಿಳ್ಳಿಯಾಲ್ಲಿ ಬಂದು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಹೇಚು ಲಿಂಗ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಅಲ್ಲಿ ನೊಕರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂಭಳ ಸಿಹಿತ, ಹೆಚ್ಚಾರ್ ಎ ಡಿಎ—ಕೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು ಪ್ರೇಕ್ಷಣೆ ಘನಾಂಡಿಸಿ ನಾವರು ಪಾರ್ಶ್ವರ್ ಭೇಂಬರ್ ಬಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಇದು ಅನಿವಾರ್ಯ. ಸುಖಿವಾಗಿ ಕಾಲಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಇರುಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಏರಡು ಸೀಟುಗಳ ಮಧ್ಯ ಕಾಲು ಚಾಚುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ

ಬಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಚಚ್ಚೆ ವಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಶಿಂಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಗೆ ಕೀಕಾಲುಗಳು ಚಾಚುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏಪೊರ್ ದು ವಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇ ನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೋಂದು ಬಹುವಾಳಿವಾದ ವಿಷಯ ಏನೆಂದರೆ ಸಮಗ್ರ ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಾರಿಗೆಯ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ವಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಬಳ್ಳಾರಿ ವಾತ್ತು ಧಾರವಾಡವನ್ನು ಅರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಧಾರವಾಡವಿನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಅರಿಸಿಕೊಂಡಿದು ಏಂದರೆ ಆ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆ ಗ್ರಾಮೀಣ ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಜನರು ಹೋಗಲಾರದಿಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಆ ಗ್ರಾಮಾಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹಲ್ಲಿಕೌಚುರ್ನ ಖಾಗೆ. —ತಾವು ಯಾವ ಆದಾರದ ಮೇಲೆ ಬಳ್ಳಾರಿ ವಾತ್ತು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಅಯ್ಯಿ ವಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಫ್ರೆ ವಿನಾದರೂ ಇದರೀಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ. —ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಏಕಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಿಪಡೆದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಅರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಏಕಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಿಪಡೆದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನೂ ಕೂಡ ಅರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಾಫ್ರೆ ಇಲ್ಲದೇ ಕೆಲಸ ವಾಡಬೇಕು ಅನ್ನು ಪ್ರಾಣದನ್ನು ನಾನು ಒಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಫ್ರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಂಟ ವಾಸ್ತಿಗಾಡ. —ಉ ಇವಿಷಣನ್ನಲ್ಲಿ ಉ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸ ವಾಡಬಹುದ್ದಾ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ. —ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಇಲ್ಲ. ಯಾವುವುದು ಈ ಏಕಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಿಪಡೆದ ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಿವೆ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆ, ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ ವಾತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಬಟ್ಟಿರ್ ಬೂಕಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಜಿಲ್ಲೆ. ಇದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಿಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಎಂ.

ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೇರೆ ಕಡೆಯಲ್ಲಿಯಾ ಸಮಿಕ್ಷೆ ವಾಡಬುವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಮಿಕ್ಷೆಯಾದನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಲಾಭ ಸಷ್ಟುವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಾಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ವಾಡತಕ್ಕ ದಿನ್ನು ಯೋಚನೆ ವಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಈ ವಿಭಾಗ ದೊಡ್ಡದಾಯತ್ತು, ಏಕೀಂದ್ರಿಕರಣ ವಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವಾತನ್ನು ಪಡೇ ಪಡೇ ಹೇಳಿ ಶ್ರೀದೂರೆ. ಇದು ಬಿಂಡಿತಪಾಗಿಯಾ ಒಪ್ಪತಕ್ಕ ವಾತನು. ಮತ್ತೆ ವಾನ್ನ ಕ್ರಷ್ಣನ್ ಅವರು ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯಾ ಬಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ವಾಕ್ರ್ ನ್ನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ವಿಷಲತೆ ಯಾನ್ನು ಕಂಡು ಬಂಡವಾಳದ ಕಡೆಗೆ ಬಿಲವು ಬರಿಸುವುದನ್ನು ನೋಡುಹುದು. ಇದನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ವಾನ್ನ ಸದಸ್ಯರು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಿಲ್ಲಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬುದು. ನವ್ಯ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೋ-ಆಪರೇಟರ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಬೆಳಿದು ಅವು ಫರಮಿಡ್ ಆಕ್ತೀಯಾನ್ನು ತಾಳ ಎಸ್ಕೆಪ್ಪಿ ಟೀವ್ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಳಿಯತ್ತೇವೆ. ಇಂಥು ಬಂದು ವಾದವನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಖಾನ್ ಶಿಂಟರ್ ಹೇಳಿದ್ದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾ ನಾಕಿರರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿವುದು ಕೇವಲ ಪೂರ್ಣವಾದ ವಾಡತಕ್ಕಂಥಿದ್ದೀಕ್ಕೆ ಸಾದುವಾದುದು ವೀಂದ್ರೆ ವಾತ ಹೇಳಿಬಹುದು. ಈ ವಿಜಾರಣ ಬಗ್ಗೆ ಯಾನ್ ಸಹ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ವಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕ್ರಷ್ಣನ್. —ವಾಕ್ರ್ ವಾಡಕ್ಕೆ ನೀವು ವಿರೋಧವಾಗಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ. —ಅವರ ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಧಾರ ಪಿನ್ನಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು. —ಈ ವಾದ ವಿವಾದಕ್ಕೆ ನಾವು ಬೇರೆ ವೇದಿಯಲ್ಲಿ ವಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕ್ರಷ್ಣನ್. —ವಾಕ್ರ್ ವಾಡಕ್ಕೆ ಇಂಟರೋಪಿಟೀಷನ್ ಕೊಡುವಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ವಿರೋಧಾಭಾಸವಾಗಿತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಹುಕ್ತ ವಾಡದೆ ಅದು ವಿವಾಧವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪುರಕಾರ್ತ.—ಸನ್ನಪಾನಿ ಅಥದ್ವೇಗೇ, ವಹಾಕ್ಷಣ ಅಂತಿಮ ಸಿದ್ಧಾಂತವನ್ನು ಹೇಳುವಾಗ ಕೊನೆ ಅಪರೇಟ್ ಸೆಕ್ಚುರ್ಟ್‌ಗಳು ವಾನಲಭಾಲತ್ವಾದ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ನುಂಗಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ವಾತನ್ನು ನಾವು ನೇನಿಬಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತೇನೆ ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸೆಕ್ಚುನ್ ರೂಪ ಗೊಂಡಿ ನಾವು ಬಂದು ತಿದು ಪಡಿಯನ್ನು ತಿಂಡಿದೆ ಹೇ.

ఆమేలే బస్తుగళ రాష్ట్రికర్నిద బగే వాన్ని సదస్యరూ వాతనాదువాగ తమిళునాడినట్టి ఇరువ వశ్వయీంత ఆల్మియూనా హాగే విందబేసు ఎందొ హేళిదా రె. అల్లిరువ రింతియుల్లి అల్లిరువ చూరుతిక కూరణగళు బేరేయాగుత్తపే, ఇల్లిరువ కూరణగళు బేరేయాగుత్తపే ఇల్లి నుల్లు ఒస్సిగే ఒప్పరు వాల్మికిరు ఇద్దరే అల్లి ఓ.ఏ.ఎస్ కంపనీయిల్లి లెం-౧౦౦ ఒస్సిగే ఒప్పరు ఇరుతుందే. ఇల్లి ఒందు రింతియే గోందలవుయి వాతావరణ ఇరుతేదే. ఇల్లిరుతక్క చూతికి కూరణగళే బేరేయాగుత్తపే. ఉదాహరణగే ఖిండికేట్ బ్యాంక్ రాష్ట్రికర్నివన్ను తేగెడుకొళ్ళువుదాదరే ఖిండికేట్ బ్యాంక్ను రాష్ట్రికర్ని వాడిద సదభ్యదల్లి సులభవాగా కూలుగాగలు నడెవు, ఆదర్ ఆదే స్టేట్ బ్యాంక్ ఆప్స వేస్ సులభమై ఇదరల్లి సేరిసువాగ స్టేల్పు వుతా సువన్ను నావు కాణుతేదేచే. ఆదే రింతియుల్లి ఓ.ఏ.ఎస్ తజర రింతియుల్లి వుత్తితరీ అవర నొకరర రింతియుల్లి నమ్మవరు కీలస వాడువుదక్కే సాధ్యే? ఇల్లిగా అల్లిగా బషణ వత్తాన ఇదే. ఆదరిందనాపు ఇవెల్లివన్ను సహ యోజన మాడి కెంద్రిక్యుతాద సంస్థయైన్ను ఎరడు విభిగణలున్నాగి వాడితక్క సాధ్యతే ఇదే మంత్ర లాదర సాధక భాధికగళన్ను యోజన వాడి వుత్తే సదనక్క నాను తిళిసుత్తేనే ఎన్నువ వాతన్ను నాను ఇల్లి హేళిత్తేనే.

ଏହୁବୁ ଅତ୍ଥାତ୍ ମାଂଦଳୀଙ୍କ ବେଳେରୀ ଜୀବନରୁ କାକବେଳୀକୁ ଏହୁବୁ ବଗେ ମାନ୍ତ୍ର ସଦ୍ଦେଶରୁ ଗଲୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ମାନିଦିଦା ରେ । ଏଲ୍ଲୀଙ୍କ ଅଧିକାରୀତରର ସଦ୍ଦେଶରୁ ନାହିଁ ହାକବେଳୀଙ୍କିରେ । ଏଲ୍ଲୀଙ୍କ ଏହୁବୁ ବେଳେ ବେଳେ କାରଣଗାଳିଠିଦ ଅଧିକାରୀତରରୁ ନାହିଁ ହାକିଲୁ କଲେ ଦ୍ଵାରା ତିଙ୍ଗ ଠିଠିଲାଟା ପିକେ ଅଧିକାରୀତରରୁ ହାକିଲୁଚେଷ୍ଟାବ ମାନ୍ତ୍ର ଏହୁବୁ ସଦ୍ଦେଶରୁ ହେଉଦିଲା ରେ । ଏହର ବଗେ ପନ୍ଥ ତୋଦକୁ ଏତୋତ୍ତରୀ ଅଧନ୍ତରୁ ସିରପଡ଼ିଲି କି ସଦନୀ ମାନ୍ତ୍ରୀବୁଦ୍ଧରେଣେଇଗେ ଅଧିକାରୀତରରୁ ଅଲ୍ଲୀଙ୍କ ହାକଲିକ୍ଷେ ପ୍ରସାର ମାଦୁତ୍ତେ ନେଇବୁ ହେଉଥିବାକୁ ଏହୁବୁପଦୁ ତୈଣେ । ମାତ୍ରା ଏଲ୍ଲୀ ବେଳେ ବେଳେ ପରିଦର୍ଶନ କରିବାକୁ ନାନା ପ୍ରସାର ମାଦୁତ୍ତେ ନେ ।

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡಯೆರಾಜ್...—ಸೇವಾ ಸುಲಭಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿರ್ಣೀರಾ?

ಒಬ್ಬ ವರಾನ್ಶ ಸದಸ್ಯರು.—ಎಲ್ಲಾ ಪಕ್ಷದವರೂ ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಹಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಜನರನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನಾನು ಹಾಕುವ ವದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಜೀವಿತೆಗೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಅಪಘಾತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಕೊಡಲು ಶ್ರೀಜಿಯ ಶಾಲೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲು ರೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸುವರ್ಣಾಂಶಿ ಸಾಮಿರ ಜನ ಕಾವುಂಕರು ಇದೂ ರೇ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗಾಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂದರ್ಭ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸರಪದಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತಕೆ ಯಾರೇಣಿನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸುತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ವರೆಗೆ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಮೇಲೆ ಏಕಸೂಪುಕ್ಕೆ ಉಪದಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಗಾರಿವಾಣಿತರ ಜಿಲ್ಲೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಚೊದಲು ಪ್ರಕಟಿಸಿ ವಾದಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅನಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಬೆಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ನಾವು ಒಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಕೂಲಿಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕದ ರ ಬಗೆ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ಯಾಲ್ಲಿ ಅನುತ್ತೀರ್ಣ ರೂಪವರನ್ನು ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆಯ್ದುವಾಡಿಕೊಂಡು ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದಂಥ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಕಾನೂನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ವಿಚಾರದ ಬಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಲ್ಪವುಟಿನ ರಿಪೋರ್ಟ ಮಾಡುವ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸಂತರ ನಿಗಮ ಅವರನ್ನು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ನೇಮಾತ ವಾಡಿಕೊಳ್ಳಲುತಕ್ಕ ವೈವಿಧ್ಯ ಯಾನ್ನು ವಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ತರಬೇತಿ ಶಾಲಾಗಳನ್ನು ಜನವರಿ ತಿಂಗಳಿಂದಲೇ ಪೂರಂಭ್ಯ ವಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇಂದ್ರಾಂಶ್ವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾನು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯ ಬಗೆ ಹೇಳಿದೆ ನೇ.

ಇನ್ನು ಮೊ ಟೂರ್ ವಾಹನ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ರೀತಿಯ ಪೂರ್ವೇಶಿಕೆ ಕಡೆಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಕೂಡಲೇ ವಾಡುತ್ತೇವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಎ.ಆರ್.ಟಿ.ಬಿ ಕಡೆಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಟರ್ಚರ್ ಇರುವಂಥ ವರ್ಷ ವೈವಿಧ್ಯ ಯಾನ್ನು ನಾವು ವಾಡಿದೆ ನೇ. ಇದಲ್ಲದೆ ಉಪಸಾರಿಗೆ ಕಡೆಗಿರಿಗಳನ್ನು ಪಾರಂಭ ವಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾವು ಒಂದು ರೋಜಿನೆಯನ್ನು ಸಹ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ ನೇ ಮತ್ತು ಈ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಾವು ಸುಮಾರು ಉಂಟಾಗಿ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರವಾಸವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಏನ್ನು ಪ್ರಾದು ಇದೆ. ಹಿಂದೆ ಇಂತಹ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ತಾಗೆತ್ತು ಏನ್ನು ಇತ್ತು ಅದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿ ವಾಡಿ, ಹೆಚ್ಚಿನ ವರವಾನ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚನೆ ವಾಡಿದೆ ನೇ. ಈ ದೀಸೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಅನೇಕ ಕರುಂಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಾನೂನಿನ ತೊಡಕಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ವಾಡಿ ಪ್ರೋಫೆಸ್‌ಷನಲ್ ಅಭೇಸಿನಲ್ಲಿ ಶಿಂಬಿ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ತೆಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ ನೇ. ಹಿಂದೆ ಪ್ರೋಫೆಸ್‌ಷನಲ್ ಅಭೇಸಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿತ್ತೆಕ್ಕದ್ದು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಸ್ಪೇಸ್‌ಪನರಿ ಬ್ರಿಂಟ್‌ ವಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಳಂಭವಾದ ರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತಪ್ಪು ಆಗಿದೆ. ಶಿಂಬಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ವಿಳಿದಂಥ ತೆಗೆಯನ್ನು ಬ್ರಾಂಕಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಬಹುದು, ಶಿಂಬಿ ವರ್ಷಗಳ ತೆಗೆಯನ್ನು ಒಂದೇ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿತ್ತುವುದಾದರೆ ಶಿಂಬಿ ಪರಸ್ರಂತ್ರೆ ರಿಯಾಲಿಟಿಯನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ನೇ. ಇವರು ಯಾವೀ ರೀತಿಯಾದ ತೆಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ವಾಡ ಲಿಕ್ಟ್ ಈ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಯೋಚನೆ ಕೂಡ ವಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ ನೇ. ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕಾಡುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿ ಪ್ರಯಾಣ ವಾಡಿದಂಥ ಸಂಭರದಲ್ಲಿ ಆಗಿದ್ದಂತ್ಹ ನೋವ್ಯಿಗಳನ್ನು ಅನುಭವಗಳನ್ನು ಗ್ರಹಿಸಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಬರೆದು ಆ ಬಿಸಿನೆಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡನ್ನೆ ನಮಗೆ ಹಾಕಬಹುದು. ಅನೇಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಮಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕರು ತಾವು ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂತೋಷಪಡಿದ್ದಾರೆ ನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅನೇಕರು ಬ್ರಾಂಕಿ ಕಂಡ್ಕೋರ್ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಾಡಿದರು, ಚಾಲಕರ್ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ವಾಡಿದರು ಎಂದು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವರು ಅವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಗಳು ಏನ್ನು ಪ್ರದನನ್ನು ಕೂಡ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಇವೆಲ್ಲಾ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಸೇವೆಯನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಎಂದುನೋಡಿ ಅನುಕೂಲ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ವಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಆ ಹೇಳೆ ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಪರಸ್ರಂತ್ರೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಬಳಿ ವೋಸ ನಡಯಿತ್ತಿದೆ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಾತನ್ನು ಯಾನ್ನು ಸದಸ್ಯರೂಪಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಡಿಪ್ಯೂಟೀ ವ್ಯಾನೇಸಿಜರ್ ಆರು ಸುವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿ ಖರೀದಿ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವು ಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಈ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಖರೀದಿಯನ್ನು ಒಂದರ ಬಸಿಗೆ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ವಿದೆ. ತುತ್ತಾಗಿರತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಖರೀದಿ ವಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ ನೇ. ಇಲ್ಲಿ ಯಾರು ಅಧಿಕೃತ ವಾರಾಟಗಳರಲು ಇದೂ ರೋ ಅವರ ಕಡೆಯಿಂದಲೇ ವಾಲುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ ನೇ. ಈ ಸಿದೆನದಲ್ಲಿ ನೋಟಿಂದು ಸಂತೋಷದ ಸುದಿ ಬಿಸೆಂದರೆ, ಸೋ ರೋ ಇನ್ ವೆಂಟಿ ಕೆಲಿದ ಎರಡು ತಿಂಗಳಿಂದ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತುದು. ಯಾವ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೂ ಇಷ್ಟ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸೇವನೆ ವಾಡಿದೆ ನೇ. ಟೈರ್ ಬಗೆ ಯಾಗಲೇ ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬಗೆ ಯಾಗಲೇ ಅಧಿಕೃತ ವಾರಾಟಗಳರಿಂದಲೇ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಎಂದು ವಾಡಿದ್ದೇ ನೇ. ಕೆಲವುಕಡಿ ಟೈರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ವೃತ್ತಾಸ್ಯಾದೆ.

ಒ ಬಗೆ ನಾವು ಸದಾಕಾಲ ಅವರ ಬಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ವಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಿಗಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕ ಭದ್ರತಾ ಕರುವಗಳನ್ನು ಕೇಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುತ್ತಕ್ಕಂಥ ವಾತನ್ನು ನಾವು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಈಗಿರತಕ್ಕಂಥ ನಿಯಮವಾಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ವಿಪರ್ಯಾಸಗಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುತ್ತಕ್ಕಂಥ ವಾತನ್ನು ಹೇಳಿದಾರೆ. ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಎಲ್ಲಿಗೂ ತ್ವರಿತೋದವಂಥ ರಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕೂರ್ಯಾಗಿ ನಿವಹಣಣ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಗಲಾರದಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದರೂ ಕಳಾಡ ತ್ವರಿತೀ ಕೂಡಾವಂಥ ಕೆಲಸ ವನ್ನು ವಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮಂಬಾಂತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ ವಾತ್ತೆ ಡಲ್ಲಿನ ಸಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇಂಫೋಟಿ ರಾಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿರಲ್ಲಿ ೧೦ ಕೋಟಿ ನಷ್ಟವಾಗಿತ್ತು, ಈ ವರ್ಷ ಇಂಫೋಟಿ ರಾಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳೇ ಸರ್ಕಾರದರವರೂ ನಷ್ಟಗಳಿಂದಾರಿ ರಿಯಾಲಿಟಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರೆ ಈ ನಷ್ಟವನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಕ್ಷೇಪಣೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವಂಥ ವಂತೆ ನಿಷಾಯಗಾಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರ ವಾನ್ನು ಮಾತ್ರವಾಗಿರುತ್ತಾಗೆ ಇತ್ತು, ಈಗ ಮಾತ್ರವಾಗಿರುತ್ತಿರುತ್ತಾಗೆ ಆ ಅಧಿಕಾರ ವಾನ್ನು ನಾನೀಗೆ ವಾಗವಣಿ ವಾಡಿಕೊಂಡ್ಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಳಿ ಫೋನ್‌ಫೋನ್ ಇಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಹೊರಬರುತ್ತದೆ. ಅದುದಿನದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡಿದುವಂಥ ದಿಶಿಯಲ್ಲಿನಾವು ಹೆಚ್ಚಿಯನ್ನು ಇಡುತ್ತಿದೆ ಏ ಏ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸರ್ಬ ಸ್ವೀಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಬಿಂದು ಸ್ವೀಕಾರ, ಅದಕ್ಕೆ ಹಿಂಬ್ಯೆ ಎಂದು ಇದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲಪ್ಪಾಂಡ ಉರುಗಳು ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗೆ ಮಾನಸ್ತಬ್ಧಿಕಾರ್ಯವರು ಮತ್ತಿತರ ಸದಸ್ಯರು ಪಡೆ ಪಡೆ ಬತಾತ್ಯಾಯ ವಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವಿತಾಗಿ ವಾಡತಕ್ಕ ಪ್ರವೇಶಿಯು ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಸನ್ನಾಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಮಾನ ಅಧಕರ ಮಾಲಕ ನನ್ನ ಅಭಿಯಾಸನೆಯ ಬೇಕಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಬ್ಬಬೇಕು ಎಂದು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಒಬ್ಬ ಪರಾನ್ ಸದಸ್ಯರು.—ವಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಪರಾಂತ್ಯೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು ಯಾವಾಗ್ ಎಂದನಿಸ್ತೀರ್ಣ, ರೂಪ ಕಡೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ವಹಿಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅನುಕೂಲ ವಾಗ್ತವ್ಯದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ.—ಯಾವ ಕಡೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ವಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ತಕ್ಷಣಾದು ಸಹಾಯ ಅನ್ನಾರ್ಥಿ. ರಾಜ್ಯ ಕರಣ ವಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುತ್ತಕ್ಷಣ ವಾಟನ್ನು ಹೇಳಿತ್ತೇನೆ.

ಶೀರ್ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೊಯಿಲಿ.—ಸನ್ನಾನ್ನ ಸಚವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರತಿಕೂ ಕರ್ತವರಿಗೆ ಪಾಸನ್ನ ಕೊಡುತ್ತಿಕ್ಕೆ ಖಿಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನನಗೆ ತಿಳಿದಂತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರ್ತಿ ರಿಯಾಲಿಟಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಪಾಸ್ ತೆಗೆದುಹಾಳು ಬೇಕಾದರೆ ಬಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ೧೦ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ೫೦ ಪ್ರಸಾದ ವಾತರ ಇದೆ. ಗೂರುವಾಂತರದಲ್ಲಿ ಆಂ ಪಾಸ್ ಇರುಬಹುದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ವಾಡತಕ್ಕಾದ್ಯಥ್ಯ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ರೂಪಾಯಿ ಖಿಚಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ಅದು ಸರಿಯಾದ ಘಿಸ್‌ರ್, ಅದುವರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ಘಿಸ್‌ರ್ ಕೊಡುತ್ತಿರೋ? ಈ ಇಂ ಲಕ್ಷ್ಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆಯೊಮ್ಮೆ ಕೊಡು ಸೇರಿರಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿಂದಿಯಾ ಟಿಂರಿಸ್‌ಪರ್ಮಿಟ್ ಪನಿದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸುಂಭಿರಂ ಕೋಟಿನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಬಂದು ಅಂತಿಮವಾದ ತೀವ್ರಾನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪರಕಾಶ್. — ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು ನಿನೇ ತಾರೀಖು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಂಡಿಯಾರಪ್ಪ.—ನಾಳೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅಧಿಕ ತವಾದಂಥ ತೇವನಾನದ ನಕಲು ಬಂದಿಲ್ಲ. ೨೨-೮-೮೩  
ರಲ್ಲಿ ತೇವನಾನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಧಿಕ ತವಾದಂಥ ನಕಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಾಧಕಭಾಧಕ  
ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಕರುವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡೆಯೇ. ಪರಿಕೊಳ್ಳದ್ವಿಗಳಿಗೆ ಈ ಲಕ್ಷದು  
ಉಳಿ ಸಾಮಿರೆ ಇದೆ. ವಾಸನ ಏರೋಡಪಕ್ಕದ ನಾಯಕರು ಇವರ ಅಂತಹಂಪಿಗಳ ಬಗೆ ಸಂಶಯ  
ವಹುಕ್ಕಿಂತ ವಾಡಿದಾರೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಇಂಷ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ವರ್ತಾ ಸ್ವಾಗತ್ಯಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಿಲ್ಲ. ಅಂಥಾದು  
ಬಿನಾದರೂ ಇದರೆ ತಪ್ಪನ್ನು ಬಿಂಬಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡೆ ತರ್ಕಾರ್ಥಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಮಿರೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ  
ಬಿನಾದರೂ ಇದರೆ ತಪ್ಪನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಸಂಚೆ ಕಾಲೇಜು ದಿದ್ದಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ.....

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಹೆಲಿಯಲಿ.—ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ, ಹ್ಯಾಂಡಿಕ್ಟ್‌ವ್ ಜನರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೂಡಿ  
ಗಿ ಲಕ್ಷ್ಯ ಇರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾರ್.—ತಿಗೆ ಗಿಟ್ ಸಾರಿರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರಲ್ಲಿ ಸಂಶಯವಿದೆ.  
ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿರತಕ್ಕ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಂಡ ಪೂರ್ವಿಕರಿಗೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೇ  
ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಸಂಜೀ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪಾಸ್‌ಕೊಂಡತಕ್ಕದ ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಳಾರು  
ನಗರಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿದೆಯಿಲ್ಲ, ಇಡೀ ಕನಾರ್ಟಕಕ್ಕೆ ಏಕೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣಿಸಬಾರದಿನ್ನಿಂದ  
ಮಂದಿಗೆ ವಾಲಪ್ಪನವರು ಸಲಹೆ ವಾಡಿದೆ ನಂತರ, ನಾವು ಇದರ ತಪ್ಪನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ದಿನಾಂಕ  
ಖಿ-ರೀ-ರ್ಫಲಿರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪರಿಪತ್ರವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ರಿಯಾಲಿಟಿಯನ್ನು  
ಕನ್‌ಟಿಕದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ  
ಅಂತಿಸಂಖ್ಯೆ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಬ್ಬಿ. ಕಿಮ್ಮೆನಕಟ್ಟಿ.—ತಾವು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿರತಕ್ಕದ ರಲ್ಲಿ, ಬಿಜಾಪುರದ ಬಸ್ಸಾರ್ ಒಡ್ಡ  
ಪ್ರಕರಣದ ಬಗೆ ಹೇಳಿದೆ, ಇನ್ನೂ ಒಂದೆರಡು ಪ್ರಕರಣಗಳ ಬಗೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ರೀಜನಲ್ ರಿಕ್ಲೂಟ್‌  
ಮಂಟ್ ಕೆಂಪ್ ಮಂಟ್ ಕೆಂಪ್ ಮಂಟ್  
ಹೆಲ್ಪ್ ಸ್ಟ್ರೀ, ಕಂಡಕ್ರೆಸ್, ಡ್ರೆಪ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಅಪಾಯಿಟ್‌ಮಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಬೆಂಳಾರಿಗೆ  
ಬರಬೇಕು, ಉಜನ ಬೇಕಾದರೂ ಬೆಂಳಾರಿಗೆ ಬರಬೇಕು. ಆ ರೀತಿ ಹೊಂದರೆ ಇದೆ. ಆದುದಿಂದ  
ರೀಜನಲ್ ರಿಕ್ಲೂಟ್‌ಮಂಟ್ ಕೆಂಪ್ ಮಂಟ್  
ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಬಾಧಾಮಿಯಿಂದ ಬೆಂಳಾರಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲತೆ ವಾಡುತ್ತಿರು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ನೇಮಕಾತಿಗಳ  
ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ತಪ್ಪು ಕಲ್ಪಿಸಿ ಇರಬಹುದು. ನೇಮಕಾತಿಗಳನ್ನು ಅಯ್ಯಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ  
ಕಂಟೊಲರ್ ವಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಧಿಕಾರೀತರರು ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಹಲ್ಲಿಸ್ಟ್  
ಡ್ರೆಪ್‌ವೆಸ್ಟ್ ನೇಮಕಾತಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲ್ ನೇಮಕಾತಿ ಸಮಿತಿಗಳು ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿವೆ.  
ಬೆಂಪ್ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡಲು ಸಮಯದ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಲಿರ್ ಸಂಸೆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ವಾಡಿದರು. ಇದರ ಬಗೆ ಒಂದು ಇತಿಹಾಸವೇ  
ಇದೆ, ಅದು ಕೊಡಬಾರದು, ಕೊಟ್ಟಿರೆ ನಿಮಗೆ ಮಂಜುಗರವಾಗಬಹುದು ವಿಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ  
ಇಷ್ಟುಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನದು ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿವೆ. ವೊದಲನೆ  
ಯಾದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗೆ ತಾವು ಚನ್ನಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿರಿ. ಸಿದ್ಧಾ ಇತವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮಾತ  
ನಾಡಬಿಟ್ಟಿರ್. ನನಗೆ ಏನು ಕೇಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೊಳೆಯುತ್ತಾಲ್ಲ. ಆದರೂ ಸಹ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ  
ಮಾಡುವ ವಿವರಾದಲ್ಲಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವಾಗಿ ಇಂತಿಂಫ್ ರಾಜ್ಯ ನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುತ್ತಕ್ಕ  
ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರೆ. ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಜನರಿಗೆ ಗೊತ್ತುಗು  
ತ್ತದೆ. ಏರಿನೆಲ್ಲಾದು, ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ನೇರ್ಜಿಮಂಟ್  
ನವರಿಗೂ ತೊಂದರೆಗಳಿವೆ. ಇದರ ಬಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರವೇಗಿ ಹೇಳಿದೆ. ಒಂದು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ  
ಶಾಲಾಫೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ, ಬೆರೆ ಕಡೆ ಅಗ್ನಿಲಿ ಕಿಡಿಮೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ತೊಂದರೆ ಇರುವಂಧ  
ಕೊಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾನ್ ಕೆಷ್ಟ್‌ರಿ ಕೆಂಪ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್  
ಕೊಂಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾನ್ ಕೆಷ್ಟ್‌ರಿ ಕೆಂಪ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್ ಮಂಟ್  
ತ್ತದೆ. ಆದರ ಬಗೆ ತಾವು ಕಂಟ್‌ಕ್ರಮವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರು? ಮತ್ತೆ ಬಿಟ್ಟಿದೆ,  
ಬೆಂಪ್ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಹೇಗೆ ಡ್ರೆಪ್‌ನಿಂಗ್ ಕೊಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೆ ನಿಮು ಡಿ.ಸಿ. ಮಂತ್ರಾದ ಅಧಿಕಾರಿ  
ಗಳೂ ಸಹ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯದ ಬಗೆ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ರೆಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಟ್ರೇನಿಂಗ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ವೆಂಸೆ  
ಮಾಡುತ್ತಿರು? ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನಿಂದರೆ, ಲಾ ಡಿಪಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏನಿದೆ. ಆ ಲಾಡಿಪಾಟ್‌  
ಮೆಂಟ್ ನವರು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಅನೇಕ ತಪ್ಪು ತಿಳುವಳಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು  
ಬೆಕಾದಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆ ಮಾಡಬೇ. ನಿಮು ಜನರಲ್ ಮಾನ್ಯ ನೇರ್ಜಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲೂ  
ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಂತಹೆಂದೇನೆ, ಅದರ ಬಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಪಾಟಿಗೆ ವಿವರವಾದಿ, ತನಿಖೆ  
ಮಾಡಿ ಪ್ರಸಂಗಿನೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಿವಾರ್ವೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದ್ದೀರಾ?

ଶ୍ରୀ ଏ. ପି. ପ୍ରକାଶ୍—ଯାଦର ବିଗେ କଗାଳେ ନାହାନୁ ପ୍ରଶାସନ ମାଧ୍ୟମେ ହେଲାଦିନେ । କେବଳିକା ଚାରିଥର୍ଥ ପଣ୍ଡୁ ବହଳ ଶୌଦ୍ଧାଦର୍ଯ୍ୟରେ ତଥାରୀ ଆପ୍ରିଲ୍‌କୋଲାର୍‌ବୈକୁଣ୍ଠ ପଣ୍ଡୁ ପରିମିତିରେ ଯୋଜନେ ମାତ୍ରକୁ ଏହିକାର ହେଲା । ଆ ଦୃଷ୍ଟିରୁଥିବା ଏଲ୍ଲାକାଂଶକୁ ହୋଇଦିବୋାମଧୁ ଅଧିକତତ୍ଵବାଗୀ ବହିଗେ ଏଲ୍ଲାଦିନରେ ମାନ୍ଦ୍ରାଜ୍‌କ୍ରିଷ୍ଣାରାଜ୍‌ପାତ୍ର ଯୁଗନିଯାନ୍ତିର ଜନଗଳ ଜୀବିତେ କଗାଳେ ଏକଦିନୁ ଶତ ମାତ୍ରକାଣ୍ଡିଦେଇନେ, ଅଧିକରି ଜୀବିତେ ଯୁଗଲ୍ଲାଙ୍କା ମାତ୍ରକାଣ୍ଡିଦେଇନେ ।

ఆదుదరింద నవ్య బాంధవ చేస్తాగిదే. ఈగ ఆపరు హేళిదంతే శువారు ఉ సావిర చీల్లరే కేసోగళు మాత్ర లూఢివే. కెలవు కోటిగే మోదుదరింవ నావు సుఖ్యిం కోటిగే హోగబేకాగి బంతు. ఇదరల్లి నితిగే సంబంధిరక్తచే విషయాదిచు దరింద నిగమాద సాధక బాధకగళిగి అనుకూలవాగుత్తెడెవన్నెతక్క లుడ్ తెలిద లుడ్ నొయలయాదింద సుఖ్యిం కోటిగే పోగబేకాగి ఒందిదే. ఇల్లిదిదరే తీ ప్రత్యే లుడ్ ప్రసాతిరల్లి. ఇన్ను రాష్ట్రికరణ వాడువ విజారహను వానే సద్గురు కేళిదారే. ఇదరల్లి కానునినే తోడకు ఇదుదరింద, మాటల్లి చుంత్రిగళచరే, ఆకేషణే కేళి నిధ్యార వాడబేకు ఎన్న తెక్కద్దు ఇత్తు ఆదక్కే నావు తిదు పదియన్ను తెరబేకాగతు. ఆదక్కు తిద్దు పదియన్నాగి ఒంది తక్కణపే ముందిన కాయాక్రమాగలన్ను గేశ్యుతేవే.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಿಪ್ಪ.—ನಿಮ್ಮ ಸಿಗವುದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ವಾಡತಕ್ಕ ಬೇಕಾನಿಕ್ ಹೇಗೆ ವರ್ಣ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಕರ್ ಮತ್ತಿತರ ನೌಕರ ಗರ್ವದವರಿಗೆ ಪೇನ್ ಫ್ರೆಸ್ ಇಲ್ಲಿ ಎನ್ನತಕ್ಕದು ನಾನು ಕೆಳಗೇನೆ. ಅಧಿಕಾರಿ ಗರ್ವದವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾದ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಪದ ತಿರುಸ್ತು ಅನ್ನಾಸಿರಿಸುತ್ತಿದ್ದ ರೋ ಅದನ್ನೇ ಇವರಿಗೂ ಅನುಶರಿಸಬೇಕಂದು ಸಲಹೆ ವಾದಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಿಯಾನ್ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೆಳಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್. — ಅವರಿಗೆ ವಿಶ್ವಾಸಿ ಬೇಕನವಿಲ್ಲ ರನ್ನಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಲ್ ನಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಅಲ್ಲದೇ ಬೋನಸ್ ಹಗೆಯೇ ಎಲ್ಲಾ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ನಾವು ಸ್ಟೇಲ್ ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಂಡುಕ್ರೆಪ್ ಗೆ ಪ್ರಮೋಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಮತ್ತೆ ಇದಿಗೆ ಸಾವಿರ ಜನ ಬೇಕಾನಿಕ್ ಇದ್ದರು ಅವರು ಇವರು ದಿನದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಅವರಿಗೆ ನಿಗದುದಿನದ ಹಚ್ಚಿನ ಸಾಲಭರ್ತೀ ಸಿಕ್ಕಿರಲಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಸಹ ನಾವು ಪ್ರಥಮವಾಗಿರಿಗೆ ಪ್ರಿಗಿಣಿ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಣ ಪುತ್ತಿತರ ಸಾಲಭರ್ತೀಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ನಿಗದುದ ಅಧಿಕ್ಕರ ಚೂಲಿಕನಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ೨ ಸಾವಿರ ರೂ ಸಂಖ್ಯೆ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನ ತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ଦା. ବି. ଏସ୍. ଅଜାଯଙ୍କ.—ଆର୍. ଟି. ବି. ନଳୀ ଜନରିଗେ ଆମଙ୍କାଳପାଗଲୁ ପ୍ରଜରି  
ଯନ୍ତ୍ର ପାରିରିଥିବା ହାତିଦେ ହେବିଥିରି, ଏହା ସୁତ୍ତାଫ୍ରାଂକପାଦ କିଲନ୍. ଅଦରେ  
ଆର୍. ଟି. ବି. ନଳୀ ମହାତ୍ମା ବି. ଆର୍. ଟି. ବି. ଗଲ୍ଫିଲ୍ କେନ୍ଦ୍ର ଶକିର୍ଯ୍ୟାଙ୍କଗଲୁ ଏଥି ମହାତ୍ମା ଫାରିଂଗଲୁ  
ଦୋରେଯାତ୍ରିଲ୍, ମହାତ୍ମା ଯନାରାଦରନ୍ତି ଅଳ୍ପିଗେ ହୋଇଦରେ କୁଳିତାଙ୍କୋଳ୍ପିଲୁ ପିଲୋଏପକରଣଗଲୁ ପକ୍ଷ  
ଏଥି. ଏହର ବିଶ୍ଵାସ ମହାତ୍ମା ଗମନ କୌଣସି ପାଇଁ ପାରିବାକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଲେ।

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸೂರ್ಯನ್ನಾರಾಯಣ ರಾವ್.—ಇದ್ದಾಗಿಂದಿವೆ ಸ್ಕ್ಯಾನೆಸ್‌ನ್ನು ವಿನಾಯಕರೂ ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರು ? ನನ್ನು ತೆರಡಲ್ಪಡಿರತಕ್ಕ ಮಹತ್ವಾದ್ಯಂತ ಸೂಲ್‌ಗೆ ಹೋಗಲು ಹಚ್ಚಿನ ಬರ್ಸೆಗಳು ಇಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಸೂಲ್‌ಗೆ ಬಿಸ್ಟ್‌ನನ್ನು ಹಾಕಲು ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಿರ್ಬಾ ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮಿಂದ ಉತ್ತರ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಐ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ತಪ್ಪಿಳು ನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸ ವಾಡತಕ್ಕವರು ಸಿಹರ್ ಟೀಟೀ ಮಾನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವದಿಲ್ಲ, ಅವರು ಇನ್‌ಸೆಂಟಿವ್‌ನ್ಯೂಚೆನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ಸಿಹರ್ ಟೀಟೀ ಮಾನ್ ನ ಅರಕಾಶವನ್ನು ವಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದೇ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ತಪ್ಪಿಳು ನಾಡಿನ ತರಹ ಇಲ್ಲಿಯೂ ವಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ನಾವು ಸಿದ್ರಿ ರಿಡ್‌ಪ್ರೆ, ತಿರೆ ಅವರು ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇನ್‌ಸೆಂಟಿವ್‌ನ್ಯೂಚೆನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಗವ್ಯಾದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ದೇಳಿದ್ದೀರಿ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಂಗ್ಲೀಕಾರ್ಚನ ಬಾಗ್ರೆ.—ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೀಜನಲ್ ವರ್ಕೋಶಾಪ್ ನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅದು ಸರ್ಕಾರದವರೆ ವರ್ಷಾಂದೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಏಕಕ್ಕೊಂಡರೆ ಹಂಬಳಿಗೂ ಕೂಡ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಬಹಳ ದೂರವಾಗುತ್ತದೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಮತ್ತು ಬಿಂದರ್ರೋಗೂ ಕೂಡ ದೂರವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಒಂದು ರೀಜನಲ್ ವರ್ಕೋಶಾಪ್ ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುತ್ತೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ನಿಗದಿಯಾದವರು ಹಾಕಿ ಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಫಿನಾದರೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿರು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈಗ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾಡುತ್ತದ್ದೇ ಇವೆ, ಅನಂತರ ಗುಲ್ಬರ್ಗಕ್ಕೆ ಅದ್ದತ್ತ ಮೇಲೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುತ್ತೇ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರು.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ನಾರಂಜ್.—ನಿವ್ಯಾತಾಲ್ಲಾಕಿನ ಹೇಡ್ ಕ್ವಾಟರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ನೈಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಬಸ್ ಇಲ್ಲ, ಅದುದರಿಂದ ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೀರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಿಗನೇ ಮಾರ್ಚ್ ರ್ಯಾಲಿ ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (ಅಭಿಯಾಷನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ ೩೨ನೇ ಬೇಂದಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬೆಂದಿಕೆಯನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಕ್ಷೇತ್ರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ೧,೪೧,೦೦,೦೦೦ ರೂ. ಗಳಿಗೆ ವಿಾರದೆ ಹೊತ್ತಿರುವ ಮಾತ್ರ ಬಂಡವಾಳೆ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ೨,೫೨,೫೦,೦೦೦ ರೂ. ಗಳಿಗೆ ವಿಾರದ ಹೊತ್ತಿರುವ ಲೇಖಾನುದಾನವಲ್ಲಿ ಮಾಂಜಾರಾದ ಹೊತ್ತಿರುವ ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ಹೊತ್ತಿರುವ ಮಾಂಜಾರಾದ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಸಭೆಯು ಮತ್ತೆ ಜಾಕಂತ್ತೀರು.

ಪ್ರಸ್ತಾಪವು ಅಂಗೀಕೃತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬೇಂದಿಕೆ ಮಾಂಜಾರಾಗಿದೆ..

ಸಭೆಯು ಈಗ ಮೇಲೆದ್ದು ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ನಾಳಿ ಬೆಳಗೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರುವುದು.

(ಸದನವು ಓ ಘಂಟೆ ೩೦ ನಿರ್ವಿಹಿತಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತಾಪ ದಿನಾಂಕ ರನೇ ಗುರುವಾರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ರ್ಯಾಲಿ ರಂದು ಬೆಳಗೆ ೧೦ ಘಂಟೆಗೆ ಸೇರಲು ನಿಶ್ಚಯಿಸಿತು)